บทที่ 3

สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

บทที่ 3

สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันและคุณค่าต่างๆ ที่มีต่อมนุษย์ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการโดยทำการศึกษาจากการสำรวจภาคสนามและรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเน้นรายละเอียดข้อมูลในประเด็นที่มีความสำคัญเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ และศักยภาพหรือความสามารถในการยอมรับของพื้นที่ต่อการพัฒนาโครงการ โดยครอบคลุมประเด็นการศึกษา 4 ด้าน ได้แก่

1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (Physical Resources)
2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (Biological Resources)
3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values)
4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values)

3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

3.1.1 สภาพภูมิประเทศ

จังหวัดชลบุรีเป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของประเทศไทย บริเวณริมฝั่งทะเลด้านตะวันออกของอ่าวไทย ประมาณละติจูดที่ 12 องศา 30 ลิปดา ถึง 13 องศา 43 ลิปดาเหนือ และลองจิจูดที่ 100 องศา 45 ลิปดา ถึง 101 องศา 45 ลิปดาตะวันออก มีระยะทางจากกรุงเทพมหานครตามเส้นทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 34 (ถนนสายบางนา-ตราด) เป็นระยะทางประมาณ 81 กิโลเมตร และตามเส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) ระยะทาง 79 กิโลเมตร ซึ่งใช้ระยะเวลาในการเดินทางประมาณ 45 นาที มีพื้นที่ทั้งจังหวัด 4,363 ตารางกิโลเมตร หรือ 2,726,875 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.85 ของพื้นที่ประเทศไทย โดยจังหวัดชลบุรี มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ใกล้เคียง (**รูปที่ 3.1.1-1**) ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	จังหวัดฉะเชิงเทรา
ทิศใต้	ติดกับ	จังหวัดระยอง
ทิศตะวันออก	ติดกับ	จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดระยอง
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย

จังหวัดชลบุรีมีลักษณะภูมิประเทศ แบ่งเป็น 4 ประเภท ดังนี้

1) พื้นที่สูงชันและภูเขา อยู่ตอนกลางและด้านตะวันออกของจังหวัด เป็นแนวยาวจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือไปยังทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตั้งแต่อำเภอเมืองชลบุรี บ้านบึง ศรีราชา หนองใหญ่ และบ่อทอง ที่อำเภอศรีราชานั้นเป็นต้นน้ำของอ่างเก็บน้ำบางพระ แหล่งน้ำอุปโภคบริโภคหลักแห่งหนึ่งของจังหวัดชลบุรี เขตที่มีความสูงจากระดับน้ำทะเลตั้งแต่ 200 เมตรขึ้นไป จะอยู่ในเขตอำเภอบ่อทองและอำเภอหนองใหญ่ในด้านที่ติดกับจังหวัดฉะเชิงเทราและจันทบุรี

2) ที่ราบลูกคลื่นและเนินเขา ในเขตอำเภอบ้านบึง พนัสนิคม หนองใหญ่ ศรีราชา บางละมุง สัตหีบ และบ่อทอง พื้นที่นี้มีลักษณะสูงๆ ต่ำๆ คล้ายลูกระนาด ส่วนที่เป็นที่ราบลุ่มอยู่ตอนบนของจังหวัดในเขตอำเภอพานทอง อำเภอพนัสนิคม และแนวกึ่งกลางของด้านตะวันตกเป็นพื้นที่ราบลุ่มแม่น้ำบางปะกง มีลำน้ำคลองหลวงยาว 130 กิโลเมตร ต้นน้ำอยู่ที่อำเภอบ่อทองและอำเภอบ้านบึง ผ่านพนัสนิคม ไปบรรจบเป็นคลองพานทองไหลลงสู่แม่น้ำบางปะกง

3) ที่ราบชายฝั่งทะเล ตั้งแต่ปากแม่น้ำบางปะกงติดกับทะเลอยู่ทางด้านทิศตะวันตก ตั้งแต่อำเภอเมืองชลบุรีจนถึงอำเภอสัตหีบซึ่งมีความยาวประมาณ 160 กิโลเมตร เว้าแหว่งคดโค้งสวยงาม เกิดเป็นหน้าผาหิน หาดทรายทอดยาว ป่าชายเลน ป่าชายหาด ฯลฯ ซึ่งอ่าวหลายแห่งสามารถพัฒนาไปเป็นท่าจอดเรือกำบังคลื่นลมได้เป็นอย่างดี ประกอบด้วยที่ราบตามชายฝั่งทะเลที่มีภูเขาเล็กๆ สลับเป็นบางตอน ชายฝั่งทะเลบางแห่งมีลักษณะเว้าแหว่งและเป็นที่ลุ่มต่ำน้ำทะเลท่วมถึง มีป่าชายเลนหรือโกงกางขึ้นตั้งแต่ในเขตอำเภอเมืองชลบุรี ถัดลงไปเป็นอำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ มีหาดทรายสวยงามหลายแห่งซึ่งได้รับการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด

4) ส่วนที่เป็นเกาะ อยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลออกไปประมาณ 10 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ที่เป็นเกาะเล็กและเกาะใหญ่ประมาณ 46 เกาะ เกาะที่สำคัญที่สุดคือเกาะสีชัง และมีฐานะเป็นอำเภอ นอกจากนี้ยังมีเกาะแสมสาร เกาะล้าน เกาะครก เกาะสาก และเกาะไผ่ เป็นที่เหมาะแก่การท่องเที่ยวและพักผ่อน

สำหรับลักษณะภูมิประเทศของเมืองพัทยา ซึ่งเป็นที่ตั้งโครงการนั้น มีลักษณะเป็นเนินเขามีที่ราบน้อย ที่ราบสำคัญจะเป็นที่ตั้งของย่านพาณิชยกรรม และที่พักอาศัย ซึ่งจะอยู่ถัดจากหาดพัทยาขึ้นไปทางตอนบน โดยที่ราบจะถูกล้อมรอบด้วยเนินเขา สูงไม่เกิน 100 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง นับตั้งแต่ทิศเหนือลงมาเป็นเนินเขา ความสูงประมาณ 35 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง บริเวณถัดลงมาเป็นเขาน้อย เขาตาโล และเขาเสาธง สูงประมาณ 65 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ซึ่งแนวเขานี้แตกตัวออกไปต่อเนื่องกับเขาพัทยา ทางด้านทิศตะวันตกติดกับชายฝั่งทะเล สูงประมาณ 98 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลางทำให้เกิดที่ราบระหว่างเชิงเขากับชายฝั่งทะเลอีก 2 แห่ง อยู่ทางตอนบนและตอนล่าง โดยที่ราบตอนบนส่วนใหญ่เป็นพื้นที่บริเวณนาเกลือ ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์กลางของชุมชน ส่วนที่ราบตอนล่าง มีลักษณะเป็นแถบยาวขนานไปกับชายฝั่งทะเล ห่างจากชายฝั่งทะเลประมาณ 1 กิโลเมตร ซึ่งจากลักษณะของเนินเขาและที่ราบดังกล่าวทำให้เกิดทางน้ำตามธรรมชาติ มีลักษณะเป็นลำน้ำขนาดเล็กและตื้นเขินในช่วงฤดูแล้ง เช่น คลองนาเกลือ คลองเสือแผ้ว คลองพัทยา เป็นต้น

โครงการตั้งอยู่ในเขตการปกครองของเมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยเมืองพัทยามีพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตตำบลนาเกลือ และมีพื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตตำบลหนองปรือ ตำบลห้วยใหญ่ และตำบลหนองปลาไหล รวมถึงเกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก ซึ่งอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลประมาณ 8 กิโลเมตร โดยมีอาณาเขตของเมืองพัทยา ดังนี้ (**รูปที่ 3.1.1-2**)

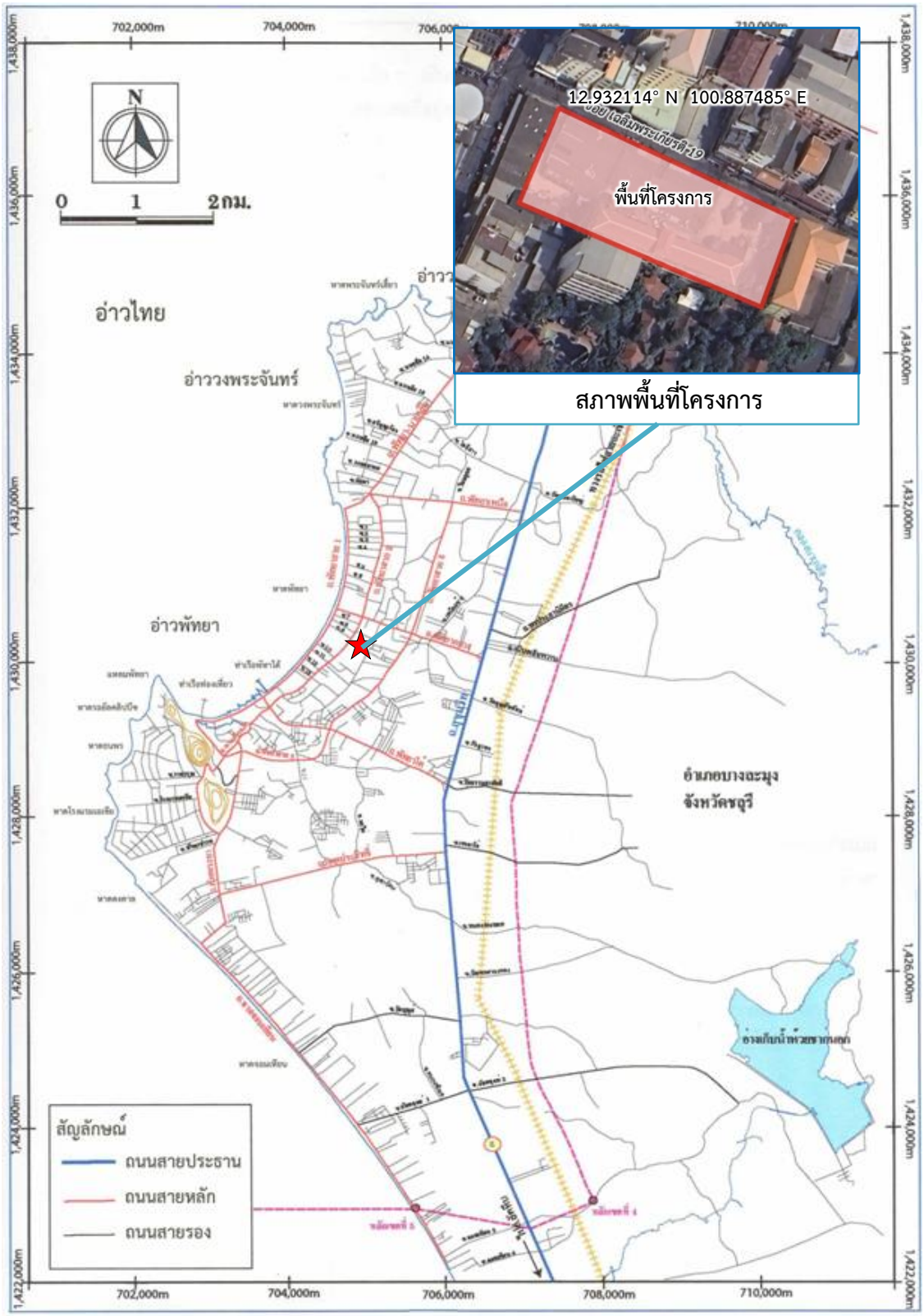
ทิศเหนือ	ติดกับ	ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ทิศใต้	ติดกับ	ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ขนานกับแนวชายฝั่งทะเลไทย

สำหรับพื้นที่โครงการ เดอะไฮฟ์ พัทยา โฮเทล (THE HIVE PATTAYA HOTEL) ตั้งอยู่ที่ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 ถนนพัทยาสาย 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี สภาพพื้นที่ปัจจุบันเป็นพื้นที่ว่าง ยังไม่ได้ดำเนินการ ก่อสร้าง สภาพโดยรอบพื้นที่โครงการเป็นบ้านพักอาศัย อพาร์ทเม้นท์แบบให้เช่า อาคาร โรงแรม ร้านค้า ตลาด และที่ว่าง นอกจากนี้ยังมีสถานประกอบการต่างๆ เรียงรายตามแนวซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 และถนนซอยต่างๆ เป็นต้น



ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, 2567.

รูปที่ 3.1.1-1 แสดงอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่จังหวัดชลบุรี



ที่มา : เมืองพัทยา, ม.ป.ป.

รูปที่ 3.1.1-2 แสดงอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่เขตการปกครองเมืองพัทยา

3.1.2 ทรัพยากรดิน

จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินรายจังหวัด พบว่า มีกลุ่มชุดดินที่พบในเขตการปกครองพิเศษพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ทั้งหมด 10 กลุ่มชุดดิน (กรมพัฒนาที่ดิน, 2558) รายละเอียด ดังนี้

1) กลุ่มชุดดินที่ 6 ลักษณะเด่นเป็นกลุ่มดินเหนียวลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้ำปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดจัด การระบายน้ำเลวถึงค่อนข้างเลวความอุดมสมบูรณ์ต่ำ สมบัติของดินเป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำน้ำพบในบริเวณที่ราบตะกอนน้ำพามีสภาพพื้นที่เป็นที่ราบเรียบหรือค่อนข้างราบเรียบ มีน้ำแช่ขังในช่วงฤดูฝน เป็นดินลึกที่มีการระบายน้ำเลวหรือค่อนข้างเลวเนื้อดินเป็นพวกดินเหนียว มีเนื้อดินบนเป็นดินร่วนเหนียวหรือดินเหนียว สีเทาแก่ ดินล่างเป็นดินเหนียวสีน้ำตาลอ่อนหรือสีเทามีจุดประสีน้ำตาล สีเหลือง หรือสีแดงตลอดชั้นดิน บางแห่งมีศิลาแลงอ่อนหรือก้อนสารเคมีสะสมพวกเหล็กแมงกานีสปะปนอยู่ด้วยปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงกรดจัด

2) กลุ่มชุดดินที่ 17 ลักษณะเด่นเป็นกลุ่มดินร่วนหยาบที่เกิดจากตะกอนลำน้ำมีชั้นแน่นทึบภายในความลึก 100 ซม. จากผิวดินปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นด่างเล็กน้อย การระบายน้ำค่อนข้างเลวความอุดมสมบูรณ์ต่ำ สมบัติของดินเป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำน้ำ หรือจากการสลายตัวผุพัง แล้วถูกเคลื่อนย้ายมาทับถมของวัสดุเนื้อหยาบ พบในบริเวณที่ราบเรียบหรือค่อนข้างราบเรียบส่วนใหญ่มีน้ำแช่ขังในช่วงฤดูฝนเป็นดินลึกที่มีการระบายน้ำค่อนข้างเลว เนื้อดินบนเป็นดินร่วนปนทรายหรือดินทราย ดินล่างเป็นชั้น ดินแน่นทึบมีเนื้อดินเป็นดินร่วนเหนียวปนทรายหรือดินเหนียว สีน้ำตาลอ่อนและสีเทา มีจุดประสีเหลืองหรือสีน้ำตาลแดงบางแห่งอาจมีศิลาแลงอ่อนปะปนอยู่ด้วย มีปฏิกิริยาเป็นกรดจัดมากถึงด่างปานกลาง การใช้ประโยชน์ที่ดิน มักปล่อยเป็นที่รกร้างว่างเปล่าหรือเป็นป่าละเมาะเล็กๆ บางพื้นที่ใช้ทำนา แต่มักให้ผลผลิตต่ำ ปัญหาที่พบ เนื้อดินค่อนข้างเป็นทรายที่มีชั้นดานภายในความลึก 100 เซนติเมตรจากผิวดิน ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ ขาดแคลนน้ำนานและน้ำท่วมขังในฤดูฝน ทำความเสียหายกับพืชที่ไม่ชอบน้ำ

3) กลุ่มชุดดินที่ 18 ลักษณะเด่นเป็นกลุ่มดินเค็มเกิดจากตะกอนลำน้ำ มีคราบเกลือลอยหน้าหรือมีชั้นดานแข็งที่สะสมเกลือภายในความลึก 100 เซนติเมตร จากผิวดินปฏิกิริยาดินเป็นกรดเล็กน้อยถึงเป็นด่าง การระบายน้ำค่อนข้างเลว ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ เป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำน้ำหรือจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่หรือจากการสลายตัวผุพังแล้ว ถูกเคลื่อนย้ายมาทับถมของวัสดุเนื้อหยาบ ที่มีชั้นหินเกลือรองรับอยู่หรืออาจได้รับอิทธิพลจากการแพร่กระจายของเกลือทางผิวดินพบในบริเวณที่ราบเรียบหรือค่อนข้างราบเรียบมีน้ำแช่ขังในช่วงฤดูฝน เป็นดินลึกที่มีการระบายน้ำค่อนข้างเลวถึงดีปานกลาง เนื้อดินบนเป็นดินร่วนปนทรายหรือดินทรายส่วนดินล่างเป็นชั้นดินแน่นทึบที่มีการสะสมเกลือโซเดียม มีเนื้อดินเป็นดินร่วนเหนียวปนทราย หรือดินร่วนปนดินเหนียว มีสีน้ำตาลอ่อนถึงสีเทา พบจุดประพวกสีน้ำตาล สีเหลือง หรือสีแดงปะปนหรือก้อนสารเคมีสะสมพวกเหล็กและแมงกานีสในดินชั้นล่าง ดินมีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติต่ำดินชั้นบนโดยมากจะมีปฏิกิริยาเป็นกรดปานกลางถึงเป็นกลาง ส่วนดินชั้นล่างมักมีปฏิกิริยาเป็นด่างเล็กน้อยถึงเป็นด่างจัดแต่ถ้ามีก้อนปูนปะปน จะมีปฏิกิริยาเป็นกลางถึงด่างจัดตามปกติในฤดูแล้งจะมีคราบเกลือเกิดขึ้นทั่วไปบนผิวดิน

4) กลุ่มชุดดินที่ 23 ลักษณะเด่นเป็นกลุ่มดินตื้น ปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดถึงเป็นด่างเล็กน้อย การระบายน้ำเลวถึงค่อนข้างเลว ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ สมบัติของดินเป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนน้ำพา หรือจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือจากการสลายตัวผุพังแล้วถูกเคลื่อนย้ายมาทับถมของวัสดุเนื้อหยาบวางทับอยู่บนชั้นหินผุ พบในบริเวณที่ราบเรียบหรือค่อนข้างราบเรียบ มีน้ำแช่ขังในช่วงฤดูฝน เป็นดินตื้นที่มีการระบายน้ำค่อนข้างเลว มีเนื้อดินบนเป็นพวกดินร่วนปนทรายหรือดินร่วน ส่วนดินชั้นล่างเป็นดินเหนียวหรือดินร่วนปนดินเหนียวที่มีกรวดหรือลูกรังปะปนเป็นปริมาณมากภายในความลึก 50 เซนติเมตร ดินมีสีน้ำตาลอ่อนถึงสีเทา และพบจุดประพวกสีน้ำตาล สีเหลือง หรือสีแดงปะปนใต้ชั้นลูกรังอาจพบชั้นดินเหนียวที่มีศิลาแลงอ่อนปะปน มีปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงกรดปานกลาง การใช้ประโยชน์ ใช้ทำนา บางแห่งเป็นป่าละเมาะหรือป่าเต็งรัง ปัญหาที่พบ คือ เป็นดินตื้นถึงก้อนกรวดหรือลูกรังภายในความลึก 50 เซนติเมตร จากผิวดิน มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำและมีโอกาสที่จะขาดน้ำได้ง่ายในช่วงฤดูเพาะปลูก บางแห่งมีเนื้อดินบนค่อนข้างเป็นทราย บางพื้นที่มีก้อนหินหรือลูกรังที่หน้าดินมาก

5) กลุ่มชุดดินที่ 29 ลักษณะเด่นเป็นกลุ่มดินเหนียวลึกถึงลึกมากที่เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินเนื้อละเอียด ปฏิกิริยาดินเป็นกลางหรือเป็นด่าง การระบายน้ำดีถึงดีปานกลางความอุดมสมบูรณ์ปานกลาง สมบัติของดิน เป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือจากการสลายตัวผุพังแล้วถูกเคลื่อนย้ายมาทับถมของวัสดุเนื้อ ละเอียดหรือจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำน้ำพบบริเวณพื้นที่ดอนที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดถึงเป็นเนินเขาเป็นดินลึกที่มีการระบายน้ำดีถึงดีปานกลาง เนื้อดินเป็นพวกดินเหนียว สีดินเป็นสีน้ำตาล สีเหลืองหรือสีแดงปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดถึงเป็นกลาง การใช้ประโยชน์ ใช้ปลูกพืชไร่ไม้ผลต่างๆ มีส่วนน้อยที่ยังคงเป็นสภาพป่าธรรมชาติ

6) กลุ่มชุดดินที่ 35 ลักษณะเด่นเป็นกลุ่มดินร่วนหยาบลึกปานกลางที่เกิดจากการสลายตัวหรือพัดพาตะกอนเนื้อหยาบมาทับถมบนชั้นหินผุในช่วงความลึก 50-100 เซนติเมตร จากผิวดิน ปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมาก การระบายน้ำดีถึงดีปานกลาง ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ สมบัติของดินเป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำน้ำหรือการสลายตัวผุพังอยู่กับที่หรือการสลายตัวผุพังแล้วถูกเคลื่อนย้ายมาทับถม ของวัสดุเนื้อหยาบวางทับอยู่บนชั้นหินผุหรือชั้นดินเหนียว พบบริเวณพื้นที่ดอนที่มีสภาพพื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อย เป็นดินลึก มีการระบายน้ำดีปานกลาง เนื้อดินบนเป็นดินทรายปนดินร่วน ส่วนดินชั้นล่างในระดับความลึก 50-100 เซนติเมตร เป็นดินเหนียว ดินเหนียวปนเศษหินหรือเป็นชั้นหินผุ สีดินบนเป็นสีน้ำตาลดินล่างเป็นสีน้ำตาลปนเทา บางแห่งมีจุดประสีแดงและมีศิลาแลงอ่อนปะปนอยู่จำนวนมาก ดินมีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติต่ำ ปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดปานกลาง การใช้ประโยชน์ส่วนใหญ่เป็นป่าเต็งรัง ป่าละเมาะและไม้พุ่ม พืชไร่ที่ปลูก ได้แก่ ปอ ข้าวโพด ถั่วเขียว แตงโม แต่มักให้ผลผลิตต่ำ ปัญหาที่พบ คือ ดินมีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ ในช่วงฤดูฝนดินเปียกแฉะเกินไปสำหรับพืชไร่บางชนิด และหน้าดินค่อนข้างเป็นทรายหนา

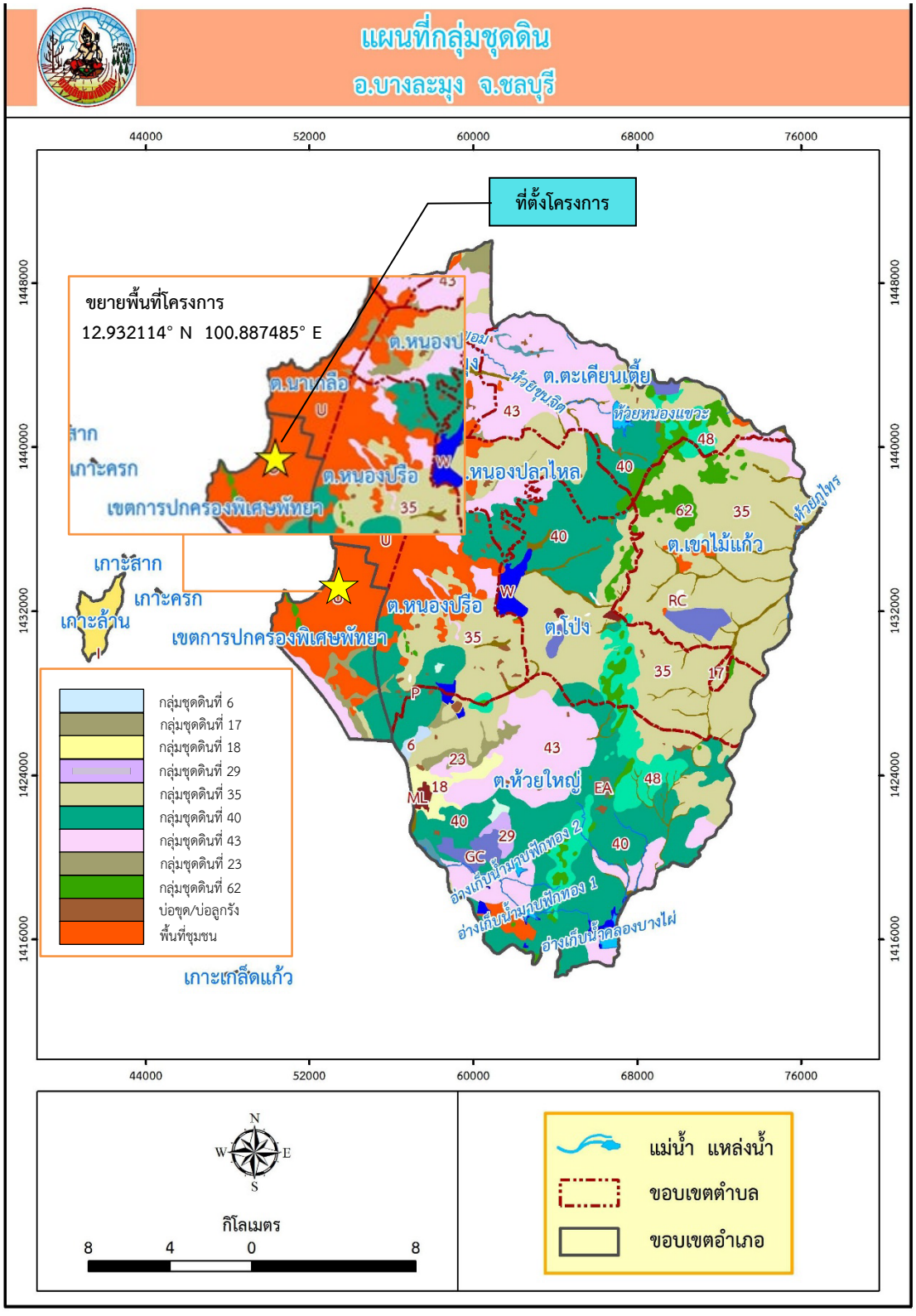
7) กลุ่มชุดดินที่ 40 ลักษณะเด่นเป็นกลุ่มดินทรายที่มีชั้นดานอินทรีย์ภายในความลึก 100 เซนติเมตร จากผิวดินปฏิกิริยาดินเป็นกรดเล็กน้อยถึงเป็นกลาง การระบายน้ำค่อนข้างมากอยู่บนชั้นดินที่มีการระบายน้ำดีปานกลางถึงค่อนข้างเลว ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ สมบัติของดินเป็นกลุ่มชุดดินที่พบบริเวณหาดทรายเก่าหรือสันทรายชายทะเล เกิดจากตะกอนทรายชายทะเล พบบนพื้นที่ดอนที่มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างราบเรียบถึงเป็นลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อย เป็นดินลึกปานกลางถึงชั้นดานอินทรีย์ มีการระบายน้ำดีปานกลาง เนื้อดินเป็นทรายจัดสีดินบนเป็นสีเทาแก่ ใต้ลงไปเป็นชั้นทรายสีขาว และดินล่างระหว่างความลึก 50-100 เซนติเมตร เป็นชั้นที่มีการสะสมของพวกอินทรียวัตถุ เหล็กหรือฮิวมัส สีน้ำตาล สีแดง ชั้นเหล่านี้มีการเชื่อมตัวกันแน่นแข็งเป็นชั้นดานอินทรีย์ มีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติต่ำ ปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดปานกลาง การใช้ประโยชน์เป็นป่าเสม็ด ป่าชายหาดป่าละเมาะ บางแห่งใช้ลูกมะพร้าว มะม่วงหิมพานต์ หรือพืชไร่บางชนิด เช่น มันสำปะหลัง อ้อย สับปะรด ปัญหาที่พบ คือ ดินมีความอุดมสมบูรณ์ต่ำมาก และเนื้อดินค่อนข้างเป็นทรายจัดไม่มีธาตุอาหารที่เป็นประโยชน์ต่อพืชหลงเหลืออยู่ และพืชมักแสดงอาการขาดธาตุอาหารให้เห็นในช่วงฤดูแล้งชั้นดานจะแห้งและแข็งมาก รากพืชไม่สามารถไชชอนผ่านไปได้ ส่วนในช่วงฤดูฝนจะเปียกแฉะและมีน้ำแช่ขัง

8) กลุ่มชุดดินที่ 43 ลักษณะเด่นเป็นกลุ่มดินตื้นถึงลูกรัง เศษหินหรือก้อนหิน ปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัด การระบายน้ำของดินดีถึงดีปานกลาง ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ สมบัติของดินเป็นกลุ่มชุดดินที่พบในเขตฝนตกชุก เช่น ภาคใต้ ภาคตะวันออก เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำน้ำหรือจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือจากการสลายตัวผุพังแล้วถูกเคลื่อนย้ายมาทับถมของวัสดุเนื้อละเอียดที่มาจากพวกหินตะกอนพบบริเวณพื้นที่ดอนที่มีสภาพพื้นที่มาเป็นลูกคลื่นจนถึงเนินเขา เป็นกลุ่มดินร่วนหรือดินเหนียวที่มีลูกรังเศษหินหรือก้อนกรวดปะปนมากภายในความลึก 50 เซนติเมตร มีการระบายน้ำดี กรวดส่วนใหญ่เป็นพวกหินกลมมนหรือเศษหินที่มีเหล็กเคลือบ สีดินเป็นสีน้ำตาลอ่อน สีเหลือง หรือสีแดง ปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงกรดปานกลาง การใช้ประโยชน์ ใช้ปลูกยางพารา มะพร้าว หรือไม้ผลบางชนิด บางแห่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่าหรือทุ่งหญ้าธรรมชาติ ปัญหาที่พบ คือ เป็นดินตื้นถึงชั้นลูกรัง เศษหินหรือก้อนกรวดภายในความลึก 50 เซนติเมตร จากผิวดิน บางพื้นที่พบลูกรัง เศษหินหรือก้อนกรวดกระจัดกระจายทั่วไปอยู่บริเวณผิวหน้าดิน มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ บริเวณที่มีความลาดชันสูงจะมีปัญหาเกี่ยวกับการชะล้างพังทลายของหน้าดินได้ง่าย

9) กลุ่มชุดดินที่ 48 ลักษณะเด่นเป็นกลุ่มดินตื้น ถึงก้อนหินหรือเศษหิน และอาจพบชั้นหินพื้นภายในความลึก 150 เซนติเมตร จากผิวดินปฏิกิริยาดินเป็นกรดถึงเป็นกลาง การระบายน้ำดี ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ เป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำน้ำหรือจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่หรือจากการสลายตัวผุพังแล้วถูกเคลื่อนย้ายมาในระยะทางไม่ไกลนักของวัสดุเนื้อค่อนข้างหยาบ ที่มาจากพวกหินตะกอนหรือหินแปร พบบริเวณพื้นที่ดอน ที่มีสภาพพื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดจนถึงเนินเขา เป็นดินตื้น มีการระบายน้ำดีเนื้อดินบนส่วนใหญ่เป็นดินร่วนปนทราย ส่วนดินล่างเป็นดินปนเศษหินหรือปนกรวด ก้อนกรวดส่วนใหญ่เป็นหินกลมมนหรือเศษหินต่างๆ ถ้าเป็นดินปนเศษหินมักพบชั้นหินพื้นตื้นกว่า 50 เซนติเมตร สีดินเป็นสีน้ำตาล สีเหลืองหรือสีแดงปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงกรดจัด

10) กลุ่มชุดดินที่ 62 ลักษณะเด่นเป็นพื้นที่ลาดชันเชิงซ้อนที่มีความลาดชันมากกว่า 35 เปอร์เซ็นต์ พื้นที่บริเวณนี้ยังไม่มีการศึกษา สำรวจและจำแนกดินเนื่องจากสภาพพื้นที่มีความลาดชันสูง ซึ่งถือว่ายากต่อการจัดการดูแลรักษาสำหรับการเกษตร สมบัติของดินกลุ่มดินนี้ประกอบด้วยพื้นที่ภูเขาและเทือกเขาซึ่งมีความลาดชันมากกว่าร้อยละ 35 ลักษณะและสมบัติของดินที่พบไม่แน่นอนมีทั้งดินลึกและดินตื้น ลักษณะของเนื้อดินและความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติแตกต่างกันไปแล้ว แต่ชนิดของหินต้นกำเนิดในบริเวณนั้น มักมีเศษหินก้อนหินหรือพื้น โผล่กระจัดกระจายทั่วไป ส่วนใหญ่ยังปกคลุมด้วยป่าไม้ประเภทต่างๆ เช่น ป่าเบญจพรรณ ป่าเต็งรังหรือป่าดงดิบชื้น หลายแห่งมีการทำไร่เลื่อนลอยโดยปราศจากมาตรการในการอนุรักษ์ดินและน้ำ ซึ่งเป็นผลทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของหน้าดิน จนบางแห่งเหลือแต่หินโผล่ การใช้ประโยชน์ กลุ่มดินนี้ไม่ควรนำมาใช้ประโยชน์ทางการเกษตร เนื่องจากมีปัญหาหลายประการที่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศน์ ควรสงวนไว้เป็นป่าตามธรรมชาติเพื่อรักษาแหล่งต้นน้ำลำธาร ปัญหาที่พบคือ มีความลาดชันสูงมาก ในพื้นที่ทำการเกษตรจะเกิดการชะล้างพังทลายสูญเสียหน้าดินอย่างรุนแรง ขาดแคลนน้ำ และบางพื้นที่อาจพบชั้นหินพื้นหรือเศษหินกระจัดกระจายอยู่บริเวณหน้าดิน

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 ถนนพัทยาสาย 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จัดอยู่ในบริเวณพื้นที่ชุมชน ซึ่งการดำเนินการของโครงการเป็นการประกอบธุรกิจโรงแรม ภายในโครงการ มีอาคารสูง 8 ชั้น 2 อาคาร และโดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชนที่เป็นอาคารพาณิชย์และโรงแรม ดังนั้น การดำเนินการของโครงการ จึงมีการใช้ประโยชน์สอดคล้องกับพื้นที่ชุมชนที่ระบุในแผนที่ทรัพยากรดิน แสดงดัง**รูปที่ 3.1.2-1**



ที่มา : กรมพัฒนาที่ดิน, 2558.

รูปที่ 3.1.2-1 แผนที่กลุ่มชุดดินบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการ

3.1.3 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว

1) ธรณีวิทยา

จากเอกสารธรณีวิทยาจังหวัดชลบุรี และแหล่งเรียนรู้ทางธรณีวิทยา (กรมทรัพยากรธรณี, 2555) ระบุว่า ธรณีวิทยาทั่วไปของจังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย หิน 3 ชนิด คือ หินแปร หินอัคนี และหินตะกอน ของกลุ่มหินชลบุรี โดยมีอายุตั้งแต่มหายุคพรีแคมเบรียนจนถึงตะกอนยุคควอเทอร์นารี หินเหล่านี้สามารถแยกออกจากกันได้โดยอาศัยลักษณะและส่วนประกอบของเนื้อหิน การวางตัวของชั้นหิน สภาพแวดล้อมของการสะสมตะกอน ตลอดจนซากดึกดำบรรพ์ต่างๆ โดยสามารถแบ่งลำดับชั้นหินในจังหวัดชลบุรี รายละเอียด ดังนี้

1.1) หมวดหินพรีแคมเบรียน (PE) พบกระจายตัวด้านตะวันออกของจังหวัดชลบุรี บริเวณอำเภอพนัสนิคม อำเภอบ่อทองและอำเภอหนองใหญ่ ลักษณะโดยทั่วไปเป็นหินแปรเกรดสูง ประกอบด้วย หินไบโอไทต์-ไดออปไซด์ไนส์ หินไบโอต์-ซิลลิมาไนต์ไนส์ หินฮอร์นเบลนด์-ไดออปไซด์ไนส์ หินไบโอไทต์ไนส์ หินไบโอไทต์-ฮอร์นเบลนด์ไนส์ หินไบโอไทต์-เฟลด์สปาร์-ควอตซ์ไนส์ หินอ่อน-แคลก์ซิลิเกต และหินแอมฟิโบไลต์

1.2) หมวดหินคาร์บอนิเฟอรัส (C) พบแผ่กระจายตัวบริเวณด้านตะวันออกของอำเภอบ่อทองและอำเภอเกาะจันทร์ ลักษณะโดยทั่วไปจะเป็นหินควอตซ์ชีสต์ หินอ่อน หินฟิลไลต์เนื้อเฟลด์สปาร์ หินควอร์ตไซต์หินทรายแป้ง และหินทราย ชั้นหินแสดงการถูกแปรรูปอย่างน้อย 2 ครั้ง เคยมีรายงานการพบซากดึกดำบรรพ์ของ bryozoa และ foraminiferras

1.3) หินยุคคาร์บอนิเฟอรัส-เพอร์เมียน (CP) กลุ่มหินชลบุรี ตกตะกอนสะสมตัวในยุคคาร์บอนิเฟอรัส มีการแผ่กระจายตัวบริเวณภาคตะวันออกตลอดแนวชายฝั่งทะเลจากชลบุรี-สัตหีบ รวมถึงเกาะต่างๆ เช่น เกาะสีชัง เกาะคราม เกาะแสมสาร เกาะเสม็ด และถัดไปทางตะวันออกที่จังหวัดระยองและบางส่วนของจังหวัดฉะเชิงเทรา สามารถแบ่งได้ 3 หมวดหิน เรียงจากอายุอ่อนไปหาอายุแก่ดังนี้ หมวดหินศรีราชา หมวดหินพลูตาหลวง และหมวดหินธรรมรัตน์ ในพื้นที่จังหวัดชลบุรีจะพบอยู่ 2 หมวดหิน ได้แก่ หมวดหินศรีราชา และหมวดหินพลูตาหลวง แต่จากการศึกษาโดยนรรัตน์ บุญกันภัย และวิจิตรา พุทธรักษา (2552) ได้จัดให้อยู่ในหมวดหินพลูตาหลวงทั้งหมด ลักษณะทั่วไปประกอบด้วยหินเชิร์ต หินทราย หินดินดาน และหินดินดานเนื้อปนถ่าน พบหินปูนแทรกเป็นเลนส์ หินจะมีการคดโค้งถูกแปรสภาพ โดยหินเชิร์ตมีลักษณะชั้นบางๆ และสลับกันอยู่ระหว่างชั้นที่เป็น argillaceous rich และ siliceous หินทรายเป็นพวก lithic arenite ประกอบด้วยควอตซ์ค่อนข้างมาก เม็ดควอตซ์มีลักษณะกึ่งมนถึงกึ่งเหลี่ยมการคัดขนาดไม่ดี นอกจากนี้ยังมีเศษหินอยู่ด้วย ชั้นหินทรายบางบริเวณมีสีน้ำตาลแดง มีรอยแตกมากเนื้อหินค่อนข้างผุ ชั้นหินดินดานที่แทรกอยู่ทั่วไปในชั้นหินเชิร์ตส่วนใหญ่แสดงชั้นอย่างดีและมีสีน้ำตาล ในบางชั้นมีปริมาณของ carbonaceous มาก ทำให้เห็นเป็นสีเทาดำ นอกจากนี้ยังพบหินปูนเป็นเลนส์หนา อีกหลายๆ พื้นที่พบร่องรอยซากดึกดำบรรพ์เป็นพวกหอยสองฝาที่ไม่สามารถระบุได้ พบว่าในส่วนบนของหินหมวดนี้จะเป็นหินทรายและหินดินดาน ที่มีแร่ไมกาปะปนเป็นส่วนประกอบมากกว่าในส่วนล่างและจะค่อยๆ เปลี่ยนไปเป็นหิน spotted slate และ spotted

mudstone เนื่องจากกระบวนการแปรสัมผัสโดยอิทธิพลของหินแกรนิต หินหมวดนี้หนาไม่น้อยกว่า 800 เมตร เป็นการสะสมตัวในบริเวณไหล่ทวีปที่มีน้ำค่อนข้างลึกเนื่องจากพบชั้นหินเชิร์ตเป็นส่วนใหญ่

1.4) หินยุคเพอร์เมียน-ไทรแอสซิก (PTR) กระจายตัวอยู่ทางด้านตะวันออกของอำเภอบ่อทอง วางตัวอยู่ในแนวเหนือ-ใต้ ได้แก่ บริเวณเขาชะอางค์ทรงเครื่อง เขาห้ายอด บ้านคลองกุ่ม ประกอบด้วย หินดินดาน หินทราย หินทรายแป้งสีเขียวมะกอก หินชนวนสีดำ หินชิ้นภูเขาไฟและหินทัฟฟ์ที่ถูกแปรสภาพสลับชั้นกัน หินปูนแบบเม็ดไข่ปลาสีเทาเข้ม

1.5) หินยุคไทรแอสซิก (TR) หินโคลนสลับหินทรายแป้งและหินทรายอาร์โคสิก เนื้อละเอียด สีน้ำตาลอ่อนและสีเทาเข้ม เป็นชั้นอย่างดี มีชั้นบางสลับ พบการเรียงขนาดเม็ดตะกอนแบบเม็ดละเอียดอยู่ด้านบนและการลำดับชั้นแบบบูมาได้ทั่วไป

1.6) ตะกอนยุคควอเทอร์นารี (Q) สามารถแบ่งตะกอนควอเทอร์นารีได้ 7 หน่วย ดังนี้

- ตะกอนดินเคลย์น้ำขึ้นน้ำลง (Qtf) พบอยู่ทางด้านเหนือของจังหวัดชลบุรีและด้านตะวันตกของอำเภอพานทอง ลักษณะเป็นดินเคลย์เนื้อนิ่ม มีเศษพืชและเศษเปลือกหอยปน มีทรายละเอียดมากเป็นแถบชั้นบางแทรกสลับ สะสมตัวภายใต้อิทธิพลของกระแสน้ำขึ้นน้ำลง
- ตะกอนที่ราบน้ำท่วมถึง (Qff) พบสะสมตัวอยู่เป็นแนวแคบๆ ตามทางน้ำสายสั้นทั่วไปบริเวณอำเภอพานทอง อำเภอพนัสนิคม และอำเภอเกาะจันทร์ เช่น คลองหนองสรวง ห้วยชุมพร ห้วยอีแปด คลองหลวง คลองใหญ่ ห้วยสองพี่น้อง เป็นต้น ส่วนใหญ่เป็นการสะสมตัวของตะกอนทราย ทรายแป้ง และดินเคลย์ จากอิทธิพลของทางน้ำในปัจจุบัน
- ตะกอนทรายและดินเคลย์น้ำพา (Qa) พบสะสมตัวอยู่ทางเหนือของอำเภอบ้านบึงด้านใต้ของจังหวัดชลบุรี และอำเภอบางละมุง ลักษณะเป็นทรายละเอียดปนดินเคลย์แน่นมาก เหนียวมากสลับกับชั้นดินเคลย์ปนทราย มักพบเม็ดเหล็กปน บางบริเวณเป็นตะกอนทรายหยาบของหินแกรนิตที่ผุพังแล้วถูกชะล้าง (granite wash) จากนั้นถูกพัดพามาสะสมตัวอีกครั้งหนึ่ง เช่น บริเวณบ่อทรายทางด้านตะวันออกของอำเภอสัตหีบ
- ตะกอนชายหาดปัจจุบัน (Qb) ตะกอนหน่วยนี้จะวางตัวอยู่ในแนวเหนือ-ใต้ตามแนวชายหาดปัจจุบัน เป็นตะกอนทรายที่สะสมตัวอย่างต่อเนื่องโดยกระบวนการทางธรรมชาติ ทำให้เกิดลักษณะภูมิทัศน์ที่สวยงาม เช่น หาดพัทยา หาดจอมเทียน หาดนางรำและหาดนางรอง เป็นต้น ลักษณะตะกอนเป็นพวกทราย ทรายแป้ง และเศษเปลือกหอย
- ตะกอนเศษหินเชิงเขา (Qc) เป็นตะกอนที่เคลื่อนที่ตามไหล่เขามาสะสมตัวบริเวณเชิงเขาพบอยู่หลายบริเวณ เช่น บริเวณบ้านชากอ้อย เป็นเศษหินแกรนิตและแกรนิตผุ บริเวณเชิงเขาหวายด้านตะวันตก เป็นแร่ควอตซ์ ที่เป็นเหลี่ยม ขนาด 5-30 เซนติเมตร ขนาดเฉลี่ย 10 เซนติเมตร ตลอดจนกรวดทราย ดินเคลย์ ดินลูกรัง และศิลาแลง
- ตะกอนตะพักระดับสูง (Qt) พบอยู่ 2 บริเวณ ได้แก่ ทางด้านเหนือของอำเภอเกาะจันทร์และทางด้านตะวันออกของอำเภอบ่อทอง ลักษณะเป็นกรวดปนดินเคลย์และทราย

- ตะกอนหินผุ (Qr) เป็นตะกอนที่ผุอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ไปเพียงเล็กน้อย ลักษณะของตะกอนจะแตกต่างกันไปในแต่ละบริเวณ ขึ้นอยู่กับหินต้นกำเนิดที่จะให้ตะกอนเหล่านั้น มักพบเป็นดินเคลย์ปนทราย และทรายแป้ง มีชั้นแม่รังและเศษหินปน วางตัวบนหินเดิมอย่างต่อเนื่อง เช่น บริเวณแหลมไม้รวก และพื้นที่โดยรอบเขาพระบาททัพพระยา เป็นหินเชิร์ตขนาด 7-30 เซนติเมตร เป็นเหลี่ยมการคัดขนาดไม่ดี ฝังอยู่ในเนื้อพื้นที่เป็นศิลาแลง ตะกอนมีความแข็งเนื่องจากมีเหล็กออกไซด์เป็นตัวเชื่อมประสานเม็ดตะกอน

1.7) หินอัคนี

หินอัคนีที่พบในจังหวัดชลบุรีเป็นหินอัคนีแทรกซอนชนิดหินแกรนิต จัดอยู่ในหินแกรนิตแนวตอนกลาง ซึ่งจะเกิดเป็นมวลหินขนาดใหญ่เป็นแนวติดต่อกัน หินแกรนิตแนวตอนกลางบางส่วนมีลักษณะผลึกแร่เรียงตัวเป็นแถบคล้ายหินไนส์ เชื่อว่าเกิดจากหินแกรนิตถูกบีบอัดตามแนวรอยเลื่อนขนาดใหญ่

หินแกรนิตพบกระจายอยู่ทั่วไปมีทั้งเป็นพลูตอนขนาดใหญ่แทรกเข้าไปในหมวดหินพลูตาหลวงอายุคาร์บอนิเฟอรัส-เพอร์เมียน และเป็นลำหินอัคนีขนาดเล็ก ตั้งแต่บริเวณแนวชายหาดด้านตะวันตกของพื้นที่บริเวณอำเภอบางละมุงและบริเวณตอนเหนือของอำเภอสัตหีบ พบกระจายตัวเป็นหย่อมๆ ไปทางตะวันออกจนถึงเขตอำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ไม่พบรอยสัมผัสของหินแกรนิตนี้กับหินชนิดอื่น

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตปกครองเมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จัดอยู่ในตะกอนยุคควอเทอร์นารี (Q) ในกลุ่มตะกอนหินผุ (Qr) แสดงดัง**รูปที่ 3.1.3-1** เป็นตะกอนที่ผุอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ไปเพียงเล็กน้อย มักพบเป็นดินเคลย์ปนทรายและทรายแป้ง มีชั้นแม่รังและเศษหินปน วางตัวบนหินเดิมอย่างต่อเนื่อง เช่น บริเวณแหลมไม้รวก และพื้นที่โดยรอบเขาพระบาททัพพระยา ตะกอนมีความแข็งเนื่องจากมีเหล็กออกไซด์เป็นตัวเชื่อมประสานเม็ดตะกอน

2) การเกิดแผ่นดินไหว

แผ่นดินไหว (Earthquake) เป็นปรากฏการณ์ทางธรรมชาติที่เกิดจากการสั่นสะเทือนของพื้นดินจากการปลดปล่อยพลังงาน เพื่อปรับสมดุลของเปลือกโลกให้คงที่ แผ่นดินไหวส่วนใหญ่มักเกิดตรงบริเวณขอบของแผ่นเปลือกโลกที่มีการเคลื่อนตัว ลักษณะการเกิดแผ่นดินไหวบริเวณภูมิภาคนี้แบ่งออกเป็น 2 ประเภทใหญ่ๆ คือ แผ่นดินไหวเกิดขึ้นโดยธรรมชาติ มีสาเหตุมาจากการระเบิดของภูเขาไฟ การเคลื่อนตัวของเปลือกโลกโดยฉับพลัน ตามแนวของแผ่นเปลือกโลก แผ่นดินถล่ม เป็นต้น และแผ่นดินไหวเกิดขึ้นโดยการกระทำของมนุษย์ เช่น การกักเก็บน้ำ บริเวณอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่เหนือเขื่อน การทำเหมืองระดับลึกมาก กระบวนการผลิตน้ำมันก๊าซธรรมชาติ และการทดลองระเบิดปรมาณูใต้พื้นดิน เป็นต้น

2.1) ความร้ายแรงของแผ่นดินไหว (The Severity of an Earthquake)

ความร้ายแรงของแผ่นดินไหวสามารถบอกได้ในรูปของความรุนแรง (Intensity) และขนาด (Magnitude) ของแผ่นดินไหว โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **ความรุนแรงของแผ่นดินไหว (Intensity)** แสดงถึงความรุนแรงของเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้น มาตราวัดผลกระทบหรือความเสียหายจากแผ่นดินไหวกำหนดได้จากความรู้สึกของอาการตอบสนองของผู้คน และการเคลื่อนที่ของเครื่องเรือน เป็นต้น โดยมาตราวัดความรุนแรงของแผ่นดินไหวที่นิยม คือ มาตราเมอร์คัลลี ซึ่งประเทศไทยก็ใช้มาตรานี้ในการเปรียบเทียบระดับความรุนแรงเช่นเดียวกัน แบ่งออกเป็น 12 ระดับ โดยมีลักษณะความรุนแรงเปรียบเทียบที่แตกต่างกัน (**ตารางที่ 3.1.3-1**)

ตารางที่ 3.1.3-1 ความรุนแรงของแผ่นดินไหวตามมาตราเมอร์คัลลี

อันดับที่	ลักษณะความรุนแรงโดยเปรียบเทียบ
I	- เป็นอันดับที่อ่อนมาก ตรวจวัดโดยเครื่องมือ
II	- พอรู้สึกได้สำหรับผู้ที่อยู่นิ่งๆ ในอาคารสูง
III	- พอรู้สึกได้สำหรับผู้อยู่ในบ้าน แต่คนส่วนใหญ่ยังไม่รู้สึก
IV	- ผู้อยู่ในบ้านรู้สึกว่าของในบ้านสั่นไหว
V	- รู้สึกเกือบทุกคน ของในบ้านเริ่มแกว่งไกว
VI	- รู้สึกได้กับทุกคน ของหนักในบ้านเริ่มเคลื่อนไหว
VII	- ทุกคนต่างตกใจ สิ่งก่อสร้างเริ่มปรากฏความเสียหาย
VIII	- เสียหายค่อนข้างมากในอาคารธรรมดา
IX	- สิ่งก่อสร้างที่ออกแบบไว้อย่างดี เสียหายมาก
X	- อาคารพัง ทางรถไฟบิดงอ
XI	- อาคารสิ่งก่อสร้างพังทลายเกือบทั้งหมด ผิวโลกปูดนูนและเลื่อนเป็นคลื่นบนพื้นดินอ่อน
XII	- ทำลายหมดทุกอย่าง มองเห็นเป็นคลื่นบนแผ่นดิน

ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2548.

- **ขนาดของแผ่นดินไหว (Magnitude)** เกี่ยวข้องกับปริมาณของพลังงานซึ่งปล่อยออกมา ณ ตำแหน่งจุดกำเนิดแผ่นดินไหว (Hypocenter) ค่าขนาดแผ่นดินไหวนี้ขึ้นอยู่กับความสูงของคลื่นแผ่นดินไหว (Amplitude) ที่บันทึกได้ด้วยเครื่องวัดแผ่นดินไหว (Seismograph) ดังนั้น ขนาดของแผ่นดินไหวแต่ละครั้งจึงมีได้เฉพาะค่าเดียว ซึ่งได้จากการตรวจจับด้วยเครื่องมือตรวจวัดแผ่นดินไหวเท่านั้น โดยเป็นค่าปริมาณที่บ่งชี้ขนาด ณ บริเวณศูนย์กลางแผ่นดินไหวมีหน่วยเป็นริคเตอร์ (Richter) (**ตารางที่ 3.1.3-2**)

ตารางที่ 3.1.3-2 ความสัมพันธ์ของขนาดแผ่นดินไหวกับความสั่นสะเทือนใกล้ศูนย์กลาง

ขนาด (ริคเตอร์)	ความสัมพันธ์ของขนาดแผ่นดินไหวโดยประมาณกับความสั่นสะเทือนใกล้ศูนย์กลาง
1-2.9	- เกิดการสั่นไหวเล็กน้อย ผู้คนเริ่มมีความรู้สึกถึงการสั่นไหว บางครั้งรู้สึกเวียนศีรษะ
3-3.9	- เกิดการสั่นไหวเล็กน้อย ผู้คนที่อยู่ในอาคารรู้สึกเหมือนรถไฟวิ่งผ่าน
4-4.9	- เกิดการสั่นไหวปานกลาง ผู้ที่อาศัยอยู่ทั้งภายในอาคาร และนอกอาคารรู้สึกถึงการสั่นสะเทือน วัตถุห้อยแขวนแกว่งไกว
5-5.9	- เกิดการสั่นไหวรุนแรงเป็นบริเวณกว้าง เครื่องเรือนและวัตถุมีการเคลื่อนที่
6-6.9	- เกิดการสั่นไหวรุนแรงมาก อาคารเริ่มเสียหายพังทลาย
7.0 ขึ้นไป	- เกิดการสั่นไหวร้ายแรง อาคารสิ่งก่อสร้างมีความเสียหายอย่างมาก แผ่นดินแยก วัตถุที่อยู่บนพื้นถูกเหวี่ยงกระเด็น

ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2548.

2.2) แผ่นดินไหวในประเทศไทย

ประเทศไทยเป็นส่วนหนึ่งของแผ่นยูเรเซียนซึ่งล้อมรอบโดยแผ่นเปลือกโลก 2 แผ่น คือ แผ่นมหาสมุทรอินเดีย (Indian Plate) และแผ่นมหาสมุทรแปซิฟิก (Pacific Plate) แผ่นดินไหวมักเกิดมากตรงบริเวณรอยต่อระหว่างแผ่นเปลือกโลก ในขณะที่บริเวณภายในแผ่นเปลือกโลกมีแผ่นดินไหวเกิดขึ้นน้อยกว่าและมักไม่รุนแรง โดยมากเกิดตามแนวของรอยเลื่อนใหญ่ๆ ประเทศไทยอยู่ในเขตที่ถือว่าค่อนข้างปลอดภัยจากแผ่นดินไหวพอสมควร

2.3) รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย

จากข้อมูลของกรมทรัพยากรธรณี ในการกำหนดแผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย พ.ศ. 2563 พบว่า รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย มีจำนวน 16 รอยเลื่อน ได้แก่ รอยเลื่อนแม่จัน รอยเลื่อนแม่อิง รอยเลื่อนแม่ฮ่องสอน รอยเลื่อนเมย รอยเลื่อนแม่ทา รอยเลื่อนเถิน รอยเลื่อนพะเยา รอยเลื่อนปัว รอยเลื่อนอุตรดิตถ์ รอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ รอยเลื่อนระนอง รอยเลื่อนคลองมะรุ่ย รอยเลื่อนเพชรบูรณ์ รอยเลื่อนแม่ลาว และรอยเลื่อนเวียงแหง (**รูปที่ 3.1-5**)

2.4) พื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย

จากข้อมูลของกรมทรัพยากรธรณี ในการกำหนดแผนที่บริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย พ.ศ. 2559 โดยได้แบ่งระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว ดังนี้ (**รูปที่ 3.1.3-3** และ**รูปที่ 3.1.3-4**) คือ

- ระดับ I-III เมอร์คัลลี่ เบา (คนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้; 0-3 %g)
- ระดับ IV เมอร์คัลลี่ พอประมาณ (คนที่สัญจรไปมารู้สึกได้; 3-6 %g)
- ระดับ V เมอร์คัลลี่ ค่อนข้างแรง (คนที่นอนหลับตกใจตื่น; 6-12 %g)
- ระดับ VI เมอร์คัลลี่ แรง (ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง; 12-22 %g)
- ระดับ VII เมอร์คัลลี่ แรงมาก (ฝาห้องแยก ร้าว กรุเพดานร่วง; 22-40 %g)

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในจังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ในเขตเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับ I-III เมอร์คัลลี่ จัดอยู่ในระดับเบา ซึ่งคนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้

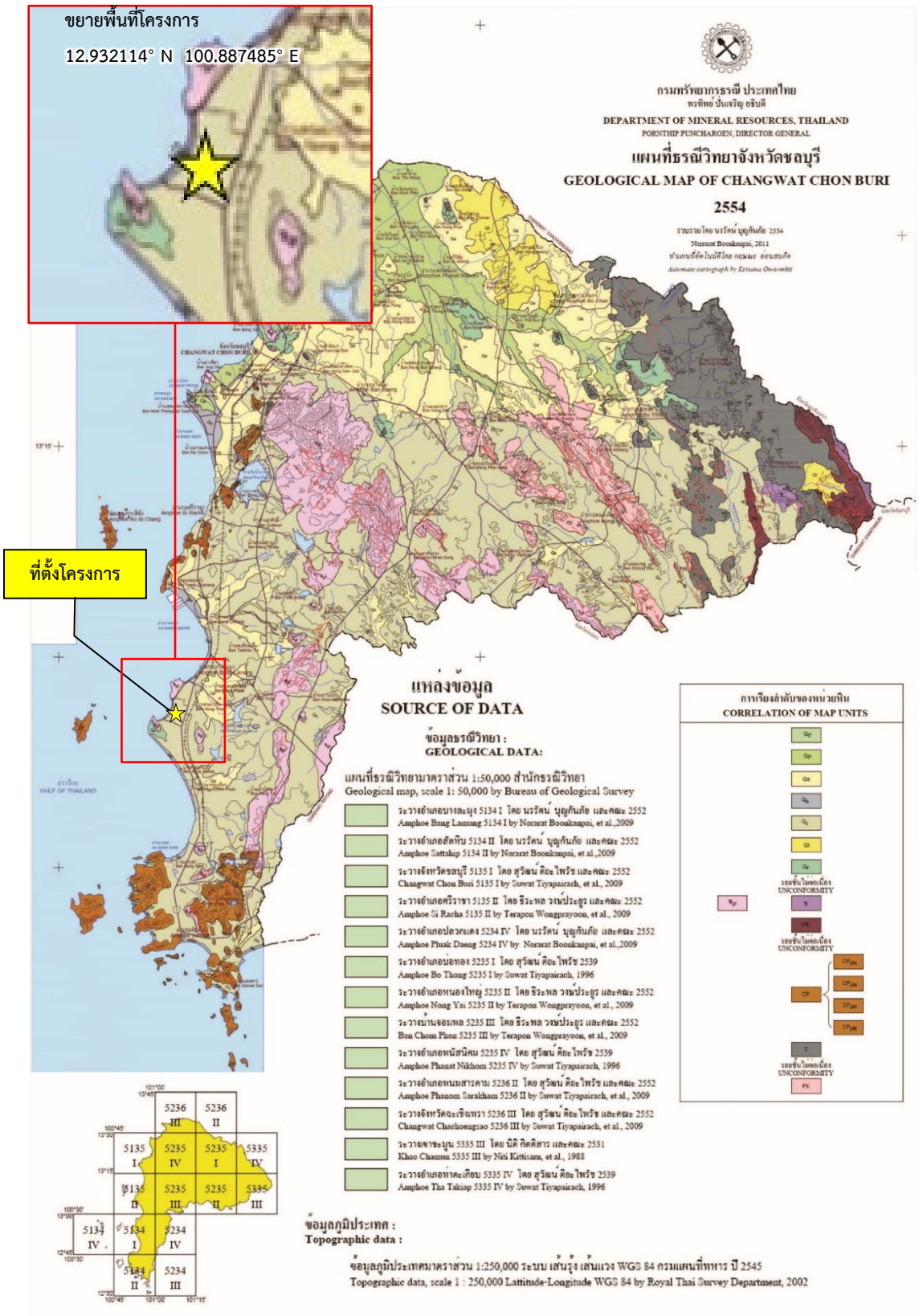
จากการตรวจสอบตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ได้กำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อแผ่นดินไหว ดังนี้

(1) บริเวณที่ 1 หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ต้องเฝ้าระวังเนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ จังหวัดกระบี่ จังหวัดชุมพร จังหวัดสงขลา จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดตรัง จังหวัดนครพนม จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดเลย จังหวัดสตูล และจังหวัดหนองคาย

(2) บริเวณที่ 2 หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต จังหวัดระนอง จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครปฐม จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดราชบุรี จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดสุพรรณบุรี และจังหวัดอุทัยธานี

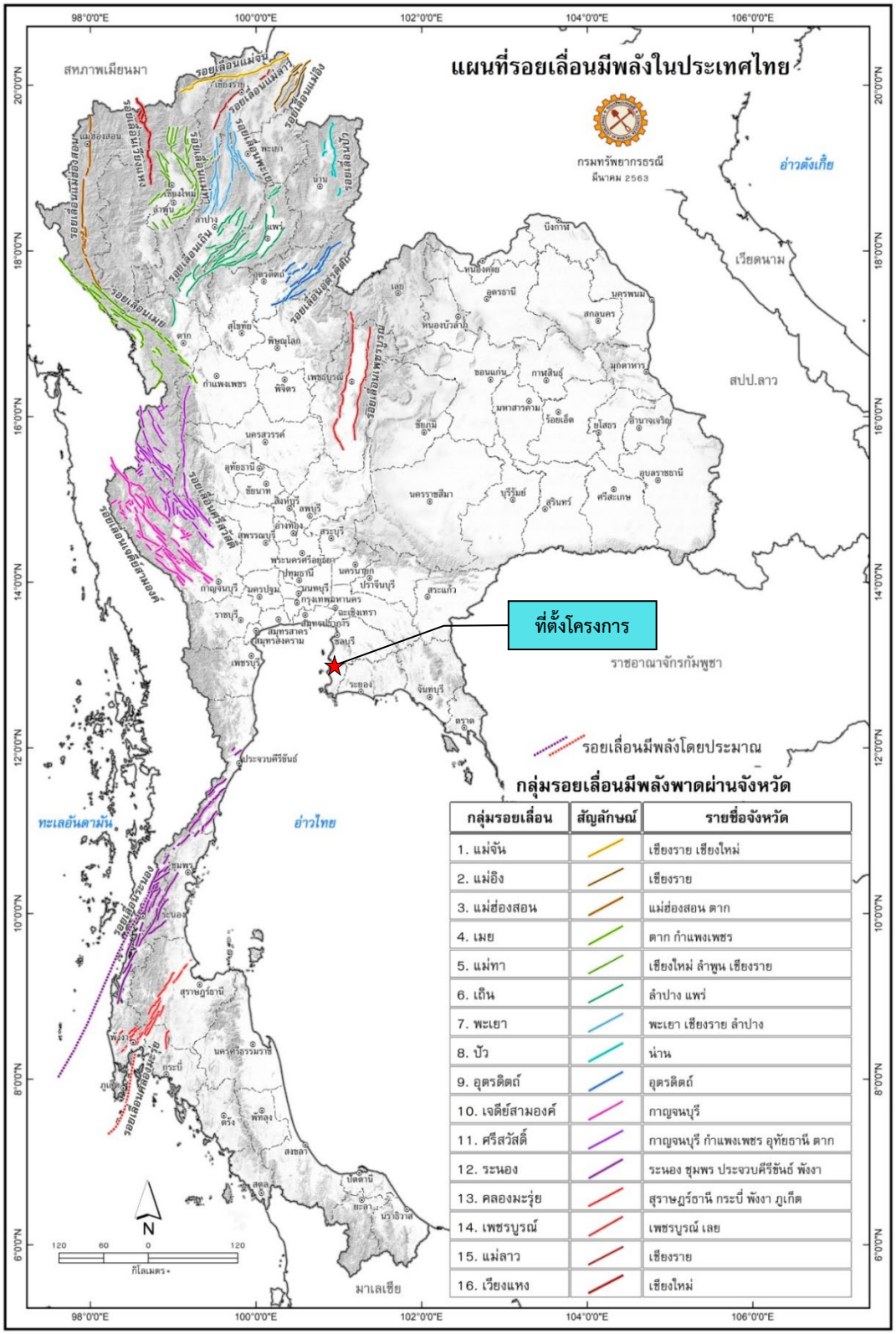
(3) บริเวณที่ 3 หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับสูงเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดเชียงราย จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดตาก จังหวัดน่าน จังหวัดพะเยา จังหวัดแพร่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดอุตรดิตถ์

โครงการเป็นอาคารโรงแรม ขนาดความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 2 อาคาร ตั้งอยู่ที่ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 ถนนพัทยาสาย 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งไม่เข้าข่ายต้องออกแบบอาคารรองรับการเกิดแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564



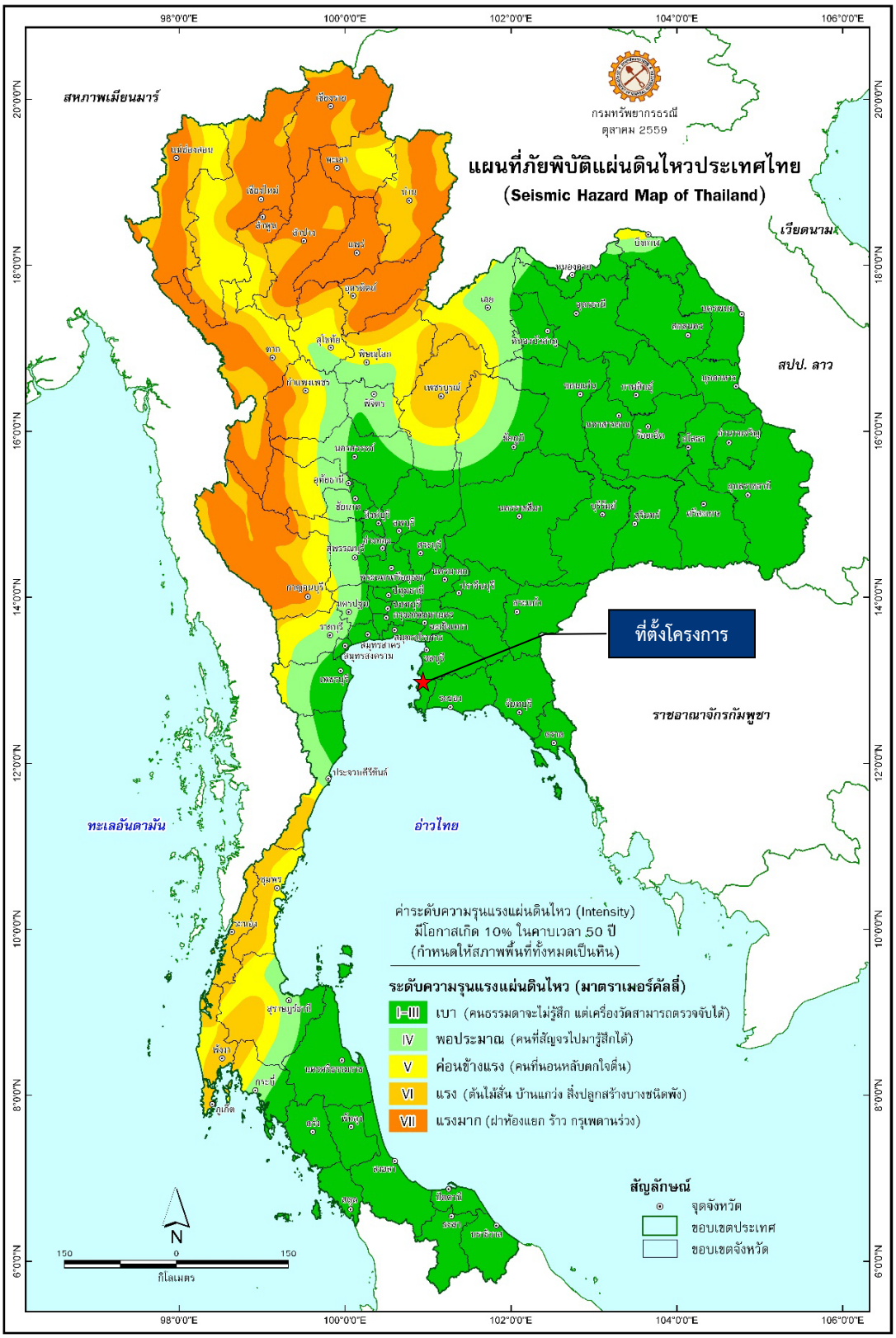
ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2554.

รูปที่ 3.1.3-1 แผนที่ธรณีวิทยาจังหวัดชลบุรี



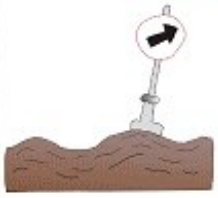
ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2563.

รูปที่ 3.1.3-2 แผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2559.

รูปที่ 3.1.3-3 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย

ความรุนแรง	สภาพของแผ่นดินไหว		ความรุนแรง	สภาพของแผ่นดินไหว	
I	คนธรรมดาจะไม่รู้สึกแต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้		VII แรงมาก	ฝาห้องแยก ร้าว กรุเพดานรวง	
II อ่อน	คนที่มีความรู้สึกไว จะรู้สึกวาแผ่นดินไหวเล็กน้อย		VIII ทำลาย	ต้องหยุดขับรถยนต์ ตึกร้าว ปล่องไฟพัง	
III เบา	คนที่อยู่กับที่รู้สึกวาพื้นสั่น		IX ทำลายสูญเสีย	บ้านพังตาม แถบรอยแยกของแผ่นดิน ท่อน้ำ ท่อแก๊ซขาดเป็นตอน ๆ	
IV พอประมาณ	คนที่สัญจรไปมา รู้สึกได้		X วินาศภัย	แผ่นดินแตกอ้า ตึกแข็งแรงพัง รางรถไฟคดโค้ง ดินลาดเขาเคลื่อนตัว หรือถล่มตอนชัน ๆ	
V ค่อนข้างแรง	คนที่นอนหลับ ก็ตกใจตื่น		XI วินาศภัยใหญ่	ตึกถล่ม สะพานขาด ทางรถไฟท่อน้ำและสายไฟใต้ดินเสียหาย แผ่นดินถล่ม น้ำท่วม	
VI แรง	ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง		XII มหาวิบัติ	ทุกสิ่งทุกอย่างบนพื้นดินแถบนั้น เสียหายโดยสิ้นเชิง พื้นดินเคลื่อนตัวเป็นลูกคลื่น	

ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2555.

รูปที่ 3.1.3-4 ระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว ตามมาตราเมอร์คัลลี

3.1.4 ลักษณะภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ

1) ลักษณะภูมิอากาศ

ลักษณะภูมิอากาศโดยทั่วไปของเมืองพัทยา ได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมที่พัดผ่านตามฤดูกาล 2 ประเภท คือ ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งทำให้เกิดฤดูกาล 3 ฤดูกาล คือ ฤดูฝน ฤดูหนาว และฤดูร้อน นอกจากการได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมดังกล่าวแล้ว ยังได้รับอิทธิพลจากพายุโซนร้อนจากอ่าวเบงกอล ซึ่งเป็นลมจร ทำให้เกิดฝนตกค่อนข้างมากในบริเวณที่พายุนี้พัดผ่าน โดยฤดูฝนเริ่มตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคมไปจนถึงกลางเดือนตุลาคมเป็นช่วงที่ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้พัดผ่าน และนำเอาความชุ่มชื้นและฝนมาตกบริเวณเมืองพัทยา ฤดูหนาวเริ่มตั้งแต่กลางเดือนตุลาคมไปจนถึงกุมภาพันธ์ในช่วงนี้มีลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือพัดพาเอามวลอากาศเย็น และแห้งแล้งเข้าสู่เมืองพัทยา ทำให้อุณหภูมิต่ำลงในช่วงเดือนธันวาคมและมกราคม ส่วนในช่วงเปลี่ยนลมมรสุม ตั้งแต่กลางเดือนกุมภาพันธ์จนถึงกลางเดือนพฤษภาคมเป็นช่วงฤดูร้อน ซึ่งมีอากาศร้อนอบอ้าว และมีอุณหภูมิสูงขึ้นโดยเฉพาะในเดือนเมษายน

2) สภาพอุตุนิยมวิทยา

การศึกษาข้อมูลอุตุนิยมวิทยา มีความสำคัญต่อการศึกษาด้านผลกระทบคุณภาพอากาศ เนื่องจากเป็นปัจจัยที่ส่งผลโดยตรงต่อการแพร่กระจายของมลสารทางอากาศที่เกิดจากกิจกรรมการรื้อถอนและปรับปรุงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการไปยังแหล่งรับผลกระทบ ซึ่งในการศึกษาครั้งนี้จะใช้ข้อมูลสภาพภูมิอากาศโดยทั่วไปของเมืองพัทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537-2566) ของกรมอุตุนิยมวิทยา (**ตารางที่ 3.1.4-1**) สามารถสรุปรายละเอียดโดยสังเขปไว้ดังนี้

(1) ความดันบรรยากาศ (Pressure)

ความดันบรรยากาศเฉลี่ยตลอดปีมีค่า 1,009.38 เฮกโตปาสกาล โดยมีพิสัยรายวันเฉลี่ย 3.94 เฮกโตปาสกาล ค่าความกดอากาศสูงสุดที่วัดได้เท่ากับ 1,021.75 เฮกโตปาสกาล ในเดือนมีนาคม ส่วนค่าความกดอากาศต่ำสุดที่วัดได้เท่ากับ 999.49 เฮกโตปาสกาล ในเดือนมิถุนายน

(2) อุณหภูมิ (Temperature)

อุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 28.0 องศาเซลเซียส ซึ่งอุณหภูมิเฉลี่ยมีค่าใกล้เคียงกันตลอดทั้งปี อุณหภูมิเฉลี่ยต่ำสุดตลอดปีเท่ากับ 25.3 องศาเซลเซียส อุณหภูมิต่ำสุดที่วัดได้เท่ากับ 14.6 องศาเซลเซียส ในเดือนธันวาคม

(3) ความชื้นสัมพัทธ์ (Relative Humidity)

ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยตลอดปีเท่ากับร้อยละ 77.1 โดยมีค่าเฉลี่ยสูงสุดตลอดปีเท่ากับร้อยละ 87.2 ค่าเฉลี่ยต่ำสุดตลอดปีเท่ากับร้อยละ 65.4 และค่าต่ำสุดเท่ากับร้อยละ 16.0 ในเดือนสิงหาคม

(4) ความเร็วและทิศทางลม (Wind)

ความเร็วลมเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 4.0 นอต โดยความเร็วลมสูงสุดที่วัดได้เท่ากับ 47.0 นอต ในเดือนมิถุนายน ซึ่งเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้

(5) ปริมาณฝน (Rainfall)

ปริมาณฝนรวมตลอดปีเท่ากับ 1,128.3 มิลลิเมตร จำนวนวันรวมที่มีฝนตกในรอบปีเท่ากับ 105.5 วัน โดยเดือนที่มีฝนตกเฉลี่ยสูงสุดคือเดือนกันยายน มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยเท่ากับ 194.2 มิลลิเมตร ส่วนเดือนที่มีฝนตกเฉลี่ยต่ำสุดคือเดือนธันวาคม มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยเท่ากับ 48.6 มิลลิเมตร

ตารางที่ 3.1.4-1 แสดงข้อมูลสถิติอุตุนิยมวิทยาสถานีตรวจอากาศเมืองพัทยา ในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2538-2567)

สถานี	พัทยา	ระดับของสถานีเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง	58.93	เมตร
รหัส	48461	ความสูงของบาโรมิเตอร์เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง	60.80	เมตร
ละติจูด	12° 55' 12.0" N	ความสูงของเทอร์โมมิเตอร์เหนือพื้นดิน	1.20	เมตร
ลองจิจูด	100° 52' 10.0" E	ความสูงของเครื่องวัดลมเหนือพื้นดิน	10.00	เมตร
		ความสูงของที่วัดน้ำฝน	0.80	เมตร

ข้อมูล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ปี
ความกดอากาศ (เฮกโตปาสกาล)													
เฉลี่ย	1,012.00	1,011.50	1,010.20	1,009.00	1,007.60	1,007.20	1,007.10	1,007.10	1,008.30	1,009.70	1,010.60	1,011.90	1,009.38
พิสัยรายวันเฉลี่ย	4.10	4.30	4.30	4.30	3.90	3.40	3.30	3.50	4.00	4.20	4.00	4.00	3.94
สูงสุด	1,020.72	1,019.98	1,021.75	1,015.44	1,013.84	1,014.06	1,013.01	1,013.62	1,016.02	1,017.01	1,017.39	1,020.52	1,021.75
ต่ำสุด	1,001.52	1,004.69	1,002.23	999.85	1,001.47	999.49	1,000.44	1,000.43	1,000.09	1,001.72	1,003.66	1,003.54	999.49
อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส)													
เฉลี่ยสูงสุด	30.5	31.2	32.0	33.0	32.7	32.0	31.6	64.9	31.1	30.9	30.8	30.2	34.2
สูงที่สุด	36.0	37.1	36.0	36.2	36.7	35.4	35.2	35.2	33.8	38.7	35.8	35.9	36.0
เฉลี่ยต่ำสุด	23.5	24.5	25.6	26.4	26.7	26.5	26.3	26.2	25.5	24.8	24.5	23.5	25.3
ต่ำที่สุด	17.5	17.5	18.9	19.4	21.5	21.3	21.4	22.0	21.5	19.8	19.2	14.6	14.6
เฉลี่ย	26.5	27.4	28.4	29.3	29.4	29.1	28.6	28.6	27.9	27.3	27.3	26.5	28.0
ค่าเฉลี่ยจุดน้ำค้าง	21.0	22.5	24.0	24.8	24.9	24.5	24.2	24.2	24.4	24.0	22.3	20.3	23.4
ความชื้นสัมพัทธ์ (%)													
เฉลี่ย	73	76	78	77	77	77	78	78	82	83	75	70	77.1
เฉลี่ยสูงสุด	84	87	89	88	88	87	87	88	91	92	85	80	87.2
เฉลี่ยต่ำสุด	60	62	65	64	66	67	68	68	71	71	64	59	65.4
ต่ำที่สุด	31	24	25	39	41	45	50	16	35	42	31	31	16.0
ทัศนวิสัย (กิโลเมตร)													
เฉลี่ย	7.3	8.0	9.1	10.5	12.0	12.5	12.3	12.4	11.8	9.2	8.8	8.2	10.2
เวลา 07.00 เฉลี่ย	6.0	6.4	7.9	9.5	11.2	11.9	11.8	11.9	11.1	8.4	7.9	7.2	9.3
ความครึ้มเมฆ เฉลี่ย (1-10)	3.9	4.2	4.8	5.1	6.5	7.1	7.7	7..6	7.8	6.9	5.1	4.0	5.9
ความเร็วลม (นอต)													
ทิศทางลม	NE	SW	S	SW	SW	SW	SW	SW	SW	NE	NE	NE	-
เฉลี่ย	3.8	3.6	3.7	3.3	3.5	4.2	4.6	4.4	3.3	3.1	4.6	5.3	4.0
สูงที่สุด	35.0	35.0	45.0	37.0	45.0	47.0	35.0	41.0	35.0	45.0	32.0	35.0	47.0
น้ำระเหยเฉลี่ย (มิลลิเมตร)	129.5	128.9	151.9	157.5	152.0	144.4	142.4	150.6	113.9	107.0	120.4	137.1	1,635.6
ฝน (มิลลิเมตร)													
ทั้งหมด	17.7	25.7	48.6	66.4	118.9	135.5	102.1	99.1	214.9	228.0	59.6	11.8	1,128.3
จำนวนวันที่ตก	2.4	2.7	5.1	6.7	10.7	12.1	12.7	12.4	15.9	16.5	6.3	2.0	105.5
ฝนสูงที่สุดใน 24 ชั่วโมง	56.8	79.8	66.8	79.5	113.3	189.4	75.1	128.7	194.2	114.4	64.5	48.6	194.2
ค่าเฉลี่ยความยาวนาน ของแสงแดด (ชั่วโมง)	234.7	200.4	206.7	222.0	164.0	136.3	132.3	119.4	113.5	151.9	180.1	213.2	2,074.5
ปรากฏการณ์ (วัน)													
เมฆหมอก	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
หมอก	13.3	9.3	6.5	4.0	1.1	0.1	0.1	0.0	0.2	2.9	8.4	13.4	59.3
ลูกเห็บ	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
ฟ้าคะนอง	0.4	0.9	2.5	5.1	6.9	4.7	3.3	3.4	7.1	8.7	3.5	0.7	47.2
พายุฝน	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, 2567.

3) คุณภาพอากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 29-30 เมษายน 2568 (**รูปที่ 3.1.4-1**) โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ดังแสดงผลการตรวจวัดใน**ตารางที่ 3.1-4** และ**ภาคผนวกที่ 7**

ตารางที่ 3.1.4-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

ดัชนีตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง	; mg/m^3	0.030	0.33[1/]
2. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) 24 ชั่วโมง	; mg/m^3	0.014	0.12[1/]
3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 1 ชั่วโมง	; mg/m^3	0.47	34.2[2/]
4. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC)	; ppm	2.2	-
5. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) 1 ชั่วโมง	; mg/m^3	0.0264	0.32[3/]
6. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) 1 ชั่วโมง	; mg/m^3	0.0065	0.78[4/]

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส.คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ระหว่างวันที่ 29-30 เมษายน 2568

อ้างอิง :
[1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความใน พรบ. ส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

[2/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความใน พรบ. ส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

[3/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความใน พรบ. ส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง ออกตามความใน พรบ. ส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

ทั้งนี้ จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 สำหรับก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานเพื่อควบคุม



ที่มา : ดัดแปลงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Maps, 2568.

▲ ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ

● ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพเสียง

รูปที่ 3.1.4-1 แสดงตำแหน่งและภาพการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เมืองพัทยา แต่ในพื้นที่เมืองพัทยาไม่มีสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ตรวจวัดโดยกอง จัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ณ เดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 โดยกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ณ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านนี้โดยตรง และในจังหวัดชลบุรี กรมควบคุมมลพิษมีการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย

- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาหิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี
- สนามกีฬาเทศบาลแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ซึ่งโครงการตั้งอยู่ใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ สนามกีฬาเทศบาลแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการตามระยะกระจัด ประมาณ 21 กิโลเมตร ซึ่งสถานีดังกล่าว มีลักษณะเป็นชุมชนพักอาศัย และมีสภาพแวดล้อมใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ โดยมีดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2567 มีค่าเฉลี่ยรายเดือนในช่วง 9-37 $\mu g/m^3$ พบว่ามีค่าอยู่ในมาตรฐานของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) สำหรับฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซโอโซน (O_3) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ไม่พบข้อมูลตรวจวัด ทั้งนี้ ดัชนีคุณภาพอากาศที่ไม่ได้การตรวจวัด คือ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เนื่องจากไม่มีเครื่องมือตรวจวัด แสดงใน**ตารางที่ 3.1.4-4**

ตารางที่ 3.1.4-4 คุณภาพอากาศสนามกีฬา เทศบาลแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ปี 2567

เดือน	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)				ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)				ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)				ก๊าซโอโซน (O_3)						ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10})				ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)			
	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (µg/l)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (µg/l)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (mg/l)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (µg/l)		ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (µg/l)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($\mu g/m^3$)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($\mu g/m^3$)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน >std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน >std.	
มกราคม	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	59.6	22.2	14/31	37
กุมภาพันธ์	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	62.4	12.0	3/27	24
มีนาคม	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	42.1	11.1	1/31	20
เมษายน	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	29.6	6.4	0/29	16
พฤษภาคม	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	40.4	7.6	1/31	18
มิถุนายน	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	12.9	5.7	0/30	9
กรกฎาคม	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	13.7	7.4	0/28	10
สิงหาคม	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	16.7	6.1	0/31	10
กันยายน	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	24.7	6.9	0/28	12
ตุลาคม	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	30.5	7.9	0/31	16
พฤศจิกายน	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	32.1	10.9	0/30	17
ธันวาคม	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	35.8	10.8	0/31	22
ค่ามาตรฐาน(std.)	300[4/]			-	170[3/]			-	30[2/]				100[1/]		70[1/]			-	120[1/]			-	37.5***			-

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลที่ผ่านการตรวจสอบในระดับเบื้องต้น, ส่วนแผนงานและประเมินผล กองคุณภาพอากาศและเสียง

*: ข้อมูลร้อยละ 50-75

** : ข้อมูลน้อยกว่าร้อยละ 50

*** : ค่ามาตรฐาน PM2.5 ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วมง 50 มค.ก./ลบ.ม. (1 ม.ค. – 31 พ.ค. 66) : PM2.5 ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 37.5 ค.ก./ลบ.ม. ตั้งแต่ 1 มิ.ย. 66) # : ไม่มีข้อมูล

- : ไม่มีเครื่องมือตรวจวัด

อ้างอิง : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

[2/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

[3/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

[4/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

ที่มา : สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ, 2568

3.1.5 เสียง

โดยทั่วไปเสียงแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ เสียงสบอารมณ์ (Sound) หมายถึง เสียงที่ฟังแล้วสบายใจสามารถปฏิบัติงานได้ดี และเสียงอึกทึก (Noise) หมายถึง เสียงที่คนไม่ต้องการเนื่องจากไม่มีความไพเราะนุ่มนวล กระด้างหู ซึ่งเสียงอึกทึกจะมีลักษณะเป็นเสียงทุ้มที่เกิดขึ้นเป็นเวลานานๆ เช่น เสียงเครื่องยนต์ เสียงแหลมเกิดขึ้นเป็นเวลานาน เสียงที่เกิดจากการกระแทกในช่วงเวลาสั้นๆ เช่น เสียงค้อน เสียงที่เกิดจากการกระแทกที่ดังมากเป็นจังหวะหรือเป็นครั้งคราว เช่น เสียงเครื่องเจาะคอนกรีต และเสียงที่เกิดดังขึ้นเป็นพักๆ เช่น เสียงการจราจร สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการและอาคารโดยรอบ มลภาวะทางเสียงที่เกิดขึ้นคาดว่าจะเกิดจากระบบการจราจรขนส่งเป็นส่วนใหญ่ โดยถนนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ซอยพัทยาสายสอง ซอย 10 ถนนพัทยาสายสอง ซึ่งระดับเสียงที่เกิดขึ้นภายในชุมชนทั่วไปจะอยู่ที่ระดับ 70-80 dBA ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.1.5-1**

ตารางที่ 3.1.5-1 ระดับความดังของเสียงโดยทั่วไปจำแนกตามแหล่งหรือสถานที่ที่มีเสียงดัง

ระดับความดังของเสียง (dBA)	การวิเคราะห์ลักษณะของเสียง	แหล่งกำเนิดสภาพแวดล้อมของเสียง	
		ภายนอกอาคาร	ภายในอาคาร
140	เสียงดังเกินขีดการรับฟัง (ทำให้ปวดหู)	อยู่ใกล้เครื่องยนต์ Jet	-
130	เริ่มก่อให้เกิดความระคายเคืองหู	เสียงเครื่องบินบินขึ้นที่ระดับความสูง 500 ฟุต	-
120	เริ่มรู้สึกหรือสะเทือนแก้วหู	เสียงเครื่องบินบินขึ้นที่ระดับความสูง 1000 ฟุต	วงดนตรีร็อก
110		เสียงคอนเสิร์ตเพลงร็อก หรือเสียงตะโกนข้างหู	เสียงภายในห้องโดยสารเครื่องบิน
100	เสียงดังมาก	เสียงแตรรถยนต์, รถจักรยานยนต์ที่ระยะ 25 ฟุต	เสียงผู้ชมในสนามกีฬา
90		เสียงถนนที่มีการจราจรคับคั่ง	เสียงวงดนตรี Symphony หรือโรงงานอุตสาหกรรม
80	เสียงพอรับได้	เสียงรถบรรทุกวิ่งด้วยความเร็ว 40 ไมล์ต่อชั่วโมง เสียงสำนักงานที่วุ่นวาย	เสียงภายในรถที่วิ่งด้วยความเร็วสูง, เครื่องล้างจาน
70	เสียงดัง	เสียงถนนที่มีรถวิ่ง	เครื่องพิมพ์ดีดไฟฟ้า, คนถกเถียงหรือทะเลาะกัน
60	เสียงทั่วไปหรือเสียงสนทนาธรรมดา	เสียง Condenser Air ที่ระยะ 15 ฟุต, เสียงสำนักงานทั่วไป	สำนักงานทั่วไป

ตารางที่ 3.1.5-1 (ต่อ) ระดับความดังของเสียงโดยทั่วไปจำแนกตามแหล่งหรือสถานที่ที่มีเสียงดัง

ระดับความดังของเสียง (dBA)	การวิเคราะห์ลักษณะของเสียง	แหล่งกำเนิดสภาพแวดล้อมของเสียง	
		ภายนอกอาคาร	ภายในอาคาร
50	เงียบ	เสียงผู้คนสนทนาหรือพูดเสียงค่อยๆ	โถงเปิดโล่งขนาดใหญ่
40		เสียงนกร้อง, เสียงสำนักงานที่ค่อนข้างเงียบสงบ	สำนักงานส่วนตัว
30	เสียงค่อนข้างเงียบ	เสียงพูดเบาๆ	ห้องนอน, บ้านที่ไม่มีวิทยุ
20		ห้องที่ค่อนข้างเงียบ, เสียงใบไม้ตกหรือเสียงกระซิบ	ห้องเก็บเสียงหรือห้องโรงภาพยนตร์ที่ไม่มีคน
10	เริ่มได้ยินเสียง	เสียงหายใจ,คืนเงียบในชนบท	ห้องอัดเสียง
0	เริ่มต้นการได้ยิน	เสียงที่มนุษย์เริ่มได้ยิน	-

ที่มา : สมศักดิ์ ธรรมเวชวิถี, 2549.

สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการและอาคารโดยรอบ มลภาวะทางเสียงที่เกิดขึ้นคาดว่าจะเกิดจากระบบการจราจรขนส่งเป็นส่วนใหญ่ โดยถนนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 และซอยบัวขาว ซึ่งระดับเสียงที่เกิดขึ้นภายในชุมชนทั่วไปจะอยู่ที่ระดับ 70-80 dBA จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโครงการ ได้ทำการตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส.คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ระหว่างวันที่ 29-30 เมษายน 2568 (**รูปที่ 3.1-8**) โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ดังแสดงผลการตรวจวัดใน**ตารางที่ 3.1-6 และภาคผนวกที่ 7**

ตารางที่ 3.1-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ

ดัชนีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]	มาตรฐาน [dB(A)]
1. L_{eq} 24 hr	56.5	**70.0**
2. L_{max}	95.0	**115.0**
3. L_{90}	53.4	**-**

มาตรฐาน : มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ พบว่า มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 56.5 และ 95.0 dB(A) ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

3.1.6 ทรัพยากรน้ำ

จากเอกสารแผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ. 2566-2570) (สำนักงานจังหวัดชลบุรี, 2568) พบข้อมูลทรัพยากรน้ำของจังหวัดชลบุรี รายละเอียด ดังนี้

1) แหล่งน้ำผิวดิน

1.1) แหล่งน้ำธรรมชาติ

แหล่งน้ำธรรมชาติที่ไม่ใช่น้ำทะเล

จังหวัดชลบุรีมีแหล่งน้ำธรรมชาติผิวดิน ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ทางตอนเหนือของจังหวัดในเขตอำเภอพนัสนิคม และอำเภอบ่อทอง เช่น คลองเชิด คลองใหญ่ คลองหลวง เป็นต้น ซึ่งได้ไหลไปบรรจบกันเป็นคลองพานทองแล้วไหลไปทางทิศตะวันตกไปบรรจบกับแม่น้ำบางปะกงในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา นอกจากนั้นมีคลองบางพระ คลองบางละมุง คลองแพร่ง คลองห้วยชากนอกและคลองห้วยใหญ่ เป็นต้น สำหรับคลองอื่นๆ ได้แก่คลองยายดำคลองบางหัก คลองบางทิว และคลองบางนาง

บริเวณตอนกลางและตอนใต้ของพื้นที่จังหวัดมีทางน้ำต่างๆ เช่น คลองร่ำ คลองปลวกแดง และคลองดอกกราย เป็นต้น ไหลมารวมกันเป็นคลองใหญ่ก่อนที่จะไหลมาทางใต้ลงสู่อ่าวไทยที่อำเภอเมืองระยอง นอกจากนี้จากอำเภอเมืองชลบุรีจนถึงอำเภอสัตหีบ ยังมีทางน้ำสั้นๆ เล็กๆ ไหลลงสู่อ่าวไทยหลายสาย เช่น คลองบางปลาสร้อย คลองบางละมุง คลองห้วยใหญ่ และคลองบางเสร่ เป็นต้น

แหล่งน้ำธรรมชาติที่สำคัญ คือ ลำห้วย ลำธาร ลำคลอง 412 สาย ใช้งานได้ในฤดูแล้ง 368 สาย มีหนองบึง 94 แห่ง ใช้ได้ในฤดูแล้ง 48 แห่ง มีน้ำพุ น้ำซับ 1 แห่ง ใช้ได้ในฤดูแล้ง นอกจากนี้ยังมีแหล่งน้ำอื่นอีก 94 แห่ง ใช้งานได้ในฤดูแล้ง 88 แห่ง ส่วนแหล่งน้ำที่สร้างขึ้น เนื่องจากจังหวัดชลบุรีไม่มีแม่น้ำขนาดใหญ่ไหลผ่าน จึงต้องมีการสร้างแหล่งเก็บน้ำ เช่น อ่างเก็บน้ำในปี พ.ศ. 2558 มี 13 อ่างเก็บน้ำ เก็บน้ำได้ประมาณ 294.98 ล้านลูกบาศก์เมตร อ่างเก็บน้ำที่ใหญ่ที่สุดคืออ่างเก็บน้ำบางพระ อำเภอศรีราชา เก็บน้ำได้ 117 ล้านลูกบาศก์เมตร นอกจากนี้ยังมีโครงการชลประทานขนาดเล็ก อีกประมาณ 49 แห่ง

สำหรับแหล่งน้ำธรรมชาติในเมืองพัทยา จะมีคลองจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ คลองนกยาง คลองปีกพลับ คลองนาเกลือ และคลองพัทยาใต้

แหล่งน้ำทะเล

จากข้อมูลรายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และการกัดเซาะชายฝั่งของจังหวัดชลบุรี ปี 2566 (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2566) การติดตามคุณภาพน้ำทะเลจังหวัดชลบุรี ดำเนินการตรวจวัด คุณภาพน้ำทะเลบริเวณชายฝั่งทะเล ได้แก่ อ่างศิลา ศรีราชา แหลมฉบัง พัทยาใต้ บางเสร่ แสมสาร จังหวัด ชลบุรี (ห่างฝั่ง 500 เมตร และ 3 กิโลเมตร) รวม 14 สถานี และระบบนิเวศที่สำคัญ ได้แก่ เกาะล้าน จังหวัด ชลบุรี รวม 1 สถานี ปีละ 2 ครั้ง คุณภาพน้ำทะเลส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ดี (ร้อยละ 80) รองลงมาเป็นเกณฑ์ พอใช้ (ร้อยละ 13) และเกณฑ์ดีมาก (ร้อยละ 7) คุณภาพน้ำทะเลจังหวัดชลบุรี ค่าดัชนีคุณภาพน้ำทะเลมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566 พบว่าโดยรวม

มีแนวโน้มดีขึ้น โดยพิจารณาจากแนวโน้มของค่า MWQI เฉลี่ยในแต่ละปี สถานการณ์คุณภาพน้ำทะเลจังหวัดชลบุรีที่ผ่านมาส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ดี รองลงมาเป็นเกณฑ์พอใช้ ในปี 2566 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2565 คุณภาพน้ำเกณฑ์ดี เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 64 เป็นร้อยละ 80 คุณภาพน้ำเกณฑ์ พอใช้ ลดลงจากร้อยละ 29 เป็นร้อยละ 13 และคุณภาพน้ำเกณฑ์ดีมากคงที่ เป็นร้อยละ 7 ปัจจัยคุณภาพน้ำ ที่มีปัญหาพบว่า มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 1 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติ (กรมควบคุมมลพิษ, 2566) ได้แก่ ปริมาณแอมโมเนีย-ไนโตรเจนบริเวณศรีราชา อ่างศิลา และพัทยาใต้ ปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจนบริเวณเกาะล้าน อ่างศิลา และแหลมฉบัง และปริมาณฟอสเฟตฟอสฟอรัสบริเวณเกาะล้านและอ่างศิลา โดยมีสาเหตุมาจากการระบายน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านการบำบัดอย่าง เหมาะสม ทั้งจากชุมชน การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ

1.2) แหล่งน้ำที่มนุษย์สร้างขึ้น

จังหวัดชลบุรีมีอ่างเก็บน้ำ จำนวน 13 แห่ง แบ่งเป็น อ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำบางพระและอ่างเก็บน้ำคลองหลวง รัชชโลทร อ่างเก็บน้ำขนาดกลาง จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำหนองอ้อ อ่างเก็บน้ำมาบประชัน อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต อ่างเก็บน้ำชากนอก และอ่างเก็บน้ำบ้านบึง และอ่างเก็บน้ำขนาดเล็ก (โครงการตามพระราชดำริ) จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำมาบฟักทอง 1 อ่างเก็บน้ำมาบฟักทอง 2 อ่างเก็บน้ำห้วยตู้ 1 อ่างเก็บน้ำห้วยตู้ 2 รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.1.6-1**

ตารางที่ 3.1.6-1 ความจุของอ่างเก็บน้ำและปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำของจังหวัดชลบุรี

อ่างเก็บน้ำ	ความจุของอ่างเก็บน้ำ (ล้านลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำ (ล้านลูกบาศก์เมตร)
1. อ่างเก็บน้ำบางพระ	117.00	105.91
2. อ่างเก็บน้ำคลองหลวง รัชชโลทร	98.00	57.79
3. อ่างเก็บน้ำหนองค้อ	21.40	13.63
4. อ่างเก็บน้ำมาบประชัน	16.60	9.87
5. อ่างเก็บน้ำชากนอก	7.03	4.84
6. อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง	7.65	5.76
7. อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน	3.84	2.44
8. อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต	4.80	0.73
9. อ่างเก็บน้ำบ้านบึง	10.98	6.50
10. อ่างเก็บน้ำมาบฟักทอง 1	1.23	0.91
11. อ่างเก็บน้ำมาบฟักทอง 2	2.00	1.45
12. อ่างเก็บน้ำห้วยตู้ 1	1.50	0.80
13. อ่างเก็บน้ำห้วยตู้ 2	2.90	2.29

ที่มา : สำนักชลประทานที่ 9, ข้อมูล ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2568.

โดยมีอ่างเก็บน้ำที่อยู่ในพื้นที่เมืองพัทยา จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต อ่างเก็บน้ำมาบประชัน อ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก และอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ซึ่งเป็นแหล่งน้ำดิบที่สำคัญในการผลิตน้ำประปาของสำนักงานประปาพัทยา สำหรับน้ำใช้ของโครงการจะใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ)

2) แหล่งน้ำใต้ดิน/น้ำบาดาล

จังหวัดชลบุรี มีปริมาณการใช้น้ำบาดาลทั้งหมด 34.84 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี โดยแบ่งเป็น

(1) การใช้เพื่ออุตสาหกรรมมากที่สุด 23.59 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี

(2) รองลงมาเป็นการใช้เพื่ออุปโภคบริโภค 10.11 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี

(3) การใช้เพื่อการเกษตรกรรม 1.14 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี

จังหวัดชลบุรีมีปริมาณน้ำบาดาลต้นทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ปริมาณ 423 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปีพบในพื้นที่

(1) อำเภอเกาะจันทร์ 26 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี

(2) อำเภอบ่อทอง 79 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี

(3) อำเภอบางละมุง 51 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี

(4) อำเภอบ้านบึง 56 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี

(5) อำเภอพนัสนิคม 47 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี

(6) อำเภอพานทอง 16 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี

(7) อำเภอเมืองชลบุรี 23 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี

(8) อำเภอศรีราชา 58 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี

(9) อำเภอสัตหีบ 24 ล้าน ลูกบาศก์เมตรต่อปี

(10) อำเภอหนองใหญ่ 43 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี

ปัจจัยด้านความต้องการใช้น้ำในปัจจุบันและในอนาคตพิจารณาจาก 3 ปัจจัยหลัก คือ การใช้น้ำด้านการเกษตรกรรม ด้านการอุปโภคบริโภค และด้านอุตสาหกรรม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาเป็นพื้นที่ที่ได้รับการส่งเสริมให้เป็นทั้งแหล่งอุตสาหกรรมหนัก และอุตสาหกรรมเบา ทำให้เมืองมีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว มีการอพยพของประชากรเพื่อเข้ามาเป็นแรงงานในแหล่งอุตสาหกรรม ทำให้มีความต้องการใช้น้ำมากขึ้น จึงจำเป็นต้องมีการจัดหาแหล่งกักเก็บน้ำเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ การใช้น้ำบาดาลในจังหวัดชลบุรีอยู่ในพื้นที่ประสบปัญหาด้านภัยแล้ง ซึ่งได้แก่ บริเวณกิ่งอำเภอเกาะจันท์ อำเภอพนัสนิคม และอำเภอพานทอง เป็นต้น สำหรับสถานการณ์ของน้ำบาดาลในจังหวัดชลบุรี ปัจจุบันนั้นกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเห็นสมควรให้กรมทรัพยากรน้ำบาดาลสำรวจและพัฒนาน้ำบาดาลขึ้นมาใช้เป็นแหล่งน้ำดิบได้ส่วนหนึ่ง และได้ทำการเจาะบ่อน้ำบาดาล จำนวน 415 บ่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จำนวน 415 เครื่อง เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำในภาคอุตสาหกรรม และ นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออกนั้น สำหรับพื้นที่เมืองพัทยา ได้รับบริการน้ำประปาอย่างทั่วถึง จึงไม่มีการขุดเจาะน้ำบาดาล ซึ่งพื้นที่โครงการอยู่ในเขตบริการน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคสาขา

พัทยาชั้นพิเศษ ดังนั้น ทางโครงการได้มีการสำรองน้ำในปริมาณที่เพียงพอในกรณีที่การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยาชั้นพิเศษเกิดปัญหาการจ่ายน้ำประปา

3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

3.2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก

1) ทรัพยากรป่าไม้

สภาพป่าไม้โดยทั่วไปของจังหวัดชลบุรีเป็นป่าเบญจพรรณ ป่าดิบแล้ง ป่าดิบชื้น จังหวัดชลบุรีมีพื้นที่ป่าจำนวน 166,568.02 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 6.11 ของพื้นที่ทั้งหมดของจังหวัดชลบุรี (2,726,875 ไร่) รายละเอียด ดังนี้

1.1) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

(1) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมภู่ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี ตำบลบางพระ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา และตำบลหนองซ้ำซาก ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 90,437.50 ไร่

(2) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน ตั้งอยู่ในพื้นที่รอยต่อของ 5 จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา สระแก้ว ระยอง จันทบุรี และชลบุรี เนื้อที่ 38,375.00 ไร่

1.2) เขตห้ามล่าสัตว์ป่า จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

(1) เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำบางพระ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 11,600 ไร่

(2) เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาชีโอน ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลหนองจับเต่า อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 2,299 ไร่

1.3) วนอุทยานแห่งชาติ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วนอุทยานน้ำตกเขาเจ้าบ่อทอง ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลธาตุทอง ตำบลบ่อกวางทอง อำเภอบ่อทอง และตำบลห้างสูง ตำบลหนองใหญ่ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 19,473 ไร่

1.4) สวนรุกขชาติ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ สวนรุกขชาติหนองตาอยู่ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 483.52 ไร่

1.5) ป่าสงวนแห่งชาติ จำนวน 9 แห่ง ได้แก่

(1) ป่าบางละมุง อยู่ในเขตอำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ มีพื้นที่ 17,893.34 ไร่ ครอบคลุมพื้นที่ในเขตตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลโป่ง และตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และในเขตตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี 2522 และก่อนหน้านี้ได้ประกาศเป็นป่าคุ้มครองเมื่อปี 2495 ปัจจุบันไม่มีสภาพป่าเหลืออยู่

(2) ป่าเขาเขียว อยู่ในเขตอำเภอศรีราชา อำเภอบ้านบึง และอำเภอเมืองชลบุรี มีพื้นที่ 55,625 ไร่ ครอบคลุมพื้นที่ในเขตตำบลพบพระ อำเภอศรีราชา ตำบลหนองชำ้ซาก ตำบลบึง ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง และตำบลหนองรี ตำบลหนองข้าวตอก อำเภอเมืองชลบุรี ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี 2508 ปัจจุบันมีสภาพป่าสมบูรณ์เกือบทั้งหมด ซึ่งพื้นที่ส่วนหนึ่งของป่าเขาเขียว คือ สวนสัตว์เปิดเขาเขียว เป็นสถานที่มีบทบาทในการสร้างสมดุลทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีสัตว์ป่านานาพันธุ์ เปิดทำการเมื่อปี 2521 ครอบคลุมพื้นที่กว่า 5,000 ไร่ มีสัตว์ป่ากว่า 200 ชนิด มีจำนวนมากกว่า 5,000 ตัว มีบริเวณส่องสัตว์ประมาณ 200 ไร่ มีสวนกวางซึ่งเป็นสวนกวางแห่งแรกของประเทศไทย สำหรับกรงนกใหญ่และสวนนกน้ำมีนกกว่า 100 ชนิด จำนวนประมาณ 4,000 ตัว

(3) ป่าท่าบุญมี-บ่อทอง อยู่ในเขตอำเภอพนัสนิคม และอำเภอบ่อทอง มีพื้นที่ 32,055.46 ไร่ ครอบคลุมในเขตตำบลท่าบุญมี ตำบลสระสี่เหลี่ยม ตำบลหนองปรือ ตำบลหนองเหียว และตำบลหัวถนน อำเภอพนัสนิคม และตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี 2508 ปัจจุบันสภาพป่าเสื่อมโทรมเหลือพื้นที่ภูเขาบางส่วนที่ยังมีสภาพป่าเหลืออยู่

(4) ป่าคลองตะเคียน อยู่ในเขตอำเภอบ่อทอง มีพื้นที่ 133,585.30 ไร่ ครอบคลุมในเขตตำบลบ่อทอง ตำบลพลวงทอง ตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลธาตุทอง และตำบลกวางทอง ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี 2511 ปัจจุบันสภาพป่าเหลืออยู่แต่พื้นที่บนภูเขา

(5) ป่าแดง-ชุมชนกลาง อยู่ในเขตอำเภอหนองใหญ่และอำเภอบ้านบึง มีพื้นที่ 34,063 ไร่ ครอบคลุมในเขตตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง และตำบลคลองพลุ ตำบลห้างสูง ตำบลหนองเสือ-ช้าง ตำบลหนองใหญ่ อำเภอหนองใหญ่ ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี 2516

(6) ป่าเขาชมภู่ อยู่ในเขตอำเภอบ้านบึงและอำเภอศรีราชา มีพื้นที่ 28,589 ไร่ ครอบคลุมในเขตตำบลหนองกิ่ว อำเภอบ้านบึง และตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี 2516

(7) ป่าเขาพรุ อยู่ในเขตอำเภอเมืองชลบุรีและอำเภอศรีราชา มีพื้นที่ 5,482 ไร่ ครอบคลุมในเขตตำบลเหมือง อำเภอเมืองชลบุรี และตำบลพบพระ อำเภอศรีราชา ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี 2516 ปัจจุบันมีสภาพป่าค่อนข้างอุดมสมบูรณ์

(8) ป่าเขาหินดาด-เขาไผ่ อยู่ในเขตอำเภอบ้านบึง มีพื้นที่ 2,125 ไร่ ครอบคลุมในเขตตำบลหนองอิรุณ สภาพป่าเหลือเพียงพื้นที่บนภูเขา ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี 2521

(9) ป่าเรือแตก อยู่ในเขตอำเภอบ้านบึง และอำเภอศรีราชา มีพื้นที่ 1,500 ไร่ ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี 2523 ปัจจุบันสภาพป่าเหลือเพียงพื้นที่บนภูเขา

2) ทรัพยากรสัตว์ป่า

1.1) สัตว์มีกระดูกสันหลัง

(1) ปลา จากการสำรวจสัตว์ในกลุ่มนี้พบว่ามีปลา 2 ชนิดที่หายาก ได้แก่ ปลาชิวควายและปลาค้อ บริเวณแหล่งน้ำเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมพู่

(2) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จากการสำรวจสัตว์ในกลุ่มนี้ พบว่ามีอยู่ 6 ชนิดที่หายาก ได้แก่ กบบัง กบนา กบหงอน ปากแคระป่า อึ่งหลังจุด เขียดงูธรรมดา พบตามแหล่งน้ำตามธรรมชาติ/ลำห้วย ลำคลอง แหล่งน้ำนิ่ง/ขัง ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมพู่

(3) สัตว์เลื้อยคลาน จากการสำรวจ พบว่ามีอยู่ 25 ชนิดที่หายาก ได้แก่ เต่าหับ จิ้งจกดินลายจุด ตุ๊กแกป่าตะวันออก กิ้งก่าเขาหนามยาว กิ้งก่าเขาเล็ก จิ้งเหลนน้อยหางยาว ตะกวด เหี้ย จิ้งเหลนหางยาว จิ้งเหลนบ้าน งูดินบ้าน งูเหลือม งูเห่า งูเขียวหัวจิ้งจก งูหัวกะโหลก งูสร้อยเหลือง งูหมอก งูสิง งูลายสอใหญ่ งูเขียวดอกหมาก งูลายสาบคอแดง งูเขียวหางไหม้ทองเหลือง งูกะปะ พบตามป่าดงดิบแล้ง ป่าเบญจพรรณ ทุ่งหญ้าและพื้นที่เกษตรกรรม ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมพู่

(4) นก จากการสำรวจ พบว่า มีอยู่ 54 ชนิดที่หายาก ได้แก่ นกยางกอกพันธุ์ชวา นกยางควาย นกยางเปีย นกยางเขียว นกยางไฟธรรมดา เหยี่ยวขาว เหยี่ยวนกเขาชิครา เหยี่ยวรุ้ง นกคุ่มอกลาย นกอัญชัญอกเทา นกกวัก นกเขาไฟ นกเขาชวา นกปั้งรอกใหญ่ นกแสก นกเค้าจุด นกเค้ากู่ นกจาบคาคอสีฟ้า นกแก๊ก นกกก นกโพระดกหน้าผากดำ นกหัวขวานสี่นิ้วหลังทอง นกหัวขวานป่าไผ่ นกหัวขวานด่างอกลายจุด นกพญาไฟใหญ่ นกขมิ้นน้อยธรรมดา นกปรอดหัวโขน นกปรอดคอลาย นกปรอดหน้านวล นกปรอดหัวสีเขม่า อีกา นกกินแมลงกระหม่อมแดง นกระวังไพรปากเหลือง นกยอดข้าวหางแพนลาย นกกระจิบหญ้าสีเรียบ นกกระจิบหญ้าท้องเหลือง นกกระจิบธรรมดา นกกระจิบคอดำ นกกระจิ๊ดธรรมดา นกพงปากหรา นกกางเขนดง นกอีแพรดแถบอกดำ นกจับแมลงจุกดำ นกแซวสวรรค์ นกอีเสือหัวดำ นกแอ่นพง นกกิ้งโครงคอดำ นกเอี้ยงด่าง นกกินปลีคอสีน้ำตาล นกกระจอกบ้าน นกกระจอกตาล นกกระจาบธรรมดา นกกระติ๊ดตะโพกขาว พบตามป่าดิบแล้ง ป่าเบญจพรรณ ทุ่งหญ้าและพื้นที่เกษตรกรรม ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมภู่

(5) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จากการสำรวจ พบว่า มีอยู่ 6 ชนิดที่หายาก ได้แก่ ค้างคาวมงกุฎเล็ก อีเห็นธรรมดา ชะมดเช็ด พังพอนเล็ก เก้ง หนูบ้าน พบตามทุ่งหญ้าและพื้นที่เกษตรกรรม ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมภู่ และมีสัตว์สำคัญอยู่ 2 ชนิด ได้แก่ ช้างป่าและกระทิง ในเขตรักษาพันธ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤไน

1.2) สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง

ผีเสื้อกลางวัน พบว่ามีอยู่ 18 ชนิดที่หายาก ได้แก่ ผีเสื้อเชิงลายมหาเทพ ผีเสื้อหางติ่งชะอ้อน ผีเสื้อหางติ่งนางระเวง ผีเสื้อหางติ่งปารีส ผีเสื้อสะพายฟ้า ผีเสื้อหมอนจำปีจุดแยก ผีเสื้อหนอนจำปีธรรมดา ผีเสื้อถุงทองธรรมดา ผีเสื้อหนอนใบกุ่มเส้นดำ ผีเสื้อปลายปีกส้มใหญ่ ผีเสื้อสายัณห์สีตาลธรรมดา ผีเสื้อลายขี้เยี่ยง ผีเสื้อตาลหางแหลม ผีเสื้อสีอิฐธรรมดา ผีเสื้อแพนชีตาลไหม้ ผีเสื้อแพนชีสีตาล ผีเสื้อปีกไข่

เมียเลียน ผีเสื้อหัวแหลมจุดขาว พบตามป่าดงดิบ ป่าเบญจพรรณ สังคมไม้รัง ทุ่งหญ้าและพื้นที่เกษตรกรรม ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมภู่

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ถนนพัทยาสาย 3 ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ไม่พบพื้นที่ป่าไม้ในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด การใช้ที่ดินบริเวณโดยรอบโครงการส่วนใหญ่ประกอบด้วย สถานประกอบการเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว ร้านค้า ร้านอาหาร อาคารพักอาศัยรวม อพาร์ทเม้นท์ อาคารพาณิชย์ อาคารโรงแรม เป็นต้น ดังนั้น จึงพบว่าพืชพรรณที่พบในบริเวณใกล้เคียงส่วนใหญ่เป็นต้นไม้ที่ปลูกในบริเวณพื้นที่อาคารบ้านเรือนที่เจ้าของบ้านปลูกและดูแลเอง นอกจากนี้ยังมีต้นไม้ที่ขึ้นเองตามพื้นที่ว่าง และต้นไม้ที่ปลูกบริเวณพื้นที่สาธารณะ ส่วนสัตว์ที่พบเห็นได้แก่ สัตว์เลี้ยงตามบ้าน เช่น นก สุนัข และแมว เป็นต้น ดังนั้น จะเห็นว่าทรัพยากรชีวภาพบนบกจะเป็นสิ่งมีชีวิตที่ปรับตัวเข้ากับชุมชนที่เป็นที่พักอาศัยและการบริการท่องเที่ยว ดังนั้น การดำเนินโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกในระดับต่ำ

3.2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

สถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

จากข้อมูลรายงานสถานการณ์ ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดชลบุรี ปี 2566 (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2566) ระบุว่า จังหวัดชลบุรี มีความยาวชายฝั่งทะเล 170.17 กิโลเมตร มีพื้นที่ในความรับผิดชอบของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ตามมาตรา 3 ของพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. 2558 ครอบคลุม 27 ตำบล 6 อำเภอ มีพื้นที่ประมาณในความรับผิดชอบของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำนวน 484,430 ไร่ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่สำคัญในจังหวัดชลบุรี รายละเอียด ดังนี้

1) สถานการณ์ทรัพยากรปะการัง

จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่แนวปะการังประมาณ ประมาณ 6,478 ไร่ (10.4 ตร.กม.) จากการสำรวจในปี พ.ศ. 2566 โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ดำเนินการสำรวจประเมินและติดตามการเปลี่ยนแปลงสถานภาพแนวปะการัง จำนวน 30 สถานี คิดเป็นพื้นที่ 4,613 ไร่ หรือ 71.2% ของพื้นที่แนวปะการังทั้งหมดของจังหวัดชลบุรี โดยปะการังชนิดเด่นที่พบในพื้นที่แนวปะการังจังหวัดชลบุรี ได้แก่ ปะการังที่มีรูปทรงเป็นแบบก้อน และแผ่น ได้แก่ ปะการังโขด (Porites spp.) ปะการังลายดอกไม้ (Pavona spp.) ปะการังจาน (Turbinaria spp.) ปะการังช่องเล็ก (Montipora spp.) ปะการังสมองร่องยาว (Platygyra spp.) และปะการังสมองร่องใหญ่ (Symphyllia spp.)

จากพื้นที่แนวปะการังที่ทำการสำรวจทั้งหมด นำมาคำนวณเป็นสถานภาพแนวปะการังต่อพื้นที่ทั้งหมดของจังหวัดชลบุรี ที่สำรวจในปี พ.ศ. 2566 พบว่าพื้นที่แนวปะการังส่วนใหญ่อยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ดีมาก รายละเอียดดังนี้

- แนวปะการังที่อยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ดีมาก จำนวน 13 สถานี ได้แก่ เกาะร้านดอกไม้ เกาะ ล้าน (เกเร) เกาะล้าน (หาดสังวาลย์) เกาะครก เกาะริ้น หินขาว เกาะไผ่ เกาะเหลื่อมใหญ่ เกาะมารวิชัย เกาะหูช้าง เกาะครามน้อยด้านตะวันตก เกาะจวง และ เกาะเตาหม้อ
- แนวปะการังที่อยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ดี จำนวน 6 สถานี ได้แก่ เกาะคราม (หาดพุดซาวัน) เกาะค้างคาว เกาะยายท้าว เกาะหมู เกาะแสมสาร (หาดเทียน) และ เกาะยอ
- แนวปะการังที่อยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ปานกลาง จำนวน 8 สถานี ได้แก่ เกาะแรด เกาะสาก เกาะจาน เกาะนก เกาะคราม (หาดหน้าบ้าน) เกาะอีร้า แหลมแสมสาร และ เกาะพระน้อย
- แนวปะการังที่อยู่ในสถานภาพเสียหาย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ เกาะขามใหญ่และเกาะสีชัง (อ่าวถ่ำพัง) แนวปะการังที่อยู่ในสถานภาพเสียหายมาก จำนวน 1 สถานี ได้แก่ เกาะจุ่น

2) สถานการณ์ทรัพยากรหญ้าทะเล

แนวชายฝั่งของจังหวัดชลบุรี มีลักษณะเว้าแหว่งคดโค้งสวยงาม เกิดเป็นหน้าผาหิน หาดทรายทอดยาว ป่าชายเลน ป่าชายหาด ฯลฯ ซึ่งอ่าวหลายแห่งสามารถพัฒนาไปเป็นท่าจอดเรือกำบังคลื่นลมได้เป็นอย่างดี เช่น ท่าจอดเรือรบที่อำเภอสัตหีบ เป็นต้น นอกจากนั้น จังหวัดชลบุรียังมีหมู่เกาะมากมาย ได้แก่ หมู่เกาะสีชัง หมู่เกาะไผ่ หมู่เกาะล้าน หมู่เกาะแสมสาร หมู่เกาะคราม และหมู่เกาะในอ่าวสัตหีบ ซึ่งทำหน้าที่เป็นปราการธรรมชาติ ช่วยป้องกันคลื่นลม ทำให้ชายฝั่งจังหวัดชลบุรีไม่ค่อยมีคลื่นขนาดใหญ่ ด้วยเหตุนี้จึงพบหญ้าทะเลบริเวณชายฝั่งทะเล และเกาะต่างๆ ได้หลายพื้นที่ รวมทั้งสิ้น จำนวน 5,209 ไร่ ดังนี้

1.	หาดบางเสร่	มีเนื้อที่ประมาณ	190	ไร่
2.	หาดทรายแก้ว-หาดยาว	มีเนื้อที่ประมาณ	659	ไร่
3.	เกาะคราม	มีเนื้อที่ประมาณ	622	ไร่
4.	อ่าวทุ่งโปรง	มีเนื้อที่ประมาณ	257	ไร่
5.	อ่าวเตยงาม	มีเนื้อที่ประมาณ	805	ไร่
6.	อ่าวสัตหีบ	มีเนื้อที่ประมาณ	1,530	ไร่
7.	หาดนางรอง-หาดนางรำและเกาะจระเข้	มีเนื้อที่ประมาณ	408	ไร่
8.	เกาะหมู	มีเนื้อที่ประมาณ	20	ไร่
9.	หมู่เกาะแสมสาร-เกาะขาม	มีเนื้อที่ประมาณ	366	ไร่
10.	หาดยาว	มีเนื้อที่ประมาณ	135	ไร่
11.	หาดขลอด	มีเนื้อที่ประมาณ	217	ไร่

การติดตามสถานภาพแหล่งหญ้าทะเลจังหวัดชลบุรี พบหญ้าทะเลจำนวน 5 ชนิด คือ หญ้ากุยช่ายเข็ม หญ้ากุยช่ายทะเล หญ้าเงาใส หญ้าเงาใบเล็ก และหญ้าใบมะกรูด โดยแหล่งหญ้าทะเลในภาพรวมที่ได้รับการติดตามมีสถานภาพสมบูรณ์เล็กน้อย เมื่อดำเนินการสำรวจและประเมินสถานภาพในแต่ละพื้นที่แล้ว จึงสรุปข้อมูลในรายจังหวัด จากนั้นจึงทำการเปรียบเทียบข้อมูลสถานภาพกับข้อมูลในปี 2564 ที่ผ่านมาพบว่า แหล่งหญ้าทะเล

ของจังหวัดชลบุรี พื้นที่การแพร่กระจายลดลงตามฤดูกาล ความหลากหลายของหญ้าทะเลลดลง ไม่พบหญ้าชะเงาเต่า ร้อยละการปกคลุมของหญ้าทะเลลดลงเล็กน้อย (5%)

3) สถานการณ์ทรัพยากรสัตว์ทะเลหายาก

จังหวัดชลบุรี พบสัตว์ทะเลหายาก 9 ชนิด ประกอบด้วย กลุ่มโลมา และวาฬ 5 ชนิด ได้แก่ วาฬบรูด้าโลมาหลังโหนก โลมาปากขวด โลมาหัวบาตรหลังเรียบ และโลมาอิรวดี เต่าทะเล 2 ชนิด ได้แก่ เต่ากระ และเต่าตนุ พะยูน 1 ชนิด และกลุ่มปลากระดูกอ่อน 1 ชนิด คือ ปลาฉลามวาฬ สัตว์ทะเล หายากชนิดเด่น คือ เต่ากระ และเต่าตนุ พบบริเวณหมู่เกาะครามซึ่งเป็นแหล่งที่พบแม่เต่าทะเลวางไข่มากที่สุดใน น่านน้ำไทย ไม่พบกลุ่มโลมาที่อาศัยอยู่ประจำถิ่น ยกเว้นโลมาอิรวดีซึ่งมีแหล่งอาศัยและหากินบริเวณปากแม่น้ำ บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา จึงมีโอกาสพบโลมาชนิดนี้ บริเวณอำเภอเมืองชลบุรี หาดอ่างศิลา สำหรับโลมาปากขวด มีโอกาสพบได้นอกชายฝั่งบริเวณชายหาดพัทยา นาจอมเทียมซึ่งมีระดับน้ำค่อนข้างลึก และโลมาหัวบาตรหลังเรียบ เป็นโลมาขนาดเล็กที่พบตามชายฝั่งได้บ่อยที่สุด การพบเห็นพะยูนในจังหวัดชลบุรี อยู่บริเวณอ่าวสัตหีบ อำเภอสัตหีบ ซึ่งเป็นบริเวณที่แหล่งหญ้าทะเล อย่างไรก็ตามปัจจุบันมีรายงานการพบเห็นพะยูนน้อยลง แม้ว่า บริเวณอ่าวสัตหีบจะยังคงมีปริมาณหญ้าทะเลเจริญงอกงามตามฤดูกาล และมีการพบวาฬบรูด้าบริเวณเกาะสีชัง

สำหรับพื้นที่โครงการอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลบริเวณหาดพัทยาประมาณ 695 เมตร เป็นหาดท่องเที่ยว มีกิจกรรมกีฬาทางน้ำ และชายฝั่งทะเลดังกล่าว ไม่ปรากฏข้อมูลเอกสารที่ระบุว่ามีแนวปะการัง แต่มีแนวปะการังที่อยู่ใกล้ที่สุดอยู่บริเวณหมู่เกาะล้าน อยู่ห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะทางประมาณ 10.62 กิโลเมตร อีกทั้งจากการสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ได้เปลี่ยนเป็นระบบนิเวศชุมชนเมืองไปแล้วโดยสิ้นเชิง จึงไม่พบทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ควรค่าแก่การอนุรักษ์แต่อย่างใด

3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

3.3.1 การใช้น้ำ

จังหวัดชลบุรี มีสำนักงานการประปาบริการประชาชนภายใต้การรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาคเขต 1 การประปาส่วนภูมิภาค สาขาชลบุรี (ชั้นพิเศษ) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนัสนิคม การประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา การประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง และการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่การให้บริการน้ำประปาของสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) โดยข้อมูลในเดือนธันวาคม 2567 มีจำนวนผู้ใช้น้ำทั้งสิ้น 111,091 ราย กำลังผลิตที่ใช้งาน 260,400 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำผลิต 6,907,950 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 6,693,203 ลูกบาศก์เมตร/เดือน และปริมาณน้ำจำหน่าย 4,699,040 ลูกบาศก์เมตร/เดือน และมีสถิติการใช้น้ำประปาของสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) ปี 2567 (ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม 2568) แสดงดัง**ตารางที่ 3.3.1-1**

ตารางที่ 3.3.1-1 สถิติการใช้น้ำประปาของสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) ปี 2567

เดือน	ประเภท				
	จำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด (ราย)	กำลังผลิตที่ใช้งาน (ลบ.ม./วัน)	ปริมาณน้ำผลิต (ลบ.ม./เดือน)	ปริมาณน้ำผลิตจ่าย (ลบ.ม./เดือน)	ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลบ.ม./เดือน)
มกราคม	106,865	218,000	6,430,352	6,067,159	4,780,144
กุมภาพันธ์	107,137	230,000	6,937,581	6,742,888	4,584,213
มีนาคม	107,562	235,000	7,736,455	7,401,749	4,525,111
เมษายน	107,921	286,000	7,835,278	7,539,110	4,841,344
พฤษภาคม	108,253	279,000	7,730,495	7,553,154	5,052,212
มิถุนายน	108,778	279,000	6,720,608	6,447,792	4,412,416
กรกฎาคม	109,281	251,000	6,449,527	6,111,477	4,551,168
สิงหาคม	109,596	402,200	6,518,801	6,124,793	4,514,002
กันยายน	109,936	231,000	6,208,172	5,911,463	4,584,398
ตุลาคม	110,315	246,000	6,415,265	6,235,435	4,819,374
พฤศจิกายน	110,858	242,400	6,660,498	6,326,117	4,522,933
ธันวาคม	111,091	260,400	6,907,950	6,693,203	4,699,040

ที่มา : การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ), 2568.

การผลิตน้ำประปาของสำนักงานประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) จะใช้น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำ 5 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำมาบประชัน อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต และอ่างเก็บน้ำชากนอก (แสดงดัง**ตารางที่ 3.3-2**) รวมทั้งแหล่งน้ำดิบสำรองจากอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทจัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรืออีสท์ วอเตอร์ (EW) โดยมีรายละเอียดการผลิตน้ำของแต่ละสถานี ดังนี้

(1) สถานีผลิตน้ำมาบประชัน อยู่ห่างจากสำนักงานประปาพัทยาประมาณ 6 กิโลเมตร กำลังผลิต 1,500 ลูกบาศก์เมตร/ชั่งโมง ใช้น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำมาบประชัน สำรองน้ำในถังน้ำใสขนาด 6,000 ลูกบาศก์เมตร จ่ายน้ำโดยแรงโน้มถ่วงให้กับเขตพื้นที่พัทยาเหนือ พัทยากลาง และพัทยาใต้ และจ่ายโดยหอถังสูงขนาด 25 ลูกบาศก์เมตร ให้กับพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง (เขตจ่ายน้ำพื้นที่สูง) และอยู่ระหว่างการก่อสร้างถังน้ำใสขนาด 2,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสูบจ่ายน้ำให้สถานีจ่ายน้ำเขาตาโล

(2) สถานีผลิตน้ำบางละมุง อยู่ห่างจากสำนักงานประปาพัทยาประมาณ 12 กิโลเมตร กำลังผลิต 1,000 ลูกบาศก์เมตร/ชั่งโมง ใช้น้ำดิบที่ซื้อจากบริษัทจัดการ และพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรืออีสท์ วอเตอร์ (EW) สำรองน้ำในถังใสขนาด 10,000 ลูกบาศก์เมตร และจ่ายน้ำโดย เครื่องสูบน้ำไปยังเขตพื้นที่ให้บริการ ได้แก่ บางส่วนของแหลมฉบัง โรงโป๊ะ บางละมุง โพธิสาร นาเกลือ และพัทยาเหนือ

(3) สถานีผลิตน้ำหนองกลางดง อยู่ห่างจากสำนักงานประปาพัทยาประมาณ 23 กิโลเมตร กำลังผลิต 1,500 ลูกบาศก์เมตร/ชั่งโมง ใช้น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำขุนจิต และอ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน และรับน้ำจากบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรือ อีสท์วอเตอร์ (EW) สำรองน้ำในถังใสขนาด 2,000 ลูกบาศก์เมตร จ่ายน้ำโดยแรงโน้มถ่วงไปยังถังพักน้ำใสขนาด 12,800 ลูกบาศก์เมตร ที่สำนักงานประปาพัทยาเพื่อให้บริการผู้ใช้น้ำประปา เขตพัทยานาเกลือ และพัทยาเหนือ ทั้งนี้ สถานีผลิตน้ำหนองกลางดงมีการก่อสร้างระบบผลิตน้ำสำรอง ซึ่งมีกำลังผลิต 3,000 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ

(4) สถานีผลิตน้ำห้วยชากนอก อยู่ห่างจากสำนักงานประปาพัทยาประมาณ 15 กิโลเมตร กำลังผลิต 1,000 ลูกบาศก์เมตร/ชั่งโมง ใช้น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก สำรองน้ำในถังน้ำใสขนาด 5,000 ลูกบาศก์เมตร จ่ายน้ำโดยเครื่องสูบน้ำและให้บริการจ่ายน้ำถนนเทพประสิทธิ์ และพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยใหญ่

ตารางที่ 3.3.1-2 แหล่งน้ำดิบของการผลิตน้ำประปา การประปาส่วนภูมิภาค (ชั้นพิเศษ) สาขาพัทยา

แหล่งน้ำดิบ	ความจุ (ล้านลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณน้ำ (ล้านลูกบาศก์เมตร)
อ่างเก็บน้ำมาบประชัน	16.60	9.87
อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง	7.65	5.76
อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน	3.84	2.44
อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต	4.80	0.73
อ่างเก็บน้ำชากนอก	7.03	4.84

ที่มา : สำนักชลประทานที่ 9 กรมชลประทาน, ข้อมูล ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2568.

สำหรับระบบจ่ายน้ำประปาของสำนักงานประปาพัทยา มีสถานีจ่ายน้ำ 4 แห่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) สถานีจ่ายน้ำสำนักงานประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา รับน้ำจากสถานีผลิตน้ำหนองกลางดงเข้ามาเก็บไว้ในถังน้ำใสความจุ 12,800 ลูกบาศก์เมตร เพื่อจ่ายน้ำไปยังเขตให้บริการพื้นที่พัทยาเหนือและพัทยากลาง และสูบจ่ายน้ำให้สถานีจ่ายน้ำเขาทัพพระยา

(2) สถานีจ่ายน้ำเขาทัพพระยา อยู่ห่างจากสำนักงานประปาพัทยาประมาณ 10 กิโลเมตร รับน้ำจากสถานีจ่ายน้ำสำนักงานประปาพัทยา เข้ามาเก็บไว้ในถังน้ำใสความจุ 2,000 ลูกบาศก์เมตร และอยู่ระหว่างการก่อสร้างถังน้ำใส 1,500 ลูกบาศก์เมตร เพิ่มอีก 1 ถัง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจ่ายน้ำ โดยการจ่ายน้ำด้วยแรงโน้มถ่วงให้บริการเขตจ่ายน้ำบริเวณเขาพระตำหนัก พัทยาใต้ และนาจอมเทียน

(3) สถานีจ่ายน้ำห้วยใหญ่ (ชากแง้ว) อยู่ห่างจากสำนักงานประปาพัทยาประมาณ 21 กิโลเมตร จะเก็บน้ำไว้ในถังน้ำใสความจุ 660 ลูกบาศก์เมตร และจ่ายน้ำโดยหอถังสูงความจุ 45 ลูกบาศก์เมตร ไปยังเขตให้บริการพื้นที่เทศบาลตำบลห้วยใหญ่

(4) สถานีจ่ายน้ำเขาตาโล อยู่ระหว่างการก่อสร้างเพื่อสำรองน้ำในถังน้ำใสขนาด 2,000 ลูกบาศก์เมตร จ่ายน้ำโดยแรงโน้มถ่วง ให้บริการเขตจ่ายน้ำเทศบาลเมืองพัทยา ปริมาณ 7.1 ล้านลูกบาศก์เมตร/เดือน หรือ 9,861.1 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง และจ่ายน้ำให้กับชุมชนรวม 6,948.70 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง จำนวน 107,625 ราย

เนื่องจากชุมชนเมืองมีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว ทำให้ความต้องการน้ำมีสูงมากในบางพื้นที่ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผู้อุปโภค-บริโภคจำนวนมาก จำเป็นต้องมีมาตรการรองรับ ดังนั้น สำนักงานประปาพัทยาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงได้จัดให้มีแผนการที่จะรองรับ ดังนี้

- ซื้อน้ำดิบจากอีสท์ วอเตอร์ (EW) ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนที่มีศักยภาพสูงในการดูแลจัดสรรน้ำให้ทั้งหน่วยงานราชการและเอกชน โดยอีสท์ วอเตอร์ (EW) จะวางท่อผันน้ำจากแม่น้ำบางปะกงมาจ่ายให้กับผู้รับซื้อแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2549 โดยสามารถผันน้ำมาจ่ายให้กับผู้รับซื้อได้ประมาณ 40-50 ล้านลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอสำหรับการผลิตน้ำประปาของสำนักงานประปาพัทยา
- ซื้อน้ำประปาจากการประปาสัตหีบ ซึ่งสามารถจ่ายน้ำประปาให้สำนักงานประปาพัทยาได้สูงสุด 12,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน
- กรมชลประทานจะก่อสร้างระบบผันน้ำจากลำห้วยใหญ่และห้วยยายจีนลงอ่างเก็บน้ำชากนอกและจะก่อสร้างระบบผันน้ำจากมาบหวายโสมลงอ่างเก็บน้ำมาบประชัน ซึ่งประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำในช่วงฤดูแล้งเพื่อสำรองน้ำดิบในการผลิตน้ำประปา
- วางท่อส่งน้ำเสริมแรงดันให้เชื่อมโยงครบระบบ สามารถส่งน้ำเพื่อช่วยเหลือสถานีผลิตน้ำที่มีอยู่ 4 แห่ง
- ก่อสร้างถังจ่ายน้ำบริเวณเขาทัพพระยา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสถานีจ่ายน้ำเขาทัพพระยาและวางท่อส่งน้ำเพิ่ม โดยรับน้ำจากสำนักประปาพัทยา ซึ่งปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ
- ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำที่เขาตาโล และวางท่อส่งน้ำเพิ่ม โดยรับน้ำจากสถานีผลิตน้ำมาบประชันพร้อมกับเพิ่มประสิทธิภาพการรับ-จ่ายน้ำของสถานีผลิตน้ำมาบประชัน ซึ่งปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปัจจุบันการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) ใช้แหล่งน้ำดิบเพื่อการผลิตน้ำประปาจากอ่างเก็บน้ำมาบประชัน อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก อ่างเก็บน้ำห้วยสะพานและอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต โดยมีแหล่งน้ำดิบสำรองจากอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทจัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) และโครงการได้รับหนังสือรับรองการให้บริการจ่ายน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) เรียบร้อยแล้ว

3.3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

1) การจัดการน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสียของเมืองพัทยา จากสำนักการช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา พบว่าการดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำเสียของเมืองพัทยาได้มีการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งปัจจุบันมีระบบบำบัดน้ำเสียเปิดดำเนินการ 4 แห่ง ได้แก่

1.1) ระบบบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา บริเวณนาจอมเทียน (วัดบุณย์กัญจนาราม) ตั้งอยู่ที่ซอยวัดบุณย์กัญจนาราม ครอบคลุมพื้นที่ให้บริการ 7.5 ตารางกิโลเมตร ในพื้นที่จอมเทียนบางส่วน ใช้ระบบเลี้ยงตะกอนเร่ง (Activated Sludge, AS) แบบ Step-Feed Biological Nitrogen Removal สามารถรองรับน้ำเสียได้ประมาณวันละ 45,000 ลูกบาศก์เมตร

1.2) ระบบบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา (วัดหนองใหญ่) มีพื้นที่ 80 ไร่ ตั้งอยู่ในซอยพรประภานิมิตร ครอบคลุมพื้นที่ให้บริการ 36 ตารางกิโลเมตร ใช้ระบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge : AS) สามารถรับน้ำเสียได้สูงสุดประมาณ 65,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน

1.3) ระบบบำบัดน้ำเสียพร้อมท่อรวบรวมน้ำเสียหาดแสม พื้นที่เกาะล้านเป็นระบบถังกรองไร้อากาศและถังเติมอากาศสามารถรับน้ำเสียได้ประมาณ 100 ลูกบาศก์เมตร/วัน ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของหาดแสมและหาดเทียน

1.4) ระบบบำบัดน้ำเสียหาดตาแหวน ตั้งอยู่ที่หาดตาแหวน เกาะล้าน ครอบคลุมพื้นที่หาดตาแหวนและหาดทองหลาง เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมสารเคมีร่วมกับระบบรีเวิร์สออสโมซิส (RO) ขนาดของระบบ 630 ตารางเมตร สามารถรับน้ำเสียได้สูงสุดประมาณ 300 ลูกบาศก์เมตร/วัน

เมืองพัทยาอยู่ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม ซึ่งตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ข้อ 72 ระบุว่า

“ในเขตควบคุมมลพิษใดหรือเขตท้องที่ใดที่ทางราชการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมไว้แล้วให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษทุกประเภท เว้นแต่เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษที่กำหนดตามมาตรา 70 มีหน้าที่ต้องจัดส่งน้ำเสียหรือของเสียที่เกิดจากแหล่งกำเนิดมลพิษของตนไปทำการบำบัดหรือกำจัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมที่อยู่ภายในเขตควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่นั้น และมีหน้าที่ต้องเสียค่าบริการตามอัตราที่กำหนดโดยพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่แหล่งกำเนิดมลพิษนั้นมีระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียของตนเองอยู่แล้ว และสามารถทำการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียได้ตามมาตรฐานที่กำหนดตามพระราชบัญญัตินี้”

นอกจากนี้ เมืองพัทยาได้ออกข้อบัญญัติเมืองพัทยา เรื่อง การควบคุมและให้บริการบำบัดน้ำเสียในเขตเมืองพัทยา พ.ศ. 2545 สาระสำคัญ คือ มิให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษระบายน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม และให้มีเจ้าหน้าที่จัดส่งน้ำเสียไปบำบัดยังระบบบำบัด

น้ำเสียรวมเมืองพัทยา และจะต้องเสียค่าบริการบำบัดน้ำเสียตามอัตราที่เมืองพัทยากำหนดไว้ โดยอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสีย จะวัดได้ตามความเข้มข้นความสกปรกของน้ำและตามแหล่งกำเนิดของมลพิษ (**ตารางที่ 3.3.2-1**) ได้แบ่งเป็นประเภทกลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 แหล่งกำเนิดมลพิษ ได้แก่ อาคารอยู่อาศัย หอพัก อาคารชุดที่ทำการมูลนิธิอาคารที่ใช้ในการศาสนาหรือการกุศล มีค่าบริการที่ต้องชำระอยู่ที่ 3.50-8.75 บาท

กลุ่มที่ 2 แหล่งกำเนิดมลพิษ ได้แก่ สถานประกอบธุรกิจขนาดย่อม โรงพยาบาล โรงเรียนราษฎร์ อาคารที่ทำการของราชการ หรือองค์การระหว่างประเทศ มีค่าบริการที่ต้องชำระอยู่ที่ 4.00-10.00 บาท

กลุ่มที่ 3 แหล่งกำเนิดมลพิษ ได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรม ธนาคารอาคารสำนักงานธุรกิจเงินทุน หลักทรัพย์ สถานประกอบธุรกิจขนาดใหญ่ มีค่าบริการที่ต้องชำระอยู่ที่ 4.50-11.25 บาท

ตารางที่ 3.3.2-1 แสดงอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา

ความเข้มข้นของความสกปรกในรูป (BOD) มิลลิกรัม/ลิตร	บาท/ลูกบาศก์เมตร		
	แหล่งกำเนิดมลพิษ กลุ่มที่ 1	แหล่งกำเนิดมลพิษ กลุ่มที่ 2	แหล่งกำเนิดมลพิษ กลุ่มที่ 3
ไม่เกิน 200	3.50	4.00	4.50
201 ถึง 300	4.50	5.00	5.75
301 ถึง 400	5.25	6.00	6.75
401 ถึง 500	6.25	7.00	8.00
501 ถึง 700	7.00	8.00	9.00
701 ถึง 1,000	8.75	10.00	11.25

ที่มา : ข้อบัญญัติเมืองพัทยา เรื่อง การควบคุมและการให้บริการบำบัดน้ำเสียในเขตเมืองพัทยา พ.ศ. 2545

2) การจัดการสิ่งปฏิกูล

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของเมืองพัทยา ซึ่งปัจจุบันเมืองพัทยามีรถสูบสิ่งปฏิกูล ขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 คัน และขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 คัน โดยสิ่งปฏิกูลที่สูบได้จะนำไปกำจัดยังพื้นที่กำจัดสิ่งปฏิกูล บริเวณถนนซอยชัยพฤกษ์ 2 ซึ่งอยู่ห่างจากเมืองพัทยาไปทางทิศใต้ ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร

ทั้งนี้ เมืองพัทยาได้ทำระบบบำบัดและการกำจัดสิ่งปฏิกูล โดยอาศัยขบวนการหมักย่อยสลายในถังปิดโดยไม่ใช้ออกซิเจน (Anaerobic Digestion) ระยะเวลา 28 วัน เป็นการเปลี่ยนสภาพของเสียในสิ่งปฏิกูลให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยจากการเกิดโรค ไม่ก่อให้เกิดอันตราย โดยมีปริมาณสิ่งปฏิกูลที่เข้าสู่ระบบเฉลี่ยวันละ 60 ลูกบาศก์เมตร

3.3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

การระบายน้ำในพื้นที่เมืองพัทยา จะระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะที่ฝังไว้ตามถนนสายต่างๆ จากนั้นจะสูบน้ำไปยังพื้นที่รับน้ำคลองห้วยใหญ่ก่อนระบายออกสู่ทะเล ซึ่งจากการประสานกับเจ้าหน้าที่กองช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา ได้รับแจ้งว่าพื้นที่ที่มีโอกาสในการเกิดน้ำท่วมมีอยู่ 3 แห่ง ดังนี้

1) บริเวณถนนสุขุมวิท ช่วงปากทางถนนสุขุมวิทซอย 69-75 (มีสภาพภูมิประเทศเป็นแอ่งกระทะ มีน้ำไหลมาจากทางรถไฟ)

2) บริเวณถนนพัทยาสาย 2 ช่วงถนนซอย 10-11

3) บริเวณถนนพัทยาสาย 3 บริเวณร้านอาหารมุมอร่อย

สภาพของเมืองพัทยา ปัจจุบันมีท่อระบายน้ำครอบคลุมอยู่ร้อยละ 75 ของพื้นที่ มีคลองระบายน้ำธรรมชาติ 6 แห่ง ได้แก่ คลองนาเกลือ หนองใหญ่ นกยาง เสื้อแผ้ว พัทยาใต้ และกระทิงลาย แต่พบว่าคลองเหล่านี้ไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำในช่วงฤดูน้ำหลากได้ ขณะที่ความสามารถในการระบายน้ำนั้นก็ยังไม่มีประสิทธิภาพมากนัก เนื่องจากปัญหาท่อขนาดเล็กหรือการต่อเชื่อมที่ยังไม่เป็นระบบ นอกจากนี้ ยังมีปัญหาเรื่องของน้ำหลากที่มาจากฝั่งตะวันออกของเมืองพัทยาที่มีการพัฒนาเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว แต่ยังขาดประสิทธิภาพในการป้องกันปัญหาน้ำหลากได้

ซึ่งปัญหาน้ำท่วมมาจาก 3 ปัจจัยหลัก ได้แก่ ปริมาณฝนที่ตกเกินกว่าระบบระบายน้ำจะสามารถรับไว้ได้ ปัญหาปริมาณน้ำที่ไหลหลากจากพื้นที่หนองปรือ เขาน้อย เขาตาโล และปัญหาระดับน้ำทะเลที่หนุนสูงในบางช่วงเวลาทำให้การระบายน้ำลงสู่ทะเลเกิดปัญหา

อย่างไรก็ตาม แนวทางในการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำดังกล่าว ปัจจุบันมีการก่อสร้างท่อระบายน้ำท่อลอดใต้ถนน บ่อสูบน้ำ เพื่อรวบรวมและระบายน้ำจากจุดเสี่ยงน้ำท่วมดังกล่าว โดยรวบรวมน้ำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียจอมเทียน และบางส่วนรวบรวมไปยังคลองห้วยใหญ่ก่อนออกสู่ทะเลต่อไป

3.3.4 การจัดการมูลฝอย

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตรับผิดชอบการเก็บขยะมูลฝอยของเมืองพัทยา โดยมีพื้นที่ในเขตความรับผิดชอบทั้งหมดประมาณ 208.10 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย ตำบลนาเกลือ ตำบลหนองปรือ ตำบลห้วยใหญ่ (บางส่วน) และตำบลหนองปลาไหล รวมไปถึงเกาะล้าน มีปริมาณมูลฝอยทั้งหมดที่เกิดขึ้นในเขตเมืองพัทยาประมาณ 450 ตัน/วัน ซึ่งปัจจุบันเมืองพัทยาได้จ้างเหมาเอกชนมาจัดเก็บ ขนถ่าย และกำจัดมูลฝอย โดยบริษัท อีสเทิร์น กรีน เวิลด์ จำกัด ได้รับคัดเลือกจากเมืองพัทยาให้ดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่เมืองพัทยาทั้งหมด โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดรถเก็บขนและพนักงานดังนี้

1) มีรถเก็บขนมูลฝอย (รถเก็บขยะอัดท้าย) ทั้งหมด 20 คัน แบ่งออกเป็น

- ขนาดความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน
- ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน
- ขนาดความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 9 คัน
- ขนาดความจุ 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 คัน

2) มีเจ้าหน้าที่ทั้งหมด 134 คน แบ่งออกเป็น

- คนกวาดถนน จำนวน 99 คน
- พนักงานขับรถยนต์เก็บขยะ จำนวน 14 คน
- พนักงานประจำรถยนต์เก็บขยะ จำนวน 21 คน

2. บริษัท อีสเทิร์น กรีน เวิลด์ จำกัด (ผู้รับจ้าง) ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยแทนเมืองพัทยา คิดเป็นพื้นที่เก็บขน 100 % ของพื้นที่เมืองพัทยา โดยมีรายละเอียดรถเก็บขนและพนักงานดังนี้

1) มีรถเก็บขนมูลฝอยทั้งหมด 37 คัน แบ่งออกเป็น

- รถเก็บขยะอัดท้าย ขนาดความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 10 คัน
- รถเก็บขยะอัดท้าย ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 19 คัน
- รถเก็บขยะอัดท้าย ขนาดความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 คัน

2) มีเจ้าหน้าที่ทั้งหมด 148 คน แบ่งออกเป็น

- พนักงานขับรถยนต์เก็บขยะ จำนวน 37 คน
- พนักงานประจำรถยนต์เก็บขยะ จำนวน 111 คน

3. ความสามารถในการเก็บขนมูลฝอย วันละ 700 ลูกบาศก์เมตร

4. ช่วงเวลาในการเก็บขนมูลฝอย การเก็บขนมูลฝอยทั้งที่เมืองพัทยาดำเนินการเองและที่เอกชนจัดเก็บจะดำเนินการเก็บขนทุกวัน วันละ 3 เที่ยว มี 3 ช่วง คือ เวลา 08.00 น. 13.00 น. และเวลา 02.00 น.

5. สถานที่ทิ้งมูลฝอย เมืองพัทยามีสถานที่กำจัดมูลฝอย 2 แห่ง ได้แก่

1) บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ 299 หมู่ 5 ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี แต่เนื่องจากสถานที่กำจัดมูลฝอยอยู่ห่างจากเมืองพัทยาเป็นระยะทาง 240 กิโลเมตร จึงมีความจำเป็นต้องจัดตั้ง Transfer Station สำหรับเปลี่ยนถ่ายมูลฝอยจากรถเก็บขนไปยังรถบรรทุกขนถ่าย เพื่อให้การเก็บขนมีประสิทธิภาพ และไม่มีปัญหามูลฝอยตกค้างในชุมชน โดย Transfer Station ตั้งอยู่ซอยสุขุมวิท-พัทยา 3 ตำบลหนองปลาไหล มีพื้นที่รวม 5 ไร่

2) เตาเผามูลฝอยติดเชื้อ ปัจจุบันเมืองพัทยาได้ดำเนินการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ และจ้างเหมาขนถ่ายและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ ดำเนินงานโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ปัจจุบันมีปริมาณมูลฝอยติดเชื้อเฉลี่ย 1 ตัน/วัน การเผากำจัดมูลฝอยติดเชื้อโดยเตาเผาที่ได้มาตรฐานและผู้รับจ้างต้องส่งผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ น้ำ และเถ้า ของโรงงานกำจัดมูลฝอยติดเชื้อที่ผู้รับจ้างนำไปกำจัดให้เมืองพัทยาทราบ

6. การจัดการมูลฝอยอันตรายของเมืองพัทยา มีการจัดเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายจากอาคารที่พักอาศัย บ้านเรือน หน่วยงานราชการ โดยทางเมืองพัทยาจะรวบรวมมูลฝอยอันตรายไว้ที่สถานที่จัดเก็บมูลฝอยอันตรายบริเวณถนนชัยพฤกษ์ 2 และให้บริษัทเอกชนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานมารับไปกำจัดต่อไป

สำหรับการจัดเก็บมูลฝอยอันตรายภายในโครงการ เช่น หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย ขวดยา แบตเตอรี่ กระป๋องยาฆ่าแมลง เป็นต้น พนักงานจะคัดแยกมูลฝอยอันตรายใส่ถุงพลาสติกสีดำและใช้เชือกสีส้มมัดถุงมูลฝอยอันตราย ซึ่งในขณะปฏิบัติงานจะกำหนดให้พนักงานสวมถุงมือทุกครั้งเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากมูลฝอยดังกล่าว จากนั้นจะนำไปรวมไว้ยังห้องพักมูลฝอยรวม เมื่อขยะอันตรายมีปริมาณมากขึ้นก็จะติดต่อให้เมืองพัทยาเข้ามาดำเนินการจัดเก็บต่อไป

การเก็บรวบรวมและเก็บขนมูลฝอยในพื้นที่โครงการ อยู่ในความรับผิดชอบของเมืองพัทยา

3.3.5 พลังงานและไฟฟ้า

การจ่ายไฟฟ้าในเขตเมืองพัทยา อยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยา ซึ่งมีสถานีย่อย 7 สถานีรายละเอียดของสถานีไฟฟ้าย่อย (**ตารางที่ 3.3.5-1**) จากสถิติการใช้ไฟฟ้าในเขตพื้นที่อำเภอบางละมุง ปี พ.ศ. 2565 พบว่า มีจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าทั้งสิ้น 163,150 ราย เมื่อเปรียบเทียบสถิติผู้ใช้ไฟฟ้าปี พ.ศ.2564 และปี พศ.2565 พบว่า ผู้ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 1,198 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.72 (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยา,2567)

ตารางที่ 3.3.5-1 รายละเอียดสถานีไฟฟ้าย่อย

สถานีไฟฟ้า	หม้อแปลง		โหลด	รวม
	จำนวน (MVA)	จำนวน	โหลดสูงสุด	จำนวน (MVA)
1. สถานีไฟฟ้าบางละมุง	50	2	56.3	100
2. สถานีไฟฟ้าพัทยากลาง	50	3	42.3	150
3. สถานีไฟฟ้าพัทยาใต้	50	2	46.2	100
4. สถานีไฟฟ้าพัทยาใต้ 2	50	2	65.9	100
5. สถานีไฟฟ้าพัทยาเหนือ	50	2	44.1	100
6. สถานีไฟฟ้าพัทยาเหนือ 2	50	2	71.7	50
7. สถานีไฟฟ้าเขาไม้แก้ว	50	1	33.5	50

ที่มา : แผนพัฒนาเมืองพัทยา,2567.

พื้นที่โครงการอยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยา

3.3.5 การจราจร

1) การคมนาคมในจังหวัดชลบุรี

จังหวัดชลบุรีอยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ตามเส้นทางสายบางนา-ตราด เป็นระยะทางประมาณ 81 กิโลเมตร จุดเด่นของจังหวัด คือ เป็นจังหวัดที่มีเส้นทางคมนาคมดีที่สุดจังหวัดหนึ่งของประเทศ และมีระบบการคมนาคมขนส่งที่ทั่วถึงและสะดวกในทุกด้าน ทั้งการขนส่งทางบก ทางเรือ และทางอากาศ รวมทั้งมีการขนส่งทางท่อสำหรับสินค้าเหลว ได้แก่ น้ำมันและสารเคมี สำหรับการขนส่งในปัจจุบันจะอาศัยการขนส่งทางบกเป็นหลักโดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) การขนส่งทางรถไฟ

การขนส่งทางรถไฟจะอาศัยเส้นทางรถไฟสายตะวันออก โดยเริ่มต้นจากกรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา อำเภอศรีราชา เมื่อรัฐบาลมีโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟสายนี้ขึ้น เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าจากท่าเรือน้ำลึกสัตหีบ ท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมที่แหลมฉบัง และขนส่งสินค้าจากท่าเรือน้ำลึก และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยมีโครงการสร้างทางรถไฟ 3 สาย คือ

- ทางรถไฟสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบ เป็นเส้นทางรถไฟเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก โดยเริ่มต้นจากสถานีในจังหวัดฉะเชิงเทรา ผ่านอำเภอพานทอง อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง และเข้าสู่ปลายทางที่ท่าเรือน้ำลึกสัตหีบระยะทางรวมทั้งหมดยาว 134 กิโลเมตร
- ทางรถไฟสายศรีราชา-แหลมฉบัง เป็นเส้นทางรถไฟที่แยกจากรถไฟสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบ ที่บริเวณอำเภอศรีราชา มุ่งเข้าสู่ท่าเรือน้ำลึก และนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง มีระยะทางยาวทั้งหมด 9.3 กิโลเมตร
- ทางรถไฟสายสัตหีบ-มาบตาพุด เป็นเส้นทางรถไฟที่แยกจากสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบที่สถานีเขาชีจรรย์ (ก่อนถึงสถานีรถไฟพลูตาหลวง 4 กิโลเมตร) ผ่านนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และแยกเข้าสู่ท่าเรือน้ำลึกมาบตาพุด คิดเป็นระยะทางยาวทั้งหมด 24.07 กิโลเมตร

(2) การขนส่งทางรถยนต์

การขนส่งทางรถยนต์เป็นระบบการคมนาคมที่สำคัญที่สุดของจังหวัดชลบุรี ซึ่งโครงข่ายการคมนาคมทางบก จะอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง มีถนนที่สร้างเสร็จแล้วเป็นระยะทาง 759.12 กิโลเมตร แบ่งเป็นทางหลวงแผ่นดิน 385.06 กิโลเมตร และเป็นทางหลวงจังหวัด 374.06 กิโลเมตร โดยมีทางหลวงแผ่นดินทั้งสิ้น 7 สาย ได้แก่

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เป็นทางหลวงแผ่นดินสายแรกของภาคตะวันออกโดยผ่านอำเภอเมืองชลบุรี อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ ไปสู่จังหวัดระยอง มีระยะทางในเขตจังหวัดชลบุรี 146.52 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี) เป็นถนนสายหลักที่สำคัญในการเดินทางเข้าสู่พัทยา ระยอง โดยไม่ต้องผ่านตัวเมืองชลบุรี ศรีราชา เส้นทางนี้เป็นเส้นทางต่อเนื่องจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 และทางยกระดับบูรพาวิถีบริเวณทางแยกอำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ก่อนไปบรรจบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง Motorway มุ่งสู่พัทยา สภาพถนนเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เส้นทางนี้เป็นถนนเดินทางสู่ภาคตะวันออกตอนล่างเช่นเดียวกัน

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 เป็นเส้นทางแยกจากเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ไปบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่อำเภอเมืองระยองใช้เชื่อมโยงระหว่างบริเวณอุตสาหกรรมหลักแหลมฉบัง เมืองพัทยา บริเวณอุตสาหกรรมแหลมฉบัง มาบตาพุด และเมืองระยอง มีระยะทางในเขตจังหวัดชลบุรี 52 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 (สุขประยูร) เริ่มต้นจากอำเภอเมืองชลบุรีไปอำเภอพนัสนิคมและไปสิ้นสุดที่อำเภอเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา รวมระยะทาง 22.32 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (ทางยุทธศาสตร์) ผ่านจังหวัดชลบุรีในเขต อำเภอพนัสนิคม-อำเภอบ่อทอง-อำเภอบ้านบึง-อำเภอศรีราชา-อำเภอบางละมุง มาสิ้นสุดที่อำเภอสัตหีบ รวมระยะทาง 62.62 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 332 เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่อำเภอสัตหีบไปตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 และบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ในอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง เป็นทางเลี่ยงเมืองของชุมชนสัตหีบ ระยะทาง 13 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 334 เป็นทางที่ตัดขึ้นเพื่อลดระยะทางไปสู่จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด เริ่มต้นจากอำเภอเมืองชลบุรี ผ่านอำเภอบ้านบึง-อำเภอหนองใหญ่ไปสู่อำเภอแกลง จังหวัดระยอง มีระยะทาง 88.60 กิโลเมตร

(3) การขนส่งทางท่อ

การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยได้ร่วมลงทุนกับโรงกลั่น และบริษัทขายปลีกน้ำมันสำหรับรถยนต์ สร้างระบบการขนส่งทางท่อขึ้น 2 โครงการ ได้แก่

- โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ จากอำเภอศรีราชา ไปที่ช่องนนทรีในกรุงเทพฯ โดยวางท่อตามทางรถไฟ

- โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ จากศรีราชาผ่านลำลูกกา และสิ้นสุดที่สระบุรี โครงการนี้จะควบคุมระบบการขนส่งโดยคอมพิวเตอร์ การขนส่งทางท่อจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยจากการขนส่ง นอกจากนี้ ยังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งทางบก และลดปัญหาการจราจรภายในจังหวัดชลบุรีและจังหวัดใกล้เคียง

(4) การขนส่งทางน้ำ

เนื่องจากจังหวัดชลบุรี มีสภาพภูมิศาสตร์ที่เอื้ออำนวยต่อการขนส่งทางทะเล กล่าวคือ ด้านตะวันออกของจังหวัด เป็นชายฝั่งที่มีแนวยาวเป็นระยะทางหลายร้อยกิโลเมตร โดยบางแห่งเป็นชายหาดที่สวยงามและบางแห่งเหมาะที่จะเป็นท่าเรือ ทำให้ชายฝั่งทะเลของจังหวัดมีท่าเทียบเรือประมง และท่าเทียบ

เรือสินค้า ทั้งที่เป็นท่าเทียบเรือของเอกชน และท่าเทียบเรือพาณิชย์ สำหรับขนส่งสินค้าไปต่างประเทศและขนส่งสินค้าเลียบตามชายฝั่งทะเลตะวันออกเข้าสู่ท่าเรือกรุงเทพฯ สำหรับท่าเรือที่สำคัญในเขตอำเภอศรีราชา ซึ่งเป็นท่าเรือของเอกชน ได้แก่ ท่าเรือขนส่งน้ำมันของบริษัทโรงกลั่นน้ำมันไทยออยส์ บริษัทเอสโซ่ และการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย ท่าเทียบเรือขนน้ำมันดิบ และท่าเทียบเรือน้ำมันกลั่นแล้ว ท่าเรือขนส่งมันสำปะหลัง นอกจากนี้ ยังมีท่าเทียบเรือผาแดงของบริษัทศรีราชาฮาร์เบอร์ เพื่อทำการขนส่งเหล็กเป็นหลัก ทั้งนี้ มีการเดินเรือระหว่างเกาะต่างๆ กับเมืองพัทยา และจังหวัดใกล้เคียงโดยสะพานท่าเทียบเรือท่องเที่ยวพัทยาใต้ อาทิเช่น ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว (แหลมบาลีฮาย) ท่าเทียบเรือเกาะล้าน (เกาะล้านฝั่งตะวันออก) และท่าเทียบเรือประมงนาเกลือ ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือโดยสาร และท่าเทียบเรือประมงตามลำดับ

(5) การขนส่งทางอากาศ

จังหวัดชลบุรี มีสนามบิน 2 แห่ง ได้แก่ สนามฝึกบินบางพระ และสนามบินอู่ตะเภา โดยมีรายละเอียดดังนี้

- สนามฝึกบินบางพระ ตั้งอยู่ในอำเภอศรีราชา เป็นสนามฝึกซ้อมสำหรับเครื่องบินเล็ก ซึ่งไม่ได้เปิดให้บริการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ทั่วไป
- สนามบินอู่ตะเภา ตั้งอยู่ในพื้นที่ 2 จังหวัด คือ เขตอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพเรือ เนื่องจากสนามบินอู่ตะเภา ตั้งอยู่ในเขตของทหารเรือ ทำให้การเข้า-ออกสนามบินไม่สะดวก และใช้ประโยชน์ได้ไม่เต็มที่ แต่สามารถใช้บริการขนส่งทางอากาศแก่ประชาชนในจังหวัดชลบุรีได้ เนื่องจากอยู่ห่างจากเมืองพัทยาเพียง 45 กิโลเมตร และมีฐานะเป็นสนามบินพาณิชย์ โดยมีสายการบินบางกอกแอร์เวย์ ไทยแอร์เอเชีย และกานต์แอร์

2) การคมนาคมในเมืองพัทยา

ระบบโครงข่ายถนนในเมืองพัทยา ประกอบด้วย ถนนสายประธาน ถนนสายหลัก ถนนสายรอง ถนนสายย่อย และถนนซอย โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) ถนนสายประธาน ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เป็นเส้นทางคมนาคมในการเข้า-ออกเมืองพัทยา และเชื่อมต่อไปยังอำเภอและจังหวัดอื่นๆ

(2) ถนนสายหลัก เป็นถนนที่ทำหน้าที่เชื่อมต่อระหว่างถนนสายประธานและถนนสายรอง เป็นถนนที่เชื่อมโยงศูนย์กลางต่างๆ ของเมืองพัทยาเข้าด้วยกัน มีแนวถนนยาวและต่อเนื่องลักษณะของการจราจรจะมีความเร็วและปริมาณค่อนข้างสูง ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3240 ถนนพัทยา-นาเกลือ ถนนพัทยาเหนือ ถนนพัทยากลาง ถนนพัทยาใต้ ถนนเทพประสิทธิ์ ถนนพัทยาสาย 2 ถนนพัทยาสาย 3 ถนนจอมเทียน ถนนพรประภานิมิตร ถนนเนินพลับหวาน และถนนชัยพฤกษ์ 2

(3) ถนนสายรอง เป็นถนนที่หน้าที่รวบรวมและกระจายการจราจรระหว่างถนนสายหลักและถนนสายย่อย เป็นถนนที่ให้บริการพื้นที่บริเวณสองฝั่งของถนน ลักษณะของการจราจรจะมีความเร็วค่อนข้างต่ำ เนื่องจากถูกรบกวนจากกิจกรรมบริเวณสองฝั่งของถนน มีปริมาณจราจรอยู่ในช่วงปานกลางถึงต่ำ ได้แก่ ถนนสว่างฟ้า ถนนโพธิสาร ถนนพัทยาสาย 1 ถนนพัทยาสาย 2 ถนนพัทยาสาย 3 และถนนชัยพฤกษ์ 1

(4) ถนนสายย่อยและถนนซอย เป็นถนนที่รองรับการจราจรในบริเวณแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งท่องเที่ยวโดยตรง ได้แก่ ถนนในเขตชุมชนท้องถิ่นนาเกลือ ถนนซอยเชื่อมชายหาดพัทยากับถนนพัทยาสาย 2 ถนนชายหาดนาจอมเทียนกับถนนสุขุมวิท

2) การคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ

การศึกษาสภาพการจราจรบริเวณโครงการ จะพิจารณาจากโครงข่ายเส้นทางคมนาคมสายหลักที่เชื่อมต่อโครงการ และถนนโครงข่ายอื่นๆ ที่สำคัญ โดยพิจารณาจากระดับการให้บริการของถนน (Level of Service: LOS) ทั้งบริเวณถนนโครงข่ายและบริเวณทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ใกล้โครงการ ซึ่งทางบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจร วันอาทิตย์ที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2568 และวันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เป็นตัวแทนการประเมินสภาพการจราจรของถนนโครงข่ายรอบที่ตั้งโครงการ โดยดำเนินการเก็บข้อมูล ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. มีจุดประเมินสภาพจราจรในปัจจุบันถนนโครงข่ายรวมทั้งสิ้น 2 จุด ได้แก่ ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 (บริเวณหน้าโครงการ) และซอยบัวขาว

โดยปริมาณจราจรที่ได้จะนำมาหาสัดส่วนปริมาณจราจรต่อความสามารถในการรองรับของถนน (V/C Ratio) ภายใต้ข้อกำหนดดังนี้

(1) หาค่า PCU (Passenger Car Unit)

(2) ใช้ค่า PCE (Passenger Car Equivalents Factor) เพื่อปรับปริมาณรถยนต์ให้เป็น PCU โดยใช้ค่าถ่วงน้ำหนักจากโครงการพัฒนารูปแบบจำลองและระบบฐานข้อมูลการจราจร สำนักงานแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดังนี้

- รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	=	0.25	PCU
- รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	=	0.3	PCU
- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง	=	1.0	PCU
- รถยนต์นั่งเกิน 7 ที่นั่ง	=	1.0	PCU
- รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	=	1.5	PCU
- รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	=	1.5	PCU
- รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	=	2.0	PCU
- รถบรรทุกขนาดเล็ก(รถกระบะ)	=	1.3	PCU
- รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	=	1.7	PCU
- รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	=	2.0	PCU
- รถบรรทุกพ่วง/กึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	=	2.0	PCU
- รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	=	2.0	PCU

จากข้อมูลปริมาณการจราจร เมื่อนำมาเปรียบเทียบเป็นหน่วย PCU แล้ว จะสามารถคำนวณหาค่า V/C Ratio ได้ดังนี้

ให้ V = เป็นปริมาณการจราจรในหน่วย PCU/ชั่วโมง
C = เป็นความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร
PCU = เป็นหน่วยนับของยวดยานเมื่อเทียบกับรถยนต์นั่ง (Passenger Car)

จากสูตร $V/C = \frac{PCU}{\text{ค่า C x จำนวนช่องทางเดินรถ}}$

ทั้งนี้ การคำนวณค่า V/C Ratio ของถนนจะใช้เกณฑ์ข้อกำหนดของสำนักวิศวกรรมการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งกำหนดให้ค่าความสามารถความจุของช่องจราจรบนถนนในเมืองตามการออกแบบและวางผังถนนในเมือง ของสำนักมาตรฐานผังเมืองและสำนักพัฒนามาตรฐานผังเมือง ดังแสดง**ตารางที่ 3.3.6-1**

ตารางที่ 3.3.6-1 ความสามารถของช่องจราจรสำหรับการเดินรถสองทิศทางบนถนนในเมือง

รายละเอียด	**ปริมาณการจราจร (PCU per Hour)**		
จำนวนช่องจราจร	6	4	2
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	3	3	3
ความกว้างผิวจราจร (ม.)	18	12	6
ถนนสายหลัก	6,000 (1,000/ช่อง)	4,000 (1,000/ช่อง)	1,200 (600/ช่อง)
ถนนสายรอง	4,000 (666.67/ช่อง)	2,400 (600/ช่อง) /2	800 (400/ช่อง)
ถนนสายย่อย	3,400 (566.67/ช่อง)	1,800 (450/ช่อง)	500 (250/ช่อง) /1

ที่มา : สำนักมาตรฐานผังเมืองและสำนักพัฒนามาตรฐานผังเมือง, เกณฑ์และมาตรฐานการวางผังและจัดทำผังเมืองรวมฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2544

หมายเหตุ : /1 ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 เป็นถนนสายย่อย มีขนาด 2 ช่องจราจร เดินรถ 2 ทิศทาง ใช้ค่า 250 PCU/ช่องจราจร

/2 ซอยบัวขาว เป็นถนนสายรอง มีขนาด 2 ช่องจราจร เดินรถ 2 ทิศทาง ใช้ค่า 400 PCU/ช่องจราจร

ระดับการให้บริการจราจรของถนน (Level of Service: LOS) เพื่อใช้ในการประเมินปริมาณการจราจร ในทางวิศวกรรมระดับการให้บริการเป็นมาตรวัดในเชิงคุณภาพ (Qualitative Measure) ซึ่งบ่งบอกถึงคุณภาพในการให้บริการของถนน (Level of Service: LOS) โดยแสดงเป็นตัวอักษรภาษาอังกฤษ 6 ตัว ได้แก่ A, B, C, D, E และ F ซึ่งแต่ละค่าจะแสดงถึงลักษณะและสภาพการจราจรที่แตกต่างกัน โดยระดับการให้บริการ A หรือ LOS A เป็นการแสดงถึงสภาพการจราจรที่ดีที่สุด และในทางตรงกันข้ามระดับการให้บริการ F หรือ LOS F จะเป็นการแสดงถึงสภาพการจราจรที่แย่ที่สุด ซึ่งโดยทั่วไปเกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดระดับการให้บริการของถนนจะอ้างอิงตามรายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรปี 2552 ของกรมทางหลวงปี 2553 โดยมีรายละเอียดดังแสดง**ตารางที่ 3.3.6-2**

ตารางที่ 3.3.6-2 ระดับการให้บริการจราจรของถนน (Level of Service: LOS)

ระดับการบริการ	รายละเอียด	V/C Ratio
A	การไหลโดยอิสระที่สามารถเลือกใช้ความเร็วรถระดับใดก็ได้ และจะมีการแซงมาก ซึ่งระดับนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเดินทางได้โดยสะดวกรวดเร็วโดยไม่มีผลกระทบจากรถคันอื่น	0.00-0.20
B	การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน	0.21-0.45
C	การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลง	0.46-0.70
D	การไหลที่มีความหนาแน่นแต่มีความคงที่ ความเร็วและความคล่องตัวในการแซงถูกจำกัด ส่วนความสะดวกและการไหลจะลดลง และการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง	0.71-0.85
E	ระดับการไหลที่ใกล้เคียงหรืออยู่ในสภาพวิกฤต นั่นหมายถึงว่า ความเร็วของรถทุกคันจะลดต่ำลงแต่ยังคงวิ่งด้วยความเร็วสม่ำเสมอ การแซงเป็นไปด้วยความยากลำบากและการขอทางเป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง แต่ความสะดวกในการไหลจะลดลง ผู้ขับขี่ก็ไม่สามารถขับได้ดังใจ ดังนั้น ระดับความคล่องตัวในระดับนี้จะไม่คงที่ อันเนื่องมาจากการจราจรที่แน่นขึ้น หรือความสับสนจากผู้ขับขี่ในเส้นทางการจราจร ซึ่งจะทำให้เกิดการติดขัด	0.86-1.00
F	ระดับนี้เป็นสภาพที่จะเกิดขึ้นเมื่อการจราจรเป็นกลุ่มจนเกินปริมาณที่สามารถจะไหลได้โดยที่รถเรียงตัวกันในรูปของแถวและเคลื่อนที่เป็นช่วง ๆคล้ายกับคลื่นซึ่งจะทำให้รถติดมาก	มากกว่า 1

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรปี 2552, กรมทางหลวง 2553





ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 (ถนนหน้าโครงการ)



ซอยบัวขาว

รูปที่ 3.3.6-1 บริเวณจุดนับรถ

ตารางที่ 3.3.6-3 ปริมาณการจราจรบนซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 (จุดที่ 1 บริเวณหน้าโครงการ)

ชื่อถนน	ประเภทยานพาหนะ	PCE	ปริมาณการจราจร					
			ช่วงเช้า (08.00-09.00 น.)		ช่วงกลางวัน (12.00-13.00 น.)		ช่วงเย็น (16.00-17.00 น.)	
			คัน/ชม.	PCU/ชม.	คัน/ชม.	PCU/ชม.	คัน/ชม.	PCU/ชม.
วันอาทิตย์ที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2568								
ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 หน้าโครงการ จำนวน 2 ช่องจราจร (1 ช่องจราจร/1 ทิศทาง)	1) รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ (Bi+Ti Cycle)	0.25	8	2	2	0.5	0	0
	2) รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง (Motorcycle)	0.3	232	69.6	406	121.8	482	144.6
	3) รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน (Passenger Car<7 Person)	1	20	20	44	44	66	66
	4) รถยนต์นั่งเกิน 7 คน (Passenger Car >7 Person)	1	28	28	30	30	62	62
	5) รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก (Light Bus)	1.5	0	0	0	0	0	0
	6) รถยนต์โดยสารขนาดกลาง (Medium Bus)	1.5	0	0	0	0	0	0
	7) รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	2	0	0	0	0	0	0
	8) รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) (Light Truck or Pick up)	1.3	4	5.2	0	0	4	5.2
	9) รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) (Medium Truck)	1.7	4	6.8	2	3.4	2	3.4
	10)รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) (Heavy Truk)	2	0	0	0	0	0	0
	11)รถบรรทุกขนาดพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)(Full Trailor)	2	0	0	0	0	0	0
	12)รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)(Semi Trailor)	2	0	0	0	0	0	0
	รวม		**131.60**		**199.70**		**281.20**	
	V/C Ratio		**0.26**		**0.40**		**0.56**	
	Level of Service		**B**		**B**		**C**	
วันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2568								
ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 หน้าโครงการ จำนวน 2 ช่องจราจร (1 ช่องจราจร/1 ทิศทาง)	1) รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ (Bi+Ti Cycle)	0.25	6	1.5	2	0.5	8	2
	2) รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง (Motorcycle)	0.3	278	83.4	446	133.8	553	165.9
	3) รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน (Passenger Car<7 Person)	1	24	24	48	48	84	84
	4) รถยนต์นั่งเกิน 7 คน (Passenger Car >7 Person)	1	34	34	34	34	72	72
	5) รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก (Light Bus)	1.5	0	0	0	0	0	0
	6) รถยนต์โดยสารขนาดกลาง (Medium Bus)	1.5	0	0	0	0	0	0
	7) รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	2	0	0	0	0	0	0
	8) รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) (Light Truck or Pick up)	1.3	4	5.2	0	0	6	7.8
	9) รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) (Medium Truck)	1.7	4	6.8	2	3.4	4	6.8
	10)รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) (Heavy Truk)	2	0	0	0	0	0	0
	11)รถบรรทุกขนาดพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)(Full Trailor)	2	0	0	0	0	0	0
	12)รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)(Semi Trailor)	2	0	0	0	0	0	0
	รวม		**154.90**		**219.70**		**338.50**	
	V/C Ratio		**0.31**		**0.44**		**0.68**	
	Level of Service		**B**		**B**		**C**	

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด, 2568

ตารางที่ 3.3.6-4 ปริมาณการจราจรบนซอยบัวขาว (จุดที่ 2 ใกล้กับพื้นที่โครงการ)

ชื่อถนน	ประเภทยานพาหนะ	PCE	ปริมาณการจราจร					
			ช่วงเช้า (08.00-09.00 น.)		ช่วงกลางวัน (12.00-13.00 น.)		ช่วงเย็น (16.00-17.00 น.)	
			คัน/ชม.	PCU/ชม.	คัน/ชม.	PCU/ชม.	คัน/ชม.	PCU/ชม.
วันอาทิตย์ที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2568								
ซอยบัวขาว จำนวน 2 ช่องจราจร (1 ช่องจราจร/1 ทิศทาง)	1) รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ (Bi+Ti Cycle)	0.25	4	1	6	1.5	6	1.5
	2) รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง (Motorcycle)	0.3	348	104.4	638	191.4	850	255
	3) รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน (Passenger Car<7 Person)	1	112	112	90	90	142	142
	4) รถยนต์นั่งเกิน 7 คน (Passenger Car >7 Person)	1	58	58	54	54	88	88
	5) รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก (Light Bus)	1.5	0	0	0	0	0	0
	6) รถยนต์โดยสารขนาดกลาง (Medium Bus)	1.5	0	0	0	0	0	0
	7) รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	2	0	0	0	0	0	0
	8) รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) (Light Truck or Pick up)	1.3	6	7.8	6	7.8	15	19.5
	9) รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) (Medium Truck)	1.7	6	10.2	6	10.2	6	10.2
	10)รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) (Heavy Truk)	2	0	0	0	0	0	0
	11)รถบรรทุกขนาดพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)(Full Trailor)	2	0	0	0	0	0	0
	12)รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)(Semi Trailor)	2	0	0	0	0	0	0
	รวม		**293.4**		**354.9**		**516.2**	
	V/C Ratio		**0.37**		**0.44**		**0.65**	
	Level of Service		**B**		**B**		**C**	
วันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2568								
ซอยบัวขาว จำนวน 2 ช่องจราจร (1 ช่องจราจร/1 ทิศทาง)	1) รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ (Bi+Ti Cycle)	0.25	4	1	6	1.5	12	3
	2) รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง (Motorcycle)	0.3	388	116.4	644	193.2	653	195.9
	3) รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน (Passenger Car<7 Person)	1	116	116	98	98	150	150
	4) รถยนต์นั่งเกิน 7 คน (Passenger Car >7 Person)	1	62	62	62	62	96	96
	5) รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก (Light Bus)	1.5	0	0	0	0	10	15
	6) รถยนต์โดยสารขนาดกลาง (Medium Bus)	1.5	0	0	0	0	8	12
	7) รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	2	0	0	0	0	0	0
	8) รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) (Light Truck or Pick up)	1.3	6	7.8	6	7.8	10	13
	9) รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) (Medium Truck)	1.7	6	10.2	6	10.2	8	13.6
	10)รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) (Heavy Truk)	2	0	0	0	0	0	0
	11)รถบรรทุกขนาดพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)(Full Trailor)	2	0	0	0	0	0	0
	12)รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)(Semi Trailor)	2	0	0	0	0	0	0
	รวม		**313.40**		**372.70**		**498.50**	
	V/C Ratio		**0.39**		**0.47**		**0.62**	
	Level of Service		**B**		**C**		**C**	

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด, 2568

จาก **ตารางที่ 3.3.6-3** ถึง**ตารางที่ 3.3.6-4** สามารถสรุปสภาพการจราจร ดังนี้

(1) ปริมาณสภาพจราจรของซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 จุดที่ 1 บริเวณหน้าโครงการ มีขนาด 2 ช่องจราจร

(1.1) ในช่วงวันหยุด วันอาทิตย์ที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2568

- ช่วงเช้า (08.00-09.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 131.60 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.26 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงเช้าอยู่ในระดับ B คือ การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

- ช่วงกลางวัน (12.00-13.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 199.70 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.40 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงกลางวันอยู่ในระดับ B คือ การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

- ช่วงเย็น (16.00-17.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 281.20 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.56 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงเย็นอยู่ในระดับ C คือ การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลง

(1.2) ในช่วงวันทำการ วันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2568

- ช่วงเช้า (08.00-09.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 154.90 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.31 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงเช้าอยู่ในระดับ B คือ การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

- ช่วงกลางวัน (12.00-13.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 219.70 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.44 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงกลางวันอยู่ในระดับ B คือ การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

- ช่วงเย็น (16.00-17.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 338.50 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.68 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงเย็นอยู่ในระดับ C คือ การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลง

(2) ปริมาณสภาพจราจรของซอยบัวขาว จุดที่ 2 มีขนาด 2 ช่องจราจร

(2.1) ในช่วงวันหยุด วันอาทิตย์ที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2568

- ช่วงเช้า (08.00-09.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 293.40 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.37 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงเช้าอยู่ในระดับ B คือ การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

- ช่วงกลางวัน (12.00-13.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 354.90 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.44 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงกลางวันอยู่ในระดับ B คือ การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

- ช่วงเย็น (16.00-17.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 516.20 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.65 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงเย็นอยู่ในระดับ C คือ การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลง

(2.2) ในช่วงวันทำการ วันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2568

- ช่วงเช้า (08.00-09.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 313.40 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.39 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงเช้าอยู่ในระดับ B คือ การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

- ช่วงกลางวัน (12.00-13.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 372.70 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.47 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงกลางวันอยู่ในระดับ C คือ การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลง

- ช่วงเย็น (16.00-17.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 498.50 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.62 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงเย็นอยู่ในระดับ C คือ การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลง

3.3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

(1) ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

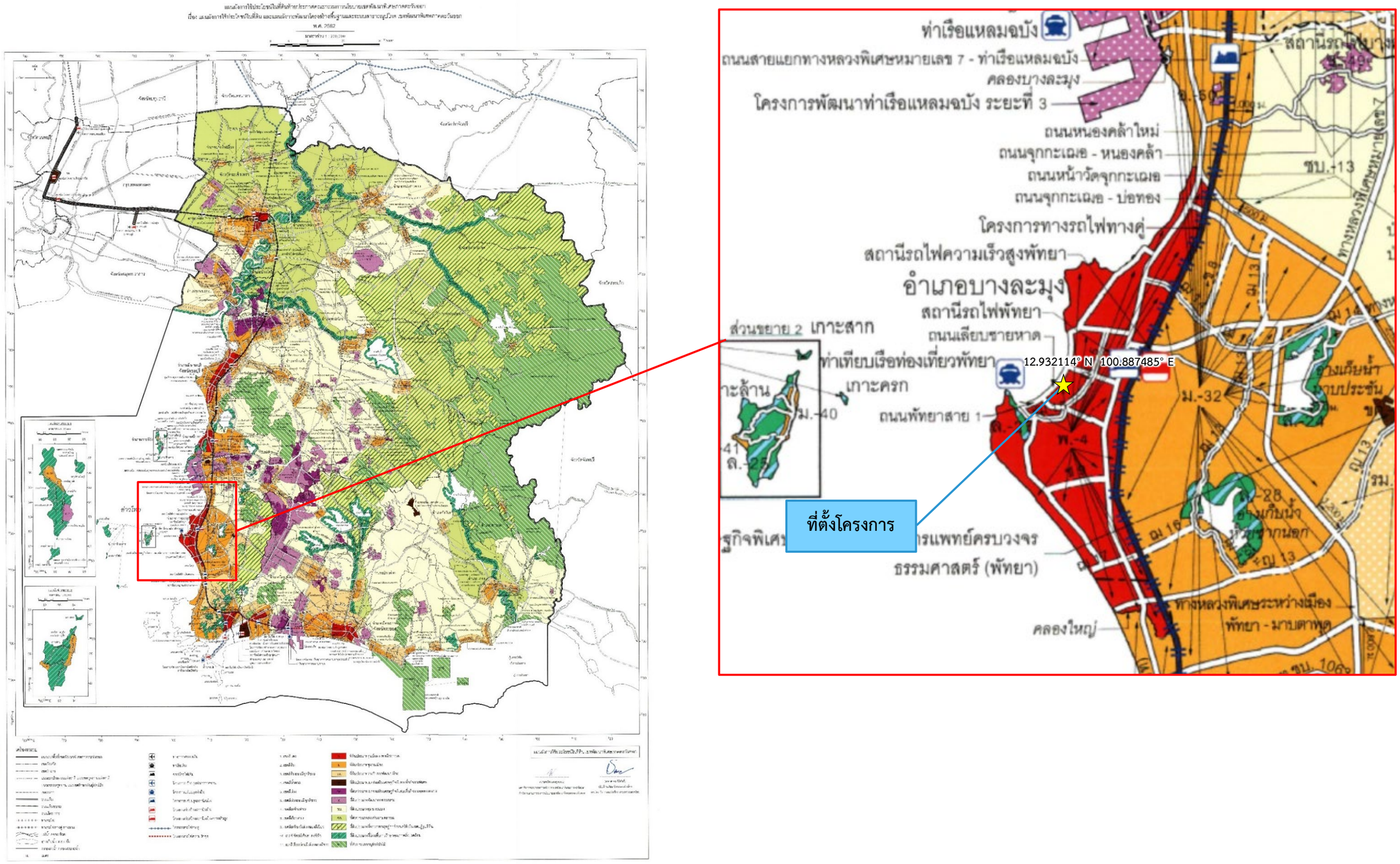
จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภท พ.-4 ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรมมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การค้า การบริการ และการท่องเที่ยวระดับประเทศและนานาชาติ ดังนั้น โครงการมีความสอดคล้องและไม่ขัดกับประกาศฉบับนี้ (**รูปที่ 3.3.7-1**) ดังแสดงการเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศฯ แสดงดัง**ตารางที่ 3.3.7-1**

ตารางที่ 3.3.7-1 เปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

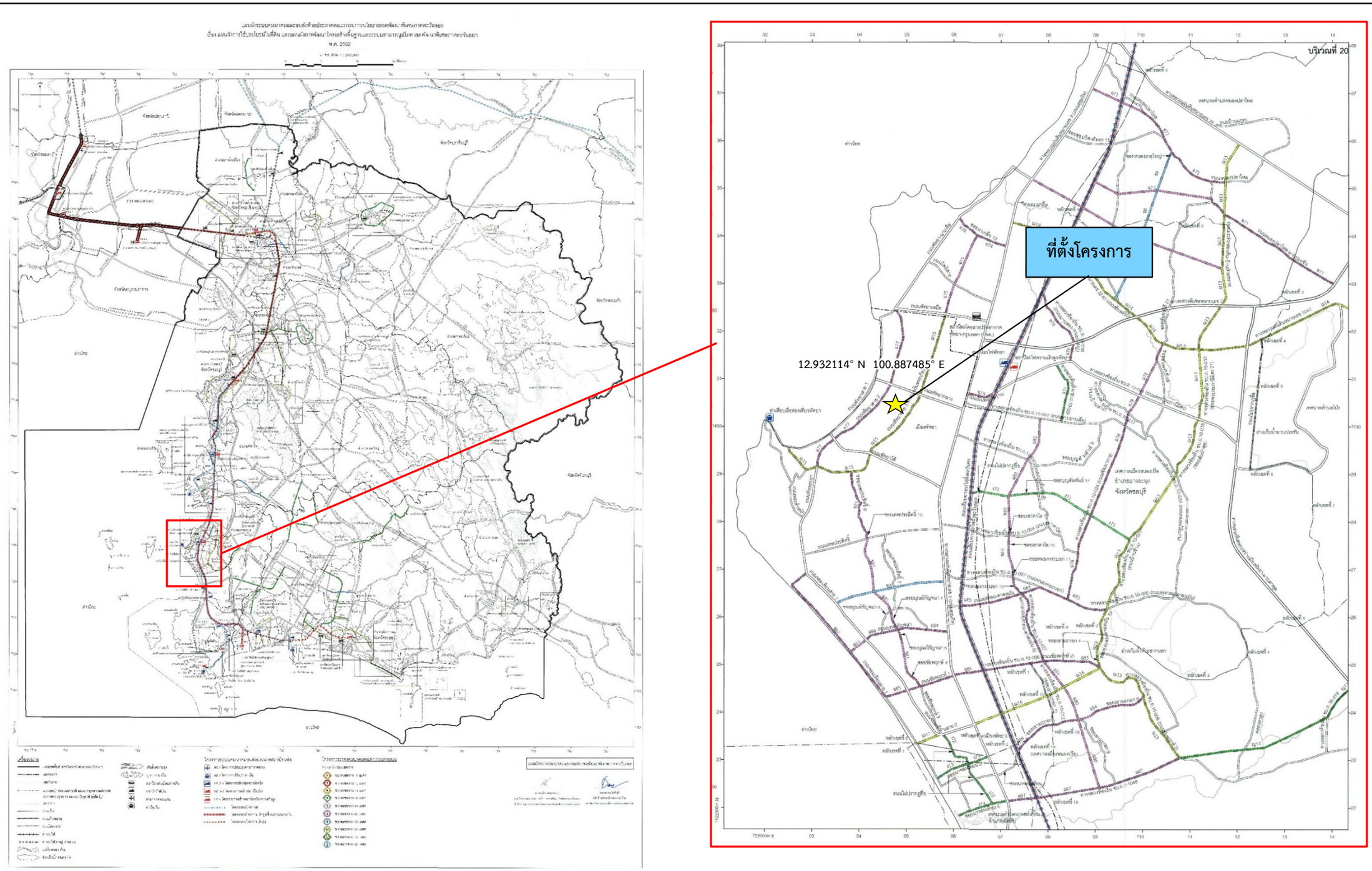
ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก พ.ศ. 2562	รายละเอียดโครงการ
ข้อ 7 *การใช้ประโยชน์ในที่ดินตามแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินท้ายประกาศนี้ให้เป็นไป ดังต่อไปนี้* *(1) ที่ดินประเภท พ. ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรมมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การค้า การบริการ และการท่องเที่ยวระดับประเทศและนานาชาติ จำแนกเป็นบริเวณ พ. - 1 ถึง พ. - 7* *(2) ที่ดินประเภท ม. ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นชุมชนเมือง รองรับการขยายตัวของศูนย์กลางพาณิชยกรรมหลัก และศูนย์กลางหลักระดับอำเภอ รองรับการพัฒนาที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรม และบริการขั้นพื้นฐาน จำแนกเป็นบริเวณ ม. - 1 ถึง ม. - 53* *(3) ที่ดินประเภท รม. ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายตัวของการอยู่อาศัยที่มีสภาพแวดล้อมที่ดีบริเวณชานเมือง จำแนกเป็นบริเวณ รม. - 1 ถึง รม. - 56* *(4) ที่ดินประเภท ขก. ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาล ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับโครงการสำคัญที่เป็นพื้นฐานให้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำแนกเป็นบริเวณ ขก. - 1 ถึง ขก. - 5* *(5) ที่ดินประเภท ขอ. ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และอุตสาหกรรมที่เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำแนกเป็นบริเวณ ขอ. - 1 ถึง ขอ. - 23* *(6) ที่ดินประเภท อ. ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับพื้นที่ต่อเนื่องจากเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ หรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการผลิต อุตสาหกรรมบริการ และคลังสินค้า จำแนกเป็นบริเวณ อ. - 1 ถึง อ. - 67* *(7) ที่ดินประเภท ชบ. ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบทมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นชุมชนและศูนย์กลางการให้บริการทางสังคมและการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนในพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม จำแนกเป็นบริเวณ ชบ. - 1 ถึง ชบ. - 15*	- โครงการเป็นอาคารโรงแรมขนาดความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 2 อาคาร มีห้องพักจำนวน 256 ห้อง ตั้งอยู่ที่ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 ถนนพัทยาสาย 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศคณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 พบว่า ที่ดินของโครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภท พ.-4 ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรมมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การค้าการบริการ และการท่องเที่ยวระดับประเทศและนานาชาติ ซึ่งมิได้เป็นอาคารที่ระบุในข้อห้ามการดำเนินการโครงการจึงไม่ขัดต่อข้อ 7 ของประกาศฯอีกทั้ง โครงการไม่ได้อยู่ในบริเวณแผนผังแสดงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงที่มีการขยายเส้นทางการจราจร ดังกล่าวจึงไม่ส่งผลต่อพื้นที่โครงการ (**รูปที่ 3.3.7-1**)

ตารางที่ 3.3.7-1 (ต่อ) เปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก พ.ศ. 2562	รายละเอียดโครงการ
(8) ที่ดินประเภท สก. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรมมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาพื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นแหล่งอาหารของพื้นที่ ส่งเสริมเศรษฐกิจการเกษตรและสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติ จำแนกเป็นบริเวณ สก. - 1 ถึง สก. - 8 *(9) ที่ดินประเภท ปก. ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองมีเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เป็นไปตามการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จำแนกเป็นบริเวณ ปก. - 1 ถึง ปก. – 6* *(10) ที่ดินประเภท ล. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีเส้นทแยงสีฟ้า ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อนันทนาการและการสงวนรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณแหล่งน้ำ ชายฝั่งทะเล พื้นที่ต้นน้ำ จำแนกเป็นบริเวณ ล. - 1 ถึง ล. - 32* *(11) ที่ดินประเภท อป. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ มีวัตถุประสงค์เพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำแนกเป็นบริเวณ อป. – 1 ถึงอป. - 12*	
ข้อ 8 *ที่ดินประเภท พ. เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่นนอกจากข้อห้ามดังต่อไปนี้* *(1) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ให้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่โรงงานลำดับที่ 106* *(2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สามตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย* *(3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง* *(4) เลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข* *(5) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน* *(6) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน*	- โครงการเป็นอาคารโรงแรมขนาดความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 2 อาคาร มีห้องพักจำนวน 256 ห้อง โดยการดำเนินการของโครงการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การดำเนินการของโครงการจึงไม่อยู่ในข้อห้ามตามข้อ 8 ของประกาศฯฉบับนี้



รูปที่ 3.3.7-1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการในแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562



รูปที่ 3.3.7-2 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการในแผนผังระบบคมนาคมและขนส่งท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

(2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2563

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่บริเวณที่ 1 สำหรับโครงการเป็นอาคารโรงแรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มิได้เป็นอาคารที่ระบุในข้อห้าม ดังนั้น การดำเนินโครงการซึ่งไม่ขัดกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 **(รูปที่ 3.3.7-3)** และเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แสดงรายละเอียดใน**ตารางที่ 3.3.7-2**

สำเนาหนังสือขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ จากเมืองพัทยา แสดงเอกสารใน**ภาคผนวกที่ 2**

ตารางที่ 3.3.7-2 ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ	รายละเอียดโครงการ
ข้อ 3 *ให้พื้นที่ที่ได้มีการกำหนดให้เป็นเขตอนุรักษ์เขตผังเมืองรวมและเขตควบคุมมลพิษของอำเภอบางละมุงและอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เป็นเขตพื้นที่ที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้*	- โครงการตั้งอยู่ที่ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 ถนนพัทยาสาย 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่ภายในแนวเขตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563
ข้อ 4 *ให้จำแนกพื้นที่ที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามข้อ 3 เป็น 2 บริเวณตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้* *บริเวณที่ 1 ได้แก่ พื้นที่บนแผ่นดินใหญ่ และพื้นที่เกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก* *บริเวณที่ 2 ได้แก่ พื้นที่น่านน้ำทะเล*	- โครงการเป็นอาคารโรงแรมขนาดความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 2 อาคาร มีห้องพักจำนวน 256 ห้อง ตั้งอยู่ที่ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 ถนนพัทยาสาย 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่บนแผ่นดินใหญ่ ดังนั้น พื้นที่โครงการจึงตั้งอยู่พื้นที่บริเวณที่ 1 ตามประกาศฉบับนี้

ตารางที่ 3.3.7-2 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ	รายละเอียดโครงการ
ข้อ 5 *ในพื้นที่ตามข้อ 4 ห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นอาคารดังต่อไปนี้* *(1) โรงงานทุกประเภทหรือทุกชนิดตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่พื้นที่ด้านตะวันออกของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ให้มีได้เฉพาะโรงงานตามประเภท ชนิด หรือจำพวกที่กำหนดไว้ในบัญชี 1 ท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้ โรงงานดังกล่าวต้องมีเครื่องจักรหรืออุปกรณ์เพื่อควบคุมมลพิษหรือแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด* *(2) อาคารปศุสัตว์เพื่อการค้า เว้นแต่อาคารปศุสัตว์เพื่อการค้าที่มีพื้นที่ทุกชั้นในหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่เกิน 200 ตารางเมตร โดยต้องมีระยะห่างจากแนวชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะหรือบ่อน้ำเพื่อการบริโภคไม่น้อยกว่า 30 เมตร รวมทั้งมีบ่อกรองและบ่อบำบัดมูลสัตว์และน้ำเสีย ตลอดจนต้องมีมาตรการควบคุมการปล่อยทิ้งของเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานของทางราชการด้วย* *(3) ฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างทดแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม บนพื้นที่เดิมโดยต้องมีเครื่องจักรหรืออุปกรณ์เพื่อควบคุมมลพิษหรือแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด*	- โครงการเป็นอาคารโรงแรม ดำเนินกิจการเป็นพาณิชยกรรม ไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นอาคารที่อยู่ในข้อห้ามตาม ข้อ 5 ดังนั้น จึงไม่ขัดต่อข้อกำหนดของประกาศฉบับนี้
ข้อ 6 *ในพื้นที่ตามข้อ 4 ซึ่งไม่ใช่กรณีที่ต้องห้ามตามข้อ 5 การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นไปตามพื้นที่และหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้* *(1) พื้นที่ที่วัดจากแนวชายฝั่งทะเลเข้าไปในแผ่นดินเป็นระยะ 20 เมตร ห้ามก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารใดๆ เว้นแต่อาคารดังต่อไปนี้* *(ก) อาคารที่เป็นองค์ประกอบของระบบสาธารณูปโภคที่มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร พื้นที่อาคารรวมกันไม่เกิน 24 ตารางเมตร มีพื้นที่อาคารคลุมดินต่อหลังไม่เกิน 6 ตารางเมตร และต้อง*	- พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่บริเวณที่ 1 (ตามข้อ 4) - พื้นที่โครงการอยู่ห่างจากแนวชายฝั่งทะเลประมาณ 695 เมตร (เกินจากระยะ 20-100 เมตร ตามระบุในข้อ (1) และ (2)) และพื้นที่โครงการมี ความลาดชันน้อยกว่าร้อยละ 20 (ความลาดชันไม่ถึงร้อยละ 20 ตามระบุในข้อ (3),(4) และ(5)) นอกจากนี้บริเวณพื้นที่โครงการไม่พบคลองสาธารณะ (ตามระบุในข้อ (6)) ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ขัดกับข้อ 6 ของประกาศกระทรวงฉบับนี้

ตารางที่ 3.3.7-2 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ	รายละเอียดโครงการ
มีพื้นที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาตก่อสร้างอาคาร *(ข) อาคารของส่วนราชการเพื่อรักษาความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกหรือเกี่ยวเนื่องกับการท่องเที่ยว โดยต้องมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร พื้นที่อาคารรวมกันไม่เกิน 24 ตารางเมตร มีพื้นที่อาคารคลุมดินต่อหลังไม่เกิน 6 ตารางเมตร และต้องมีพื้นที่ว่างไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 ของที่ดินแปลงที่ยื่นขออนุญาตก่อสร้างอาคาร* *(ค) อาคารที่เป็นองค์ประกอบของระบบป้องกันและบรรเทาอุทกภัย ซึ่งดำเนินการโดยส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ โดยต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13* *(ง) โครงสร้างเสาสัญญาณเตือนภัย โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไปประกอบการขออนุญาต* *(2) พื้นที่ที่วัดจากระดับน้ำทะเลปานกลางเข้าไปในแผ่นดินเป็นระยะ 100 เมตร ให้ทำได้เฉพาะอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 14 เมตร และต้องมีที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของที่ดินแปลงที่ยื่นขออนุญาตก่อสร้างอาคาร และมีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของที่ว่าง* *(3) พื้นที่บนเกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก ให้ทำได้เฉพาะอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 9 เมตร และต้องมีพื้นที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของที่ดินแปลงที่ยื่นขออนุญาตก่อสร้างอาคาร และมีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของที่ว่าง* *(4) พื้นที่ที่มีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ 20 ถึงร้อยละ 35 ให้ก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารได้ตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้* *(ก) พื้นที่บนแผ่นดินใหญ่ ให้ทำได้เฉพาะอาคารประเภทบ้านเดี่ยวหรืออาคารเดี่ยว ที่มีความสูงไม่เกิน 12 เมตร* *(ข) พื้นที่บนเกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก ให้ทำได้เฉพาะอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 9 เมตร*	

ตารางที่ 3.3.7-2 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ	รายละเอียดโครงการ
ในกรณีที่ขนาดของที่ดินแปลงที่ยื่นขออนุญาตตาม (ก) และ (ข) มีเนื้อที่ ตั้งแต่ 100 ตารางวาขึ้นไป ให้มีพื้นที่อาคารคลุมดินต่อหลังไม่เกิน 90 ตารางเมตร มีที่ว่างน้ำซึมผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของที่ดินแปลงที่ยื่นขออนุญาต และมีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของที่ว่าง สำหรับกรณีที่ขนาดของที่ดินแปลงที่ยื่นขออนุญาตมีเนื้อที่น้อยกว่า 100 ตารางวา ให้มีพื้นที่อาคารคลุมดินต่อหลังไม่เกิน 70 ตารางเมตร และมีที่ว่างน้ำซึมผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของที่ดินแปลงที่ยื่นขออนุญาต และมีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของที่ว่าง ทั้งนี้ ที่ว่างของที่ดินแปลงที่ยื่นขออนุญาตทั้งสองกรณีต้องมีไม้ยืนต้นที่เป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นเป็นองค์ประกอบหลัก *(5) พื้นที่ที่มีความลาดชันเกินกว่าร้อยละ 35 ขึ้นไป ห้ามก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารใดๆ* *(6) พื้นที่ภายในบริเวณระยะ 6 เมตร จากแนวริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ห้ามก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารใดๆ เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อประโยชน์สาธารณะในการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค โดยต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไปประกอบการขออนุญาต* *การปรับสภาพพื้นที่และที่ว่างตามวรรคหนึ่ง ในพื้นที่บริเวณที่ 1 ที่มีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ 20 ขึ้นไป ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้* *(1) ให้ปรับตามแนวนอนต่อแนวดิ่งในอัตราส่วนไม่เกิน 2 : 1 ส่วน* *(2) มีความลึกหรือสูงไม่เกิน 1 เมตร เว้นแต่เพื่อการก่อสร้างระบบฐานรากอาคาร ห้องใต้ดินหรือบ่อเก็บน้ำใต้ดิน* *(3) ไม่เป็นอันตรายต่อรากและลำต้นของต้นไม้ที่ขึ้นตามธรรมชาติที่มีขนาดความโตวัดโดยรอบลำต้นตั้งแต่ 50 เซนติเมตรขึ้นไป ซึ่งวัดจากระดับพื้นดิน 130 เซนติเมตร และ* *(4) ไม่เคลื่อนย้ายหรือทำลายหินดานทั้งที่อยู่ใต้พื้นดิน ระดับพื้นดิน หรือโผล่พ้นดิน*	

ตารางที่ 3.3.7-2 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ	รายละเอียดโครงการ
ข้อ 7 *การวัดความสูงของอาคาร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้* *(1) กรณีที่ไม่มีการปรับระดับพื้นดินหรือมีการปรับระดับพื้นดินต่ำกว่าถนนสาธารณะในบริเวณที่ก่อสร้าง ให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้าง* *(2) กรณีที่มีการปรับระดับพื้นดินเท่ากับหรือสูงกว่าถนนสาธารณะ ให้วัดจากระดับถนนสาธารณะ* *(3) กรณีที่มีห้องใต้ดินซึ่งค่าระดับเป็นลบ ให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างตาม (1) หรือระดับถนนสาธารณะตาม (2) แล้วแต่กรณี* *(4) กรณีที่พื้นดินเป็นเชิงลาด ให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้าง ณ จุดที่ต่ำที่สุดของอาคารหลังนั้น* *การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับตามวรรคหนึ่งขึ้นไปในแนวดิ่งถึงส่วนที่สูงสุดของอาคาร สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยาให้วัดถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด*	- โครงการเป็นอาคารโรงแรมตั้งอยู่ที่ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 ถนนพัทยาสาย 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โครงการเป็นอาคารโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ขนาดความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น ความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า) จำนวน 2 อาคาร (อาคาร A และ B) การวัดระดับความสูงเป็นไปตามข้อ 7 ของประกาศกระทรวงฯ
ข้อ 8 *ในพื้นที่ตามข้อ 4 ห้ามกระทำการหรือประกอบกิจกรรมดังต่อไปนี้* *(1) การทำเหมืองแร่* *(2) การขุด ตัก หรือดูด กรวด ดิน หินผุ ทราย หรือลูกรังในลักษณะหรือบริเวณ ดังต่อไปนี้* *(ก) เพื่อการค้า* *(ข) บริเวณที่มีความลาดชันเกินกว่าร้อยละ 35* *(ค) ความลึกของบ่อจากระดับพื้นดินเกินกว่า 3 เมตร* *(ง) พื้นที่ปากบ่อเกินกว่า 10,000 ตารางเมตร ยกเว้นการขุดบ่อเพื่อใช้เป็นแหล่งน้ำอุปโภคและบริโภค* *(จ) บริเวณที่มีความลึกของบ่ออยู่เหนือชั้นน้ำบาดาลชั้นแรกน้อยกว่า 2 เมตร* *(ฉ) บริเวณในระยะ 100 เมตร จากริมเขตทางสาธารณะหรือริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ*	- โครงการดำเนินการเป็นอาคารโรงแรม อยู่ในพื้นที่ตามข้อ 4 และไม่เป็นกิจการที่อยู่ในข้อห้ามตามข้อ 8 ของประกาศกระทรวงฯ

ตารางที่ 3.3.7-2 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ	รายละเอียดโครงการ
(ช) ที่สาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกัน *(ซ) บริเวณที่มีโครงสร้างทางธรณีวิทยาที่สำคัญหายากและแหล่งที่มีซากดึกดำบรรพ์* *(ฌ) เขตโบราณสถานหรือบริเวณที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี หรือศิลปกรรม* *(ญ) บริเวณแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ที่ประกาศตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532* *(3) การขนส่งหรือลำเลียงวัตถุอันตรายโดยใช้ระบบท่อขนส่ง เว้นแต่ในบริเวณที่กำหนดให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง* *(4) การถม ปรับพื้นที่ หรือปิดกั้น ซึ่งทำให้แหล่งน้ำสาธารณะตื้นเขิน หรือเปลี่ยนทิศทางหรือทำให้น้ำในแหล่งน้ำนั้นไม่อาจไหลไปได้ตามปกติ เว้นแต่เป็นการกระทำของทางราชการเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือป้องกันน้ำท่วม โดยต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไปประกอบ การขออนุญาต* *(5) การขุดลอกร่องน้ำ เว้นแต่เป็นการบำรุงรักษาทางน้ำ หรือการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ* *(6) การปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เว้นแต่กรณีที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย* *(7) การก่อสร้าง แผ้วถาง เผาป่า ล่าหรือกระทำการใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสัตว์ป่าหรือทำด้วยประการใดๆ ให้ป่าหรือทรัพยากรธรรมชาติเสื่อมสภาพหรือเสียหาย เว้นแต่เป็นการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติ หรือเป็นการศึกษาและวิจัยทางวิชาการซึ่งได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมป่าไม้หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แล้วแต่กรณี* *(8) การกระทำใดๆ ที่เป็นการค้นหา เก็บ ทำลาย หรือทำให้เสียหายซึ่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ เว้นแต่กระทำเพื่อการศึกษาวิจัยทางวิชาการ หรือเป็น*	

ตารางที่ 3.3.7-2 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ	รายละเอียดโครงการ
การดำเนินการของส่วนราชการ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไปประกอบการขออนุญาต และได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมศิลปกรก่อน *(9) การปล่อยทิ้งของเสียหรือมลพิษลงสู่แหล่งน้ำหรือทะเล เว้นแต่เป็นกรณีที่ได้ผ่านการบำบัดตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดแล้ว* *(10) การจับหรือครอบคลุมปลาสวยงามตามบัญชี 2 ท้ายประกาศนี้ เว้นแต่* *ก) เป็นการกระทำของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐเพื่อการศึกษาวิจัยทางวิชาการ การคุ้มครอง การเพาะพันธุ์ การเพาะเลี้ยง หรือกิจการสวนสัตว์ ซึ่งได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง* *ข) เป็นการกระทำของเอกชนเฉพาะการครอบครองเพื่อการเพาะพันธุ์ การเพาะเลี้ยง หรือกิจการสวนสัตว์สาธารณะ ซึ่งได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง* *(11) การทอดสมอเรือในแนวปะการัง* *(12) การประกอบกิจการเรือกัตตาคาร เรือสถานบริการ หรือการเดินท่องเที่ยวใต้ทะเล (Sea Walker) เว้นแต่ในบริเวณที่เมืองพัทยาและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดให้เป็นเขตอนุญาตให้ประกอบกิจการดังกล่าวได้ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตามข้อ 13 โดยห้ามปล่อยทิ้งของเสียหรือมลพิษลงสู่ทะเล* *(13) การแล่นเรือสกู๊ตเตอร์ เจ็ตสกี สกีน้ำ หรือเรือลากทุกชนิด ยกเว้นในบริเวณที่เมืองพัทยาและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดให้เป็นเขตอนุญาตให้ประกอบกิจกรรมทางน้ำดังกล่าวได้* *(14) การเก็บ ทำลาย หรือกระทำด้วยประการใดๆ ที่อาจเป็นอันตรายหรือมีผลกระทบต่อปะการัง ซากปะการัง หินปะการัง หรือกัลปังหา เว้นแต่* *ก) เป็นการศึกษาวิจัยทางวิชาการซึ่งได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง*	

ตารางที่ 3.3.7-2 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ	รายละเอียดโครงการ
ข) เป็นกิจการสาธารณูปโภคของรัฐที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไปประกอบการขออนุญาต ทั้งนี้ ให้แนบรายละเอียดของโครงการหรือกิจการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการขอรับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 ด้วย *(15) การเพาะเลี้ยงกุ้งเพื่อการค้า เว้นแต่* *ก) เป็นการประกอบกิจการก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและได้จดทะเบียนหรือขึ้นทะเบียนบัญชีรายชื่อตามระเบียบปฏิบัติ หรือหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการที่กรมประมงกำหนด ทั้งนี้ เฉพาะตามจำนวนพื้นที่ที่ได้จดทะเบียนหรือขึ้นทะเบียนไว้แล้ว* *ข) เป็นการดำเนินการของทางราชการเพื่อการเผยแพร่และพัฒนาการเพาะเลี้ยงกุ้ง รวมทั้งการดำเนินการที่ต่อเนื่องของกรมประมง* *(16) การกระทำใดๆ ที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพตามธรรมชาติของพื้นที่หาด เว้นแต่* *ก) การดำเนินการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐเพื่อการฟื้นฟูและรักษาสภาพตามธรรมชาติของหาด การป้องกันและบรรเทาอุทกภัย การป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง การรักษาความปลอดภัยทางทะเลและชายหาด การติดตั้งป้ายเตือนของทางราชการ หรือการทำทุ่น โดยต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไปประกอบการขออนุญาต ทั้งนี้ ให้แนวรายละเอียดของโครงการหรือกิจการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการขอรับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 ด้วย* *ข) การดำเนินการเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งในที่ดินกรรมสิทธิ์ของเอกชนที่ได้ขออนุญาตจากทางราชการ โดยต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไปประกอบการขออนุญาต*	

ตารางที่ 3.3.7-2 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ

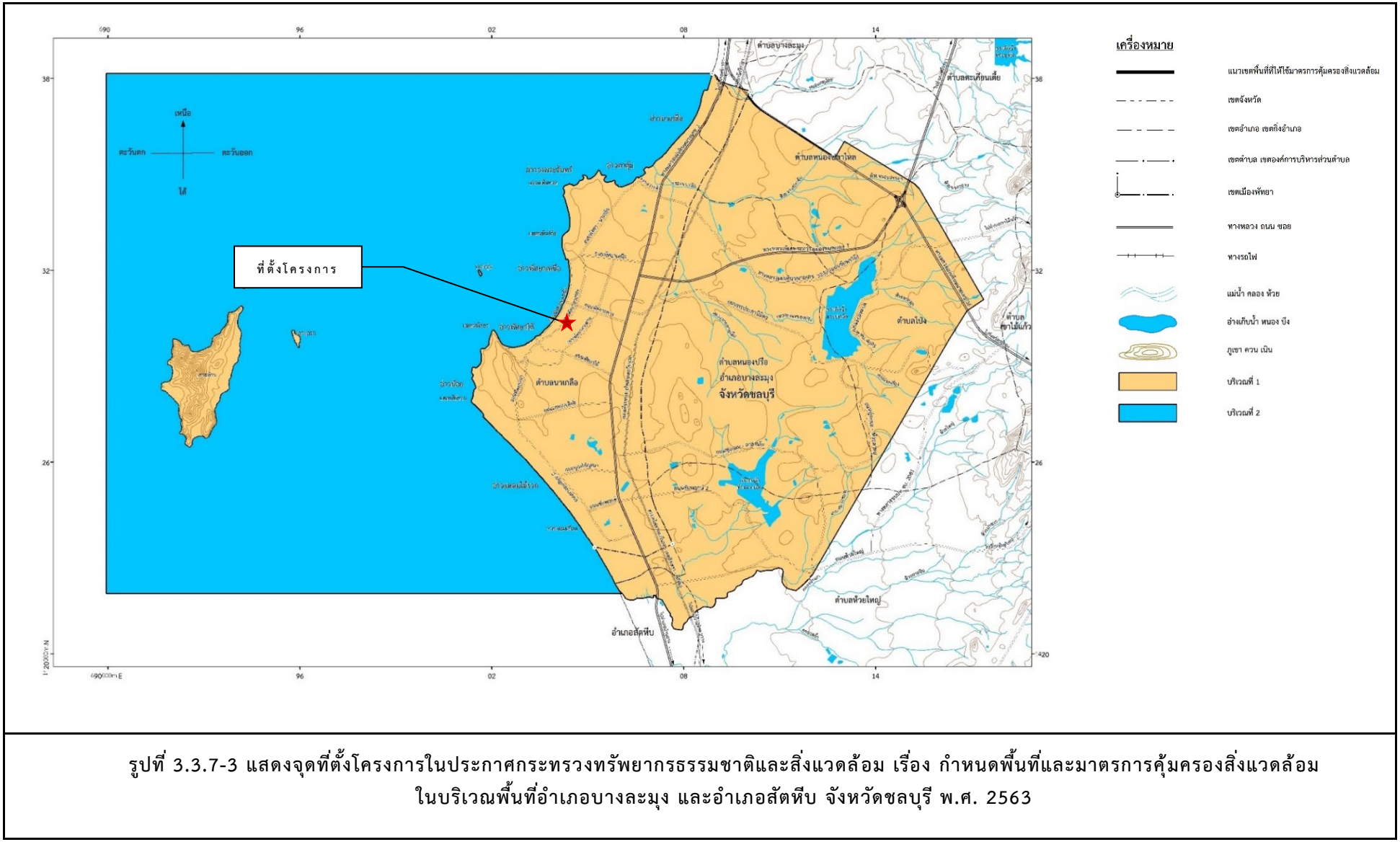
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ	รายละเอียดโครงการ
(17) การกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางธรณีสัณฐานทางด้านกายภาพ ชีวภาพ หรือชีวภาพกายภาพในพื้นที่ชายหาด สันทราย สันดอน หน้าผา ปากน้ำ หรือป่าชายเลน เว้นแต่การกระทำของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ป้องกันและบรรเทาอุทกภัย หรือเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ *(18) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม ยกเว้นในบริเวณที่มีการกำหนดเป็นเขตที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง*	
ข้อ 9 *การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารเป็นโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด หรือหอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก ต้องติดตั้งหรือจัดให้มีบ่อดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่ท่อหรือทางน้ำสาธารณะ โดยระบบและน้ำเสียที่บำบัดแล้วต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด*	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่ท่อหรือทางน้ำสาธารณะ โดยโครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ขัดกับข้อ 9 ของประกาศกระทรวงฉบับนี้
ข้อ 10 *การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารเป็นโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรืออาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด ที่อยู่ห่างจากแนวชายฝั่งทะเลเกินกว่า 50 เมตร หรืออยู่ห่างจากแนวชายเกาะเกินกว่า 50 เมตร กรณีที่เกาะนั้นไม่มีแนวชายฝั่งทะเล และมีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 10 ห้อง ถึง 29 ห้อง ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดท้ายประกาศนี้*	- โครงการดำเนินการเป็นกิจการประเภทอาคารโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่อยู่ห่างจากแนวชายฝั่งทะเลเกินกว่า 50 เมตร ซึ่งมีจำนวนห้องพัก 256 ห้อง (มากกว่า 29 ห้อง) ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่เข้าข่ายข้อ 10 ของประกาศกระทรวงฉบับนี้
ข้อ 11 *ในพื้นที่ตามข้อ 4 นอกจากต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้แล้วก่อนการดำเนินโครงการหรือประกอบกิจการ ให้จัดทำและเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นหรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วแต่กรณี ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระเบียบปฏิบัติ*	-

ตารางที่ 3.3.7-2 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ	รายละเอียดโครงการ
ที่กำหนดไว้ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังต่อไปนี้ *(1) การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น* *ก) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรืออาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด ที่อยู่ห่างจากแนวชายฝั่งทะเลเกินกว่า 50 เมตร ซึ่งมีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 30 ห้อง ถึง 79 ห้อง หรือมีพื้นที่ใช้สอยของทุกอาคารดังกล่าวรวมกันตั้งแต่ 1,500 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 4,000 ตารางเมตร* *ข) กิจการที่นำบ้านพักอาศัยที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 30 ห้อง ถึง 79 ห้อง หรือห้องแถว ตึกแถว หรือบ้านแถว ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 30 ห้อง ถึง 79 ห้อง ที่อยู่ในที่ดินแปลงเดียวกันหรือติดต่อกัน ไปให้บริการเป็นสถานที่พักในลักษณะโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม* *ค) โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล ที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนตั้งแต่ 10 เตียง ถึง 29 เตียง* *ง) การจัดสรรที่ดินเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยหรือเพื่อประกอบการพาณิชย์ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน ที่มีจำนวนแปลงที่ดินตั้งแต่ 30 แปลง แต่ไม่ถึง 500 แปลง หรือมีเนื้อที่ตั้งแต่ 1.8 ไร่ แต่ไม่เกิน 100 ไร่* *จ) ท่าเทียบเรือทุกประเภทที่สามารถรับเรือขนาดตั้งแต่ 100 ตันกรอส แต่ไม่ถึง 500 ตันกรอส หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 20 เมตร แต่ไม่ถึง 100 เมตร หรือมีพื้นที่รวมของท่าเทียบเรือตั้งแต่ 200 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 1,000 ตารางเมตร* *ฉ) ท่าเทียบเรือสำราญและกีฬาที่สามารถรับเรือได้ตั้งแต่ 5 ลำ แต่ไม่ถึง 50 ลำหรือมีพื้นที่ตั้งแต่ 100 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 1,000 ตารางเมตร* *ช) ทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ก่อสร้างบนพื้นที่ที่มีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ 15 ถึงร้อยละ 25*	

ตารางที่ 3.3.7-2 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 ฯ	รายละเอียดโครงการ
ซ) สถานที่ที่ใช้ในการกำจัดขยะมูลฝอยที่มีปริมาณในการกำจัดไม่เกิน 50 ตันต่อวัน *(2) การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม* *ก) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรืออาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด ที่อยู่ห่างจากแนวชายฝั่งทะเลไม่เกิน 50 เมตร หรืออยู่ห่างจากแนวชายเกาะไม่เกิน 50 เมตร กรณีที่เกาะนั้นไม่มีชายฝั่งทะเล* *ข) กิจการที่นำบ้านพักอาศัยที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือห้องแถว ตึกแถว หรือบ้านแถว ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป ที่อยู่ในที่ดินแปลงเดียวกันหรือติดต่อกัน ไปให้บริการเป็นสถานที่พักในลักษณะโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม*	
ค) โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล ที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยค้างคืนตั้งแต่ 30 เตียงขึ้นไป *ง) ทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ก่อสร้างบนพื้นที่ที่มีความลาดชันเกินกว่าร้อยละ 25 หรือบนพื้นที่ที่มีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางเกินกว่า 80 เมตร* *จ) สถานที่ที่ใช้ในการกำจัดขยะมูลฝอยที่มีปริมาณในการกำจัดเกิน 50 ตันต่อวัน*	
ข้อ 19 *อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ และยังก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ไม่แล้วเสร็จ ให้คงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตหรือที่ได้รับแจ้งไว้ แต่การขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งหรือการดำเนินการอื่นใดหลังจากวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้*	- โครงการดำเนินการเป็นอาคารโรงแรม ซึ่งจัดเป็นกิจการประเภทอาคารโรงแรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม จึงเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินโครงการ



รูปที่ 3.3.7-3 แสดงจุดที่ตั้งโครงการในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

(3) การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ

การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ บริเวณใกล้เคียง มีอาณาเขตติดต่อดังนี้

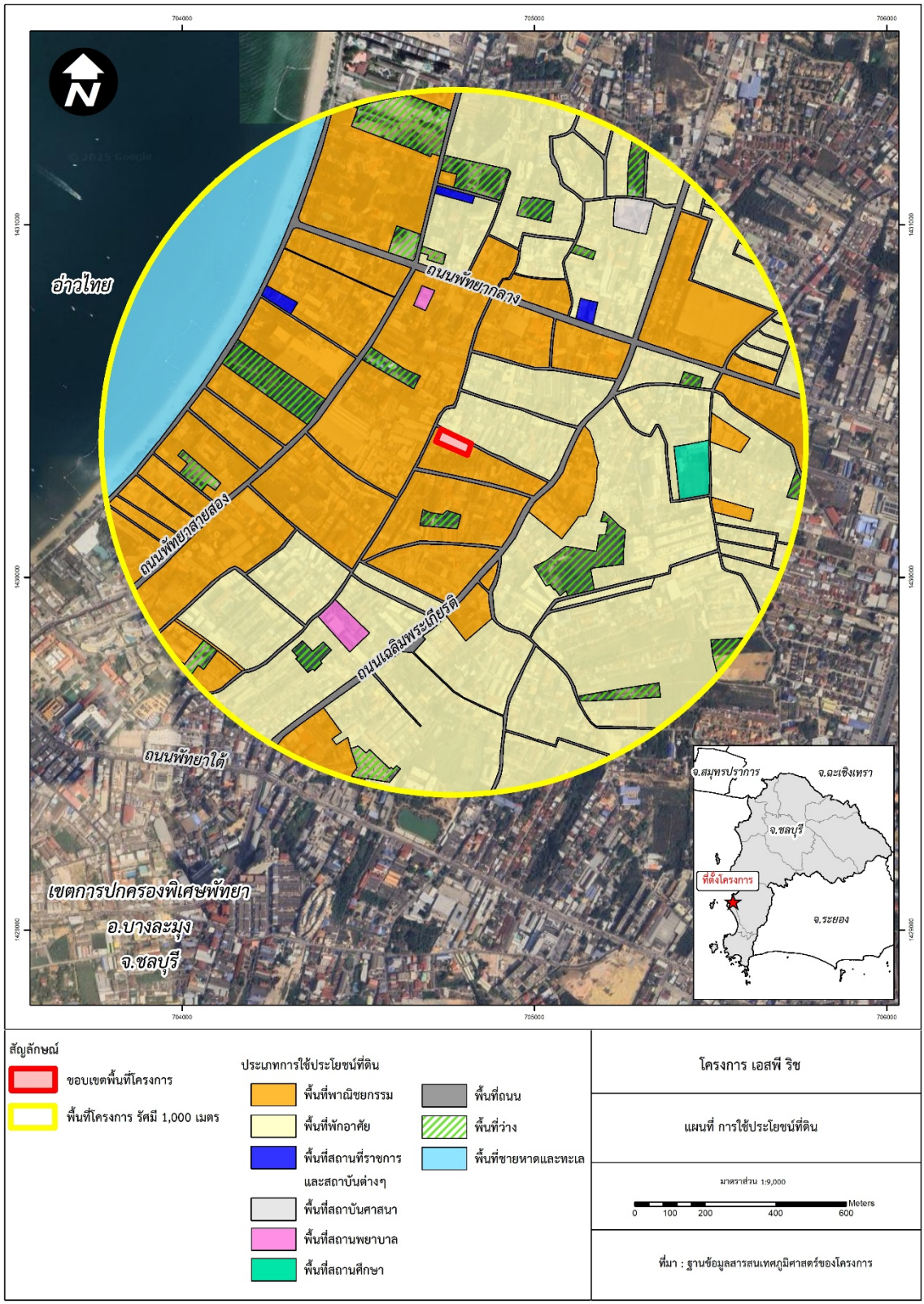
ทิศเหนือ	ติดกับ	ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 กว้างประมาณ 7.30-7.50 เมตร
ทิศตะวันออก	ติดกับ	อาคาร คสล. สูง 4 ชั้น
ทิศใต้	ติดกับ	อาคาร คสล. สูง 1-5 ชั้น
ทิศตะวันตก	ติดกับ	พื้นที่ว่างรอการพัฒนาของบุคคลอื่น

จากการศึกษาลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยการแปลภาพถ่าย จากโปรแกรมแสดงภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth และจากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา พบว่า การดำเนินการของโครงการมีความสอดคล้องกับการใช้ที่ดินโดยรอบ สามารถแบ่งประเภทการใช้ที่ดินในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยรอบโครงการขนาดพื้นที่ 3.141 ตารางกิโลเมตร ตามการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ได้เป็น 9 ประเภท โดยพื้นที่ส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่พักอาศัย คิดเป็นร้อยละ 43.47 รองลงมาเป็น พื้นที่พาณิชยกรรม (รวมพื้นที่โครงการ) คิดเป็นร้อยละ 34.26 พื้นที่ชายหาดและทะเล คิดเป็นร้อยละ 8.37 พื้นที่ถนน คิดเป็นร้อยละ 6.98 พื้นที่ว่าง คิดเป็นร้อยละ 5.48 พื้นที่สถานศึกษา คิดเป็นร้อยละ 0.45 พื้นที่สถานพยาบาล คิดเป็นร้อยละ 0.39 พื้นที่สถาบันศาสนา คิดเป็นร้อยละ 0.30 พื้นที่สถานที่ราชการและสถาบันต่างๆ คิดเป็นร้อยละ 0.29 **(ตารางที่ 3.3.7-3 และรูปที่ 3.3.7-4)**

ตารางที่ 3.3.7-3 การจำแนกประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร

ลำดับ	การใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่		
		ตารางเมตร	ตารางกิโลเมตร	ร้อยละ
1	พื้นที่พาณิชยกรรม (รวมพื้นที่โครงการ)	1,076,093.52	1.076	34.26
2	พื้นที่พักอาศัย	1,365,581.68	1.366	43.47
3	พื้นที่สถานที่ราชการและสถาบันต่างๆ	9,155.11	0.009	0.29
4	พื้นที่สถาบันศาสนา	9,312.89	0.009	0.30
5	พื้นที่สถานพยาบาล	12,242.00	0.012	0.39
6	พื้นที่สถานศึกษา	14,103.81	0.014	0.45
7	พื้นที่ถนน	219,392.39	0.219	6.98
8	พื้นที่ว่าง	172,230.07	0.172	5.48
9	พื้นที่ชายหาดและทะเล	263,064.42	0.263	8.37
รวม		**3,141,175.90**	**3.141**	**100.00**

ที่มา : สำรวจโดย บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด, ร่วมกับสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินจากโปรแกรม Google Earth, 2568.



ที่มา : ดัดแปลงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Maps, 2568.

รูปที่ 3.3.7-4 การใช้ประโยชน์ที่ดินรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร

3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

3.4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ

1) บทนำ

บริษัท เอสพี.ริช โฮเทล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการ เดอะไฮฟ์ พัทยา โฮเทล (THE HIVE PATTAYA HOTEL) มีพื้นที่รวมประมาณ 2-0-71.5 ไร่ หรือ 3,486.00 ตารางเมตร ตั้งอยู่ที่ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 ถนนพัทยาสาย 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ขนาดความสูง 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 2 อาคาร มีห้องพักจำนวน 256 ห้อง โดยมีกลุ่มเป้าหมายหลักเป็นลูกค้าที่ต้องการพักผ่อนในบริเวณเมืองพัทยา ซึ่งพร้อมด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคครบครัน โดยในการดำเนินโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งในด้านบวกและด้านลบ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจสภาพทางสังคมและเศรษฐกิจ และการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ศึกษาที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบดังกล่าว โดยวัตถุประสงค์ในการศึกษา ดังนี้

2) การศึกษาด้านสังคมและเศรษฐกิจ

2.1) วัตถุประสงค์ในการศึกษา

- เพื่อศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ การประกอบอาชีพ และสภาพปัญหาของชุมชนในเขตพื้นที่ศึกษา
- เพื่อสำรวจปัญหาสภาพแวดล้อม ความเดือดร้อนรำคาญ ที่เกิดในชีวิตประจำวันของชุมชน ตลอดจนระดับของผลกระทบด้านต่างๆ
- เพื่อสำรวจการรับข่าวสาร ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนต่อการปรับปรุงและการดำเนินงานของโครงการ
- เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบทั้งด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับทั้งในช่วงการปรับปรุงโครงการและเมื่อเปิดดำเนินการแล้ว รวมทั้งผลดีและผลเสียที่ได้รับจากโครงการ
- เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคมและเศรษฐกิจ ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ

2.2) ขอบเขตการศึกษา

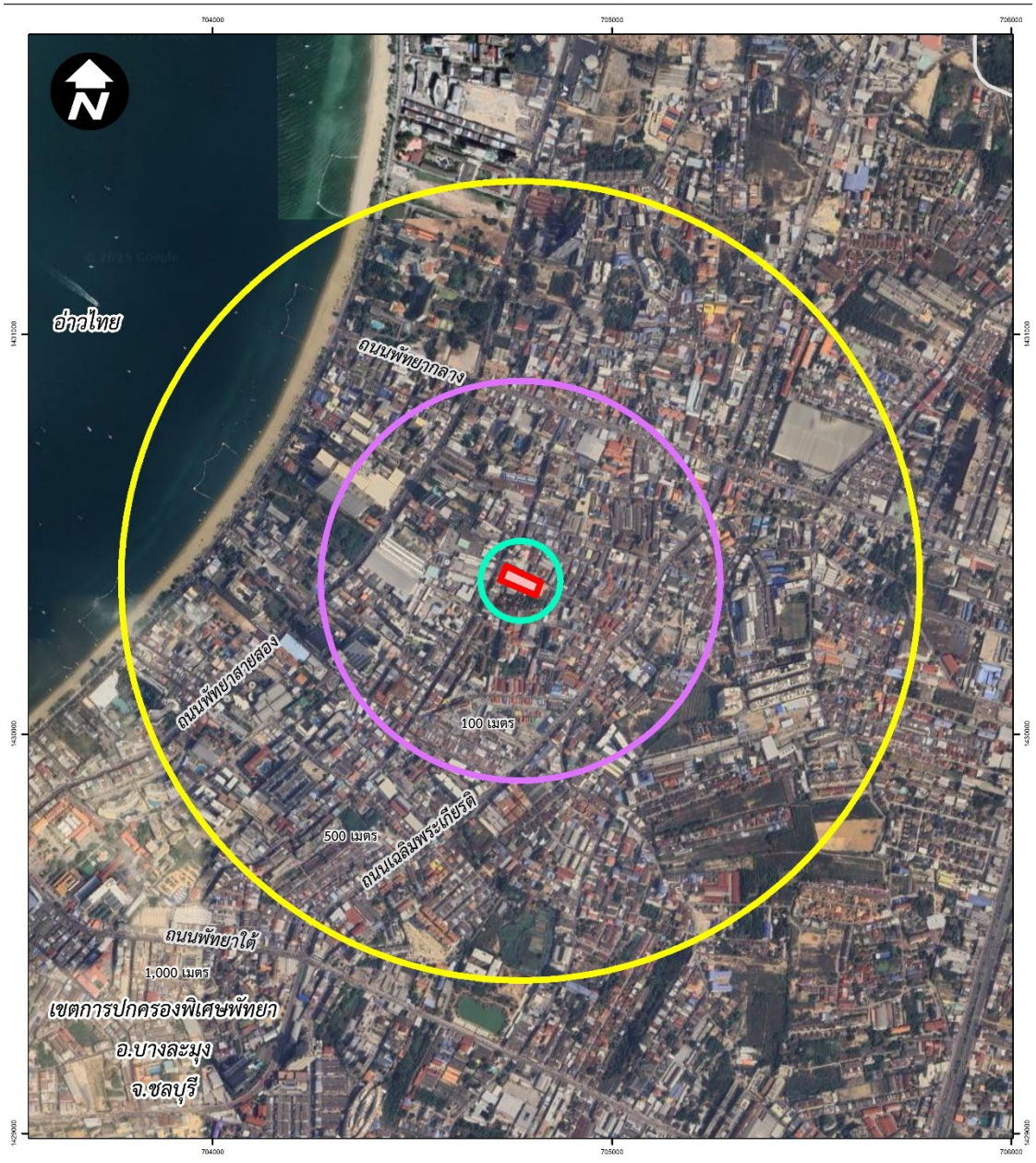
โครงการตั้งอยู่ที่ที่ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 ถนนพัทยาสาย 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จากที่ตั้งโครงการ พื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (**รูปที่ 3.4.1-1**) โดยให้น้ำหนักการศึกษาในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการเป็นสำคัญ

2.3) วิธีการศึกษา

การศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ ได้แบ่งเป็น 2 ส่วน ดังนี้

(1) การศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ รวบรวมข้อมูลด้านสังคมและเศรษฐกิจในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการ ครอบคลุมพื้นที่เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

(2) การศึกษาข้อมูลปฐมภูมิ เป็นการสำรวจความคิดเห็น ตลอดจนข้อมูลต่างๆ จากกลุ่มเป้าหมายและกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา โดยประมวลผลและนำเสนอข้อมูลภาพรวมด้านสังคมและเศรษฐกิจ และความคิดเห็นของประชาชน ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร



ที่มา : ดัดแปลงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth, 2568.

รูปที่ 3.4.1-1 แสดงขอบเขตพื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร

3) ผลการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิของที่ตั้งโครงการ

3.1) สภาพสังคมและเศรษฐกิจของจังหวัดชลบุรี

จากแผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ. 2566-2570) (สำนักงานจังหวัดชลบุรี, 2567) โดยมีข้อมูลสภาพสังคมและเศรษฐกิจของจังหวัดชลบุรี รายละเอียดดังนี้

(1) ที่ตั้งและอาณาเขตของจังหวัดชลบุรี

จังหวัดชลบุรี ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกของประเทศไทย มีพื้นที่ประมาณ 4,741 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 2,726,875 ไร่ ระยะทางจากกรุงเทพมหานครตามเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนสายบางนา - ตราด) ระยะทางประมาณ 81 กิโลเมตร และมีเส้นทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 หรือ Motorway (กรุงเทพฯ - ชลบุรี) ระยะทางประมาณ 79 กิโลเมตร โดยมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	จังหวัดฉะเชิงเทรา
ทิศใต้	ติดกับ	จังหวัดระยอง
ทิศตะวันออก	ติดกับ	จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดระยอง
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย

(2) การปกครองของจังหวัดชลบุรี

การปกครองของจังหวัดชลบุรีแบ่งเขตการปกครองออกเป็น 11 อำเภอ 92 ตำบล 663 หมู่บ้าน โดยมีอำเภอต่าง ๆ ดังนี้ อำเภอเมืองชลบุรี บ้านบึง บางละมุง พานทอง พนัสนิคม ศรีราชา สัตหีบ หนองใหญ่ บ่อทอง เกาะสีชัง และเกาะจันทร์ ในส่วนการปกครองท้องถิ่น ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลนคร 2 แห่ง เทศบาลเมือง 10 แห่ง เทศบาลตำบล 35 แห่ง องค์การบริหารส่วนตำบล 50 แห่ง ชุมชน 300 ชุมชน และรูปแบบการปกครองพิเศษ 1 แห่ง (เมืองพัทยา)

(3) ความเป็นมาของจังหวัดชลบุรี

ชลบุรีตามประวัติเป็นเมืองเก่าอยู่ในราวสมัยทวาราวดีและสมัยขอม เขตจังหวัดชลบุรีมีเมืองที่เกิดขึ้นในสมัยนั้น 3 เมือง คือ เมืองพญาเร่ในเขตอำเภอบ่อทอง เมืองพระรถในเขตอำเภอพนัสนิคม และเมืองศรีพะโลในเขตอำเภอเมืองชลบุรี ทั้ง 3 เมืองนี้ มีความสัมพันธ์เกี่ยวข้องกันโดยเมืองพญาเร่ติดต่อกับเมืองพระรถโดยคลองหลวง ปัจจุบันคลองยังอยู่และเป็นคลองสายที่สำคัญและยาวที่สุดของจังหวัดชลบุรี การทำนาในอำเภอพนัสนิคมและอำเภอพานทอง อาศัยน้ำจากคลองนี้ ซึ่งมีแควหลายแคว แควใหญ่ที่สุด คือ แควที่เกิดจากทิวเขาป่าแดงไหลผ่านตลาดอมพนมและเมืองพระรถติดต่อกับเมืองศรีพะโลทางถนน (ปัจจุบันแนวถนนยังมีอยู่) จากการสันนิษฐานโดยอาศัยหลักฐานทางโบราณสถานและลักษณะทางภูมิศาสตร์ประกอบกันเมืองโบราณทั้งสามเมืองนี้น่าจะเกิดขึ้นก่อนหลังกันไม่นานนัก กล่าวคือ เมืองพญาเร่เกิดขึ้นก่อนจากนั้นเมืองพระรถเกิดขึ้นและเมืองศรีพะโลเกิดขึ้นในระยะต่อมา ซึ่งอาณาเขตของเมืองโบราณทั้งสามรวมกันเป็นพื้นที่ของจังหวัดชลบุรีในปัจจุบัน

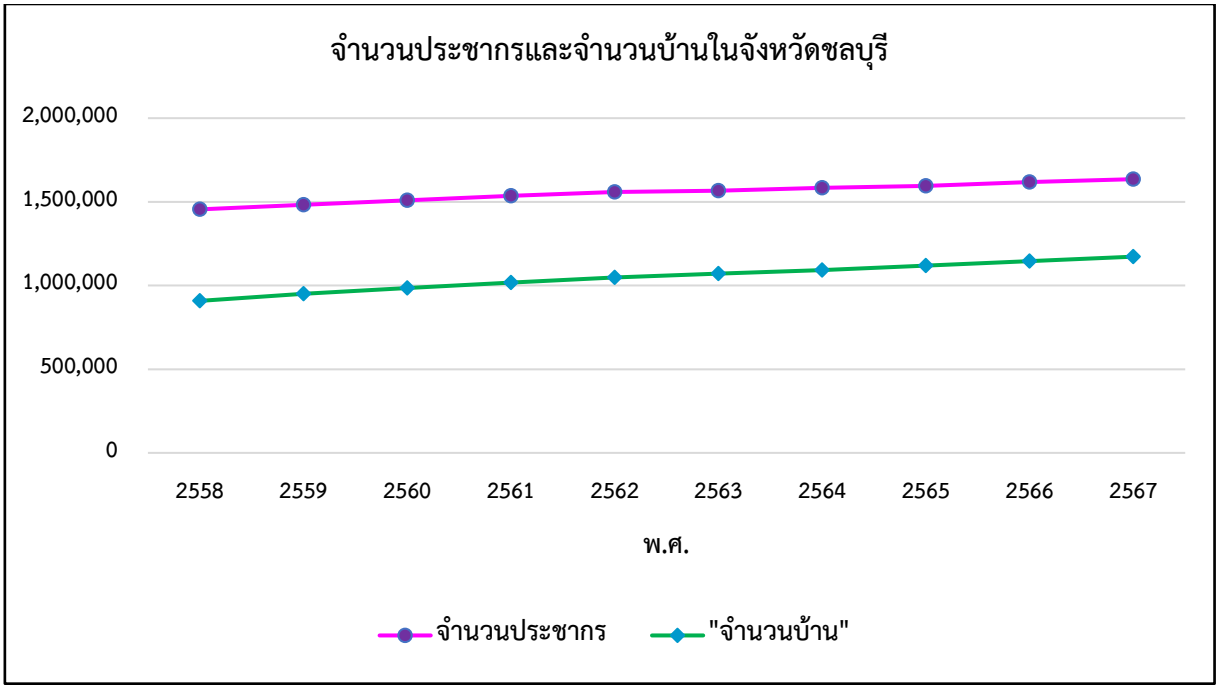
(4) ลักษณะประชากรของจังหวัดชลบุรี

จากข้อมูลกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ณ สิ้นปี พ.ศ. 2567 จังหวัดชลบุรีมีประชากร 1,635,525 คน แบ่งเป็นจำนวนประชากรชาย 794,783 คน จำนวนประชากรหญิง 840,742 คน และจำนวนครัวเรือน 1,172,425 ครัวเรือน (**ตารางที่ 3.4.1-1** และ**รูปที่ 3.4.1-2**) ความหนาแน่นประชากรคิดเป็น 345 คน/ตารางกิโลเมตร หรือ ความหนาแน่นครัวเรือนคิดเป็น 248 ครัวเรือน/ตารางกิโลเมตร นอกจากนี้ สถิติประชากรในปี พ.ศ. 2558-2567 พบว่า การเปลี่ยนแปลงประชากรของจังหวัดชลบุรีมีจำนวนเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ในทุกปี เนื่องจากจังหวัดชลบุรีเป็นแหล่งท่องเที่ยว ทำให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่เป็นจำนวนมาก ส่วนหนึ่งมาจากการอพยพย้ายถิ่นเข้า-ออก ของแรงงานเพื่อมาทำงานในพื้นที่

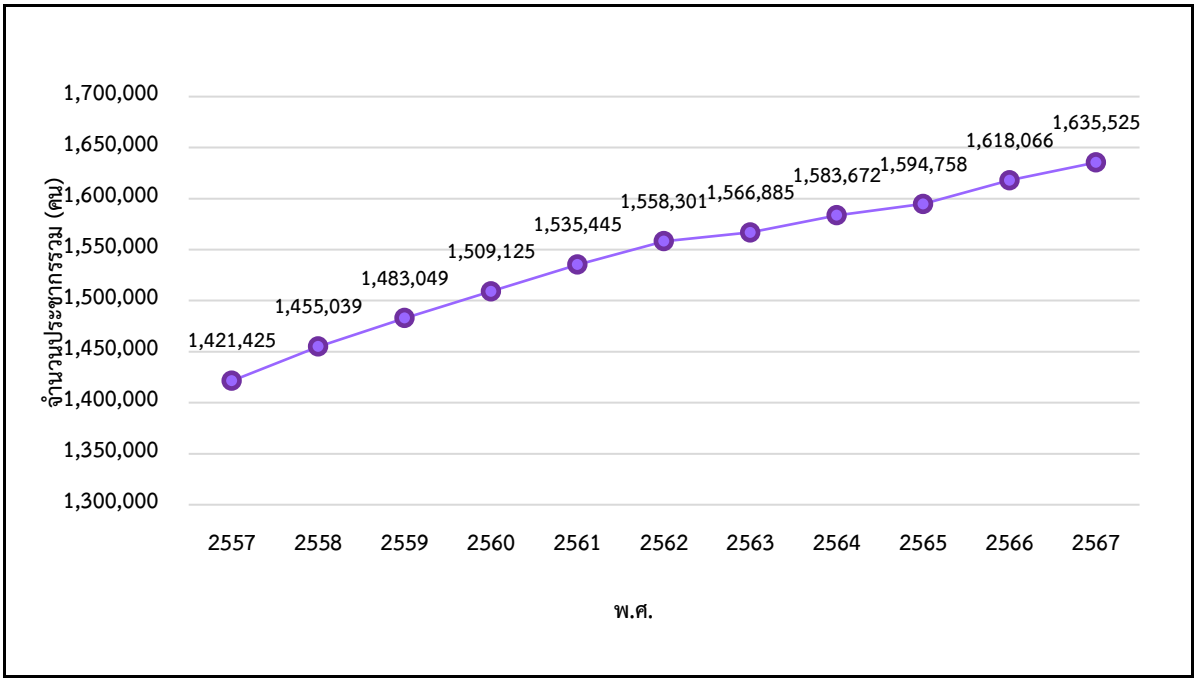
ตารางที่ 3.4.1-1 จำนวนประชากรในจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2558-2567

รายการ	ปี พ.ศ.									
	2558	**2559**	**2560**	**2561**	**2562**	**2563**	**2564**	**2565**	**2566**	**2567**
ชาย	712,875	726,918	738,943	751,779	762,141	763,983	772,463	777,220	787,986	794,783
หญิง	742,164	756,131	770,182	783,666	796,160	802,902	811,209	817,538	830,080	840,742
รวม	**1,455,039**	**1,483,049**	**1,509,125**	**1,535,445**	**1,558,301**	**1,566,885**	**1,583,672**	**1,594,758**	**1,618,066**	**1,635,525**
อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากร (ร้อยละ)	2.36	1.93	1.76	1.74	1.49	0.55	1.07	0.70	1.46	1.08
ความหนาแน่นของประชากรต่อตร.กม.	306.91	312.81	318.31	323.87	328.69	330.50	334.04	336.38	341.29	344.97
จำนวนคนเกิด (คน)	31,481	30,409	30,564	29,716	27,643	25,278	22,985	21,113	22,254	19,939
จำนวนคนตาย (คน)	11,168	11,706	11,576	11,767	12,420	12,139	13,899	14,602	14,224	14,723
จำนวนคนย้ายเข้า (คน)	122,892	123,641	127,249	123,180	125,773	120,905	110,241	109,535	122,021	105,850
อัตราการย้ายเข้า (ร้อยละ)	-0.72	0.61	2.92	-3.20	2.11	-3.87	-8.82	-0.64	11.40	-13.25
จำนวนคนย้ายออก (คน)	115,751	116,628	124,241	118,522	121,411	116,868	105,712	108,348	111,219	99,886
อัตราการย้ายออก (ร้อยละ)	-1.72	0.76	6.53	-4.60	2.44	-3.74	-9.55	2.49	2.65	-10.19
จำนวนบ้าน	908,250	949,829	985,469	1,016,806	1,047,473	1,070,209	1,092,000	1,118,807	1,145,520	1,172,425
อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนบ้าน (ร้อยละ)	6.14	4.58	3.75	3.18	3.02	2.17	2.04	2.45	2.39	2.35
ความหนาแน่นของจำนวนบ้านต่อตร.กม.	191.57	200.34	207.86	214.47	220.94	225.73	230.33	235.99	241.62	247.30

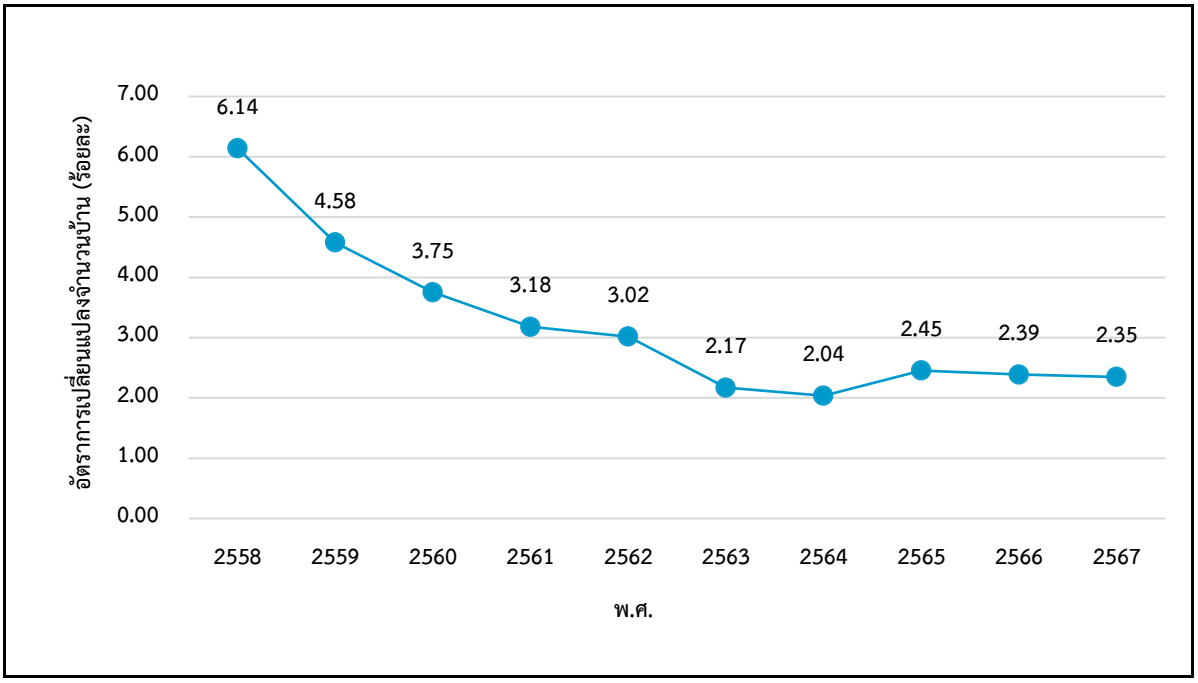
ที่มา : ระบบสถิติทางการทะเบียน สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง, 2568.



รูปที่ 3.4.1-2 กราฟจำนวนประชากรและจำนวนบ้านในจังหวัดชลบุรี



รูปที่ 3.4.1-3 แนวโน้มจำนวนประชากรจังหวัดชลบุรี



รูปที่ 3.4.1-4 อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนบ้านของจังหวัดชลบุรี

(5) สภาพเศรษฐกิจของจังหวัดชลบุรี

จากสถิติของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พบว่า ผลิตภัณฑ์มวลรวมปี 2562 จังหวัดชลบุรี มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 1,059,797 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 43.44 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของกลุ่มภาคตะวันออก 1 (2,439,557 ล้านบาท) และคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.27 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ (16,898,086 ล้านบาท) ประกอบด้วย ภาคเกษตร มูลค่า 18,211 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.72 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด และภาคนอกเกษตร มูลค่า 1,041,586 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 98.28 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด โดยมีสาขาอุตสาหกรรมเป็นสาขาการผลิตหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 49.45 รองลงมาคือ สาขาการขายส่งขายปลีกฯ มีสัดส่วนร้อยละ 11.13 สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร มีสัดส่วนร้อยละ 8.49 สาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า มีสัดส่วนร้อยละ 6.31 และสาขาอื่นๆ มีสัดส่วนร้อยละ 24.62 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด

(6) การศึกษาในจังหวัดชลบุรี

ในปี พ.ศ. 2562-2564 จังหวัดชลบุรีมีหน่วยงานทางการศึกษาในพื้นที่รวมจำนวนทั้งสิ้น 534 แห่ง เป็นสถานศึกษาสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 484 แห่ง และส่วนราชการอื่นๆ จำนวน 50 แห่ง โดยส่วนใหญ่เป็นสถานศึกษา ในระบบโรงเรียน สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานมากที่สุด คือ จำนวน 308 แห่ง รองลงมา คือ สังกัดสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน จำนวน 127 แห่ง

(7) คาดการณ์จำนวนประชากรในอนาคตของจังหวัดชลบุรี

การประมาณการประชากรในอนาคตของพื้นที่ศึกษาใช้เทคนิคทางประชากรศาสตร์ วิธีการคาดการณ์จำนวนประชากรตามหลักสถิติหรือคณิตศาสตร์ซึ่งมีหลายวิธีขึ้นอยู่กับลักษณะการขยายตัวของชุมชนและระยะเวลาที่คาดการณ์ในอนาคต สำหรับการคาดการณ์ประชากรในอนาคตของจังหวัดชลบุรี ใช้การวิเคราะห์จากลักษณะและรูปแบบการเปลี่ยนแปลงของประชากรในอดีตช่วง 10 ปีที่ผ่านมา เพื่อแสดงให้เห็นการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากร ตามข้อมูลประชากรย้อนหลังราย 10 ปี (พ.ศ. 2558 - 2567) การคาดการณ์ประชากรในอนาคตของพื้นที่ศึกษาใช้เทคนิคทางประชากรศาสตร์ โดยได้เลือกนำมาใช้ในการคาดการณ์ประชากรของโครงการ มีจำนวน 5 วิธี ได้แก่ 1.แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Model) 2. แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model) 3. แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) 4. แบบจำลองเส้นเพาเวอร์ (Power) และ 5.แบบจำลองลอการิทึม (logarithm Curve Model) ซึ่งทั้ง 5 วิธี สามารถเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของแต่ละวิธีการที่เลือกนำมาใช้ในการคาดการณ์ประชากรในอนาคตได้ดัง**ตารางที่ 3.4.1-2**

ตารางที่ 3.4.1-2 ตารางเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียของวิธีการคาดการณ์ประชากร

วิธีการคาดการณ์ประชากร	ข้อดี	ข้อเสีย
1. แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Model)	- แบบจำลองนี้จะใช้ได้ดีเมื่อประชากรในอดีตของพื้นที่มีการเพิ่มขึ้นในแต่ละช่วงเวลาเป็นจำนวนค่อนข้างคงที่ และมีแนวโน้มว่ารูปแบบดังกล่าวจะยังคงดำเนินต่อไปในอนาคต	- โดยทั่วไป เกือบจะเป็นไปไม่ได้ที่การเติบโตของประชากรในอดีตของพื้นที่จะมีลักษณะเพิ่มขึ้นโดยคงที่และทำให้สมการเป็นเส้นตรงโดยสมบูรณ์ อีกทั้งในปัจจุบันจำนวนประชากรในพื้นที่เขตนี้มีอัตราเพิ่มขึ้นและลดลงไม่คงที่จึงทำให้นำจำนวนประชากรในอดีตมาคาดการณ์ประชากรในอนาคตได้ไม่สมบูรณ์
2. แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model)	- เป็นวิธีการคาดการณ์จำนวนประชากรที่ง่ายและสะดวกรวดเร็ว - เป็นวิธีการคำนวณการเปลี่ยนแปลงประชากรที่ใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบันมากที่สุด เพราะมีข้อสมมุติฐานว่าจำนวนประชากรจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา และจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นจะถูกนำเข้าไปทบเป็นฐานในการคำนวณตลอดเวลาโดยไม่จำเป็นต้องรอให้ครบระยะเวลา 1 ปี - ใช้กับกรณีที่สภาพการเปลี่ยนแปลงในอดีตมีอัตราการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่และด้วยสมมุติฐานที่สภาพการเปลี่ยนแปลงในอนาคตจะเป็นไปตามแนวโน้มเดิมมีการเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนหรือร้อยละที่คงที่	- เหมาะสำหรับการคาดการณ์ประชากรในระยะสั้นๆ ที่มีลักษณะข้อมูลค่อนข้างคงที่ไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างรวดเร็ว ดังนั้นถ้าเป็นการคาดการณ์ประชากรในระยะยาวและลักษณะของข้อมูลมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหรือลดลง การใช้วิธีนี้ก็ไม่เหมาะสม
3. แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model)	- วิธีการคาดการณ์จำนวนประชากรนี้เหมาะสำหรับจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างต่อเนื่องและมีความสัมพันธ์กับระยะเวลาของการคาดการณ์ในปีของอนาคตไปเรื่อยๆ ซึ่งจะทำให้จำนวนประชากรที่คาดการณ์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นไปเรื่อยๆ ตามระยะเวลา	- หากเลือกใช้แบบจำลองนี้ ค่าประชากรที่ได้จะมากกว่า ในขณะที่แสดงค่า R^2 เข้าใกล้ 1 มากกว่าวิธีอื่นๆ ดังนั้น จึงควรเปรียบเทียบกับวิธีอื่น
4. แบบจำลองเส้นเพาเวอร์(Power Curve Model)	- วิธีการคาดการณ์จำนวนประชากรนี้เหมาะสำหรับจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ และมีความสัมพันธ์กับระยะเวลาของการคาดการณ์ในปีของอนาคตไปเรื่อยๆ ซึ่งจะทำให้จำนวนประชากรที่คาดการณ์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แบบการจำลองจะคล้ายกับแบบจำลองโพลิโนเมียล	- แบบจำลองเพาเวอร์จะไม่เหมาะสมกับข้อมูลประชากรที่ลดลง เนื่องจากแบบจำลองเพาเวอร์ใช้ในการประมาณค่าประชากร ที่เพิ่มขึ้นตามระยะเวลาที่คาดการณ์

ตารางที่ 3.4.1-2 ตารางเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียของวิธีการคาดการณ์ประชากร

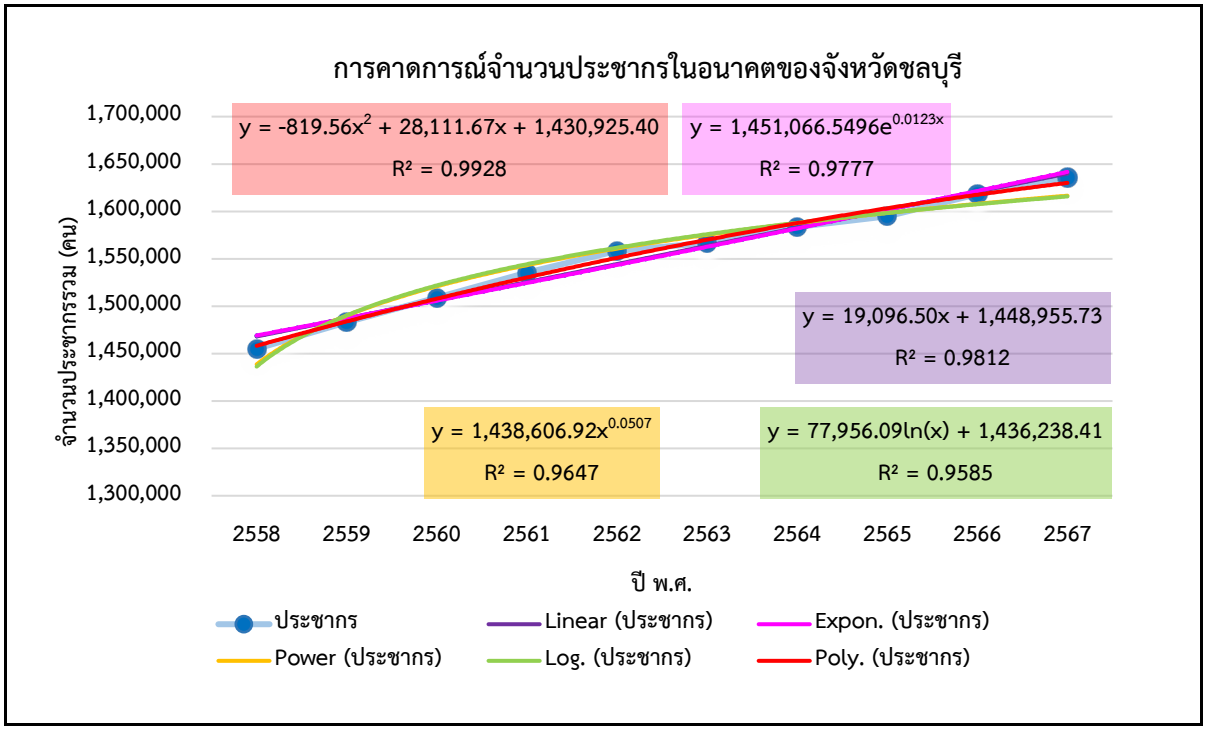
วิธีการคาดการณ์ประชากร	ข้อดี	ข้อเสีย
5. แบบจำลองลอการิทึม (Logarithm curve Model)	- วิธีการคาดการณ์จำนวนประชากรนี้เหมาะสำหรับจำนวนประชากรเส้นแนวโน้มลอการิทึมเป็นเส้นโค้งให้พอดีที่สุดที่เป็นประโยชน์มากที่สุดเมื่ออัตราส่วนของการเปลี่ยนแปลงในข้อมูลเพิ่ม หรือลดลงได้อย่างรวดเร็ว และเส้นแนวโน้มลอการิทึมสามารถใช้ค่าลบและ/หรือค่าบวก	- วิธีการนี้จะไม่เหมาะสำหรับการคาดการณ์ประชากรในระยะเวลาสั้นๆ เพราะจะทำให้ไม่มีระยะเวลามาเป็นฐานในการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากร

ที่มา : วรรณศิลป์ พีรพันธุ์, 2546.
Stanley K, SmithJeff Tayman, David A. Swanson, 2013.
ยืน ภู่วรวรรณ, 2556

การคาดการณ์ประชากรในอนาคตในระยะเวลา 10 ปี โดยพิจารณาใช้ข้อมูลในอดีตช่วงที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 - 2567 และใช้จำนวนประชากรปี พ.ศ. 2567 เป็นปีฐานในการศึกษา ใช้การคาดการณ์ประชากรในอนาคตด้วยวิธีแบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) ซึ่งเป็นการใช้แนวโน้มการเติบโตของประชากรในอดีตมาคาดการณ์จำนวนประชากรในอนาคต

จากสถิติจำนวนประชากรจังหวัดชลบุรี ในปี พ.ศ. 2558 – 2567 มีจำนวนประชากรผกผันในทุกปี ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาได้นำสถิติจำนวนประชากร มาสร้างสมการกราฟเส้น 5 เส้น เพื่อดูเส้นแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากรที่ผ่านมาตามสมการการคาดการณ์ โดยแบ่งเส้นแนวโน้มออกเป็น 5 แบบจำลอง คือ แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Model) แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model) แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) แบบจำลองเส้นเพาเวอร์ (Power Curve Model) แบบจำลองลอการิทึม (Logarithm curve Model) **ตารางที่ 3.4.1-3** และ**รูปที่ 3.4.1-5** และกำหนดหาค่า R^2 เพื่อนำมาใช้ในการตัดสินใจเลือกเส้นแนวโน้มที่ดีที่สุด ซึ่งสมการเส้นแนวโน้มของกราฟแต่ละรูปแบบสามารถนำมาใช้ในการคาดการณ์ประชากรในอนาคตได้ และเพื่อความสอดคล้องกับลักษณะของประชากร จากเส้นแนวโน้มกราฟทั้ง 5 เส้น ที่มีค่า R^2 เข้าใกล้ 1 มากที่สุด คือ เส้นแนวโน้มแบบโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) และค่า R-Squared ที่เข้าใกล้ 1 มากที่สุด คือ R^2= 0.9928 โดยทำการคาดการณ์แนวโน้มประชากรรายปี ในอีก 10 ปีข้างหน้าของจังหวัดชลบุรี แสดงดัง**รูปที่ 3.4.1-4** โดยพิจารณาจากข้อมูลในอดีตช่วงที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 - 2567 เพื่อคำนวณอัตราการเปลี่ยนแปลง และใช้จำนวนประชากรปี พ.ศ. 2567 เป็นปีฐานในการศึกษา

จากข้อมูลประชากรของจังหวัดชลบุรี ย้อนหลัง 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 - 2567 ใช้โปรแกรม Microsoft Excel คำนวณหาสมการแบบจำลองจำนวน 5 รูปแบบ ได้แก่ แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Model) แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model) แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) แบบจำลองเส้นเพาเวอร์ (Power Curve Model) แบบจำลองลอการิทึม (Logarithm Curve Model) และเปรียบเทียบการคาดการณ์ของแต่ละสมการดัง**ตารางที่ 3.4.1-3** และการเลือกใช้สมการในการคาดการณ์ประชากรในอนาคต ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-4**



หมายเหตุ

	แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล	สมการ $y = -819.56x^2 + 28,111.67x + 1,430,925.40$	$R^2 = 0.9928$
	แบบจำลองเชิงทวีกำลัง	สมการ $y = 1,451,066.5496e^{0.0123x}$	$R^2 = 0.9777$
	แบบจำลองเชิงเส้นตรง	สมการ $y = 19,096.50x + 1,448,955.73$	$R^2 = 0.9812$
	แบบจำลองเส้นเพาเวอร์	สมการ $y = 1,438,606.92x^{0.0507}$	$R^2 = 0.9647$
	แบบจำลองลอการิทึม	สมการ $y = 77,956.09\ln(x) + 1,436,238.41$	$R^2 = 0.9585$

กำหนดให้ ปีที่ 1 คือประชากรปี พ.ศ. 2558

[1] ข้อมูลจากสำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2558 – 2567

[2] คาดการณ์จำนวนประชากรตั้งแต่ปี พ.ศ. 2568 - 2577 ด้วยสมการการคาดการณ์แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล การคาดการณ์จำนวนประชากรของจังหวัดชลบุรีในอนาคต ยังไม่รวมประชากรแฝง

รูปที่ 3.4.1-5 การคาดการณ์จำนวนประชากรของจังหวัดชลบุรี

ตารางที่ 3.4.1-3 ตารางเปรียบเทียบข้อดี ข้อเสีย และการเลือกใช้สมการในการคาดการณ์ประชากรในอนาคตของจังหวัดชลบุรี

รูปแบบแบบจำลอง	สมการ	การประเมินความเหมาะสมในการนำไปใช้งานค่า R-Squared	เปรียบเทียบข้อดี และข้อเสียของแต่ละแบบจำลอง	ผลการเลือกใช้
1. แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model)	$y = -819.56x^2 + 28,111.67x + 1,430,925.40$	$R^2 = 0.9928$	- ค่า $R^2 = 0.9928$ หรือมีความแม่นยำ 99.28 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	เลือกใช้วิธีแบบโพลิโนเมียล เนื่องจากค่า $R^2 = 0.9928$ เข้าใกล้ 1 มากกว่าวิธีอื่นๆ
2. แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model)	$y = 1,451,066.5496e^{0.0123x}$	$R^2 = 0.9777$	- ค่า $R^2 = 0.9777$ หรือมีความแม่นยำ 97.77 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	
3. แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Model)	$y = 19,096.50x + 1,448,955.73$	$R^2 = 0.9812$	- ค่า $R^2 = 0.9812$ หรือมีความแม่นยำ 98.12 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	
4. แบบจำลองเส้นเพาเวอร์ (Power Curve Model)	$y = 1,438,606.92x^{0.0507}$	$R^2 = 0.9647$	- ค่า $R^2 = 0.9647$ หรือมีความแม่นยำ 96.47 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	
5. แบบจำลองลอการิทึม (Logarithm Curve Model)	$y = 77,956.09\ln(x) + 1,436,238.41$	$R^2 = 0.9585$	- ค่า $R^2 = 0.9585$ หรือมีความแม่นยำ 95.85 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	

การคาดการณ์ประชากรในอนาคตในระยะเวลา 10 ปี ข้างหน้าของจังหวัดชลบุรี ได้พิจารณาโดยใช้ข้อมูลในอดีตช่วงที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 - 2567 เพื่อคำนวณอัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรต่อปี โดยใช้วิธีแบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) ซึ่งมีรูปแบบทั่วไป ดังต่อไปนี้

$$Y = ax^2 + bx + c$$

Y = ปริมาณประชากรของปีที่มีการคาดการณ์ (คน)

X = จำนวนปีที่มีการคาดการณ์ ปริมาณประชากร ในอนาคต โดยกำหนดปี พ.ศ. 2558 เป็นปีที่ 1 (ปีที่) ; X = 0, 1, 2, 3, ...

A,b,c = ค่าคงที่ของสมการ

จากสมการข้างต้น โดยนำข้อมูลจำนวนประชากรจังหวัดชลบุรี ในปี พ.ศ. 2558 - 2567 มาใช้ในการคาดการณ์จำนวนประชากรในอนาคต จะได้สมการที่ใช้ในการคาดการณ์ประชากรด้วยวิธีแบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) ดังนี้

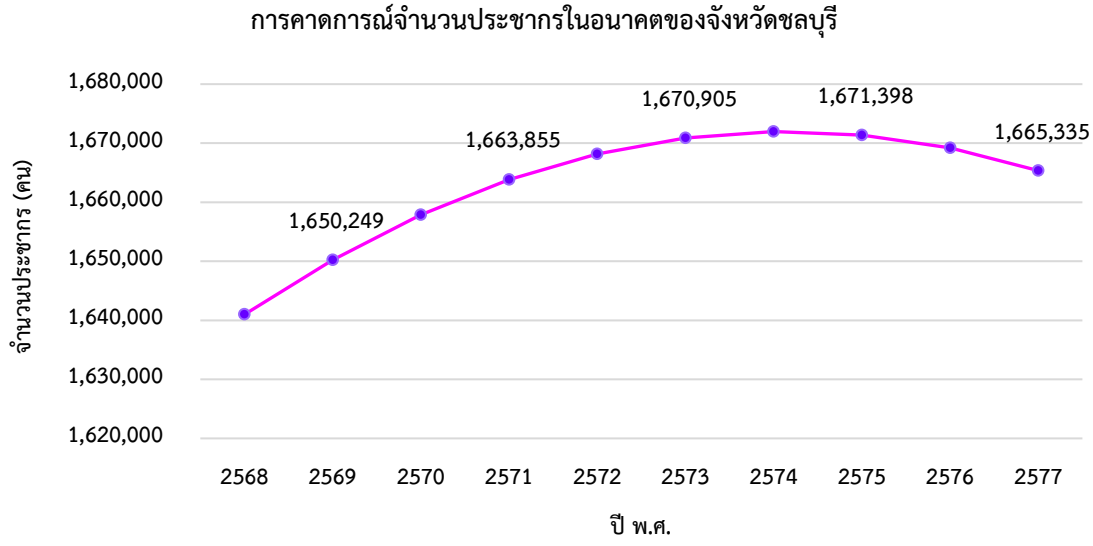
$$Y_C = -819.56x^2 + 28,111.67x + 1,430,925.40$$

โดย x = 11,12,13, ... 20 (ปี พ.ศ. 2568 - 2577)

ดังนั้น คาดว่าในระยะเวลา 10 ปีข้างหน้า ประชากรจังหวัดชลบุรีจะมีจำนวน ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-4**

ตารางที่ 3.4.1-4 คาดการณ์จำนวนประชากรในอนาคตในปี พ.ศ. 2568 - 2577

ปี	จำนวนประชากร (คน)
2568	1,640,987
2569	1,650,249
2570	1,657,871
2571	1,663,855
2572	1,668,199
2573	1,670,905
2574	1,671,971
2575	1,671,398
2576	1,669,186
2577	1,665,335



รูปที่ 3.4.1-6 การคาดการณ์จำนวนประชากรในอนาคตของจังหวัดชลบุรี

จากข้อมูลรายงานจำนวนประชากรแฝง พ.ศ. 2553 ของสำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้ระบุจังหวัดชลบุรี มีจำนวนประชากรแฝงที่ไม่มีชื่อในทะเบียนบ้านอยู่ประมาณร้อยละ 31.8 ที่ปรึกษาจึงนำข้อมูลดังกล่าวมาคำนวณหาจำนวนประชากรแฝงของจังหวัดชลบุรี ในปี พ.ศ. 2558-2567 เพื่อประกอบการคาดการณ์จำนวนประชากรทั้งหมดของจังหวัดชลบุรีแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.1-5**

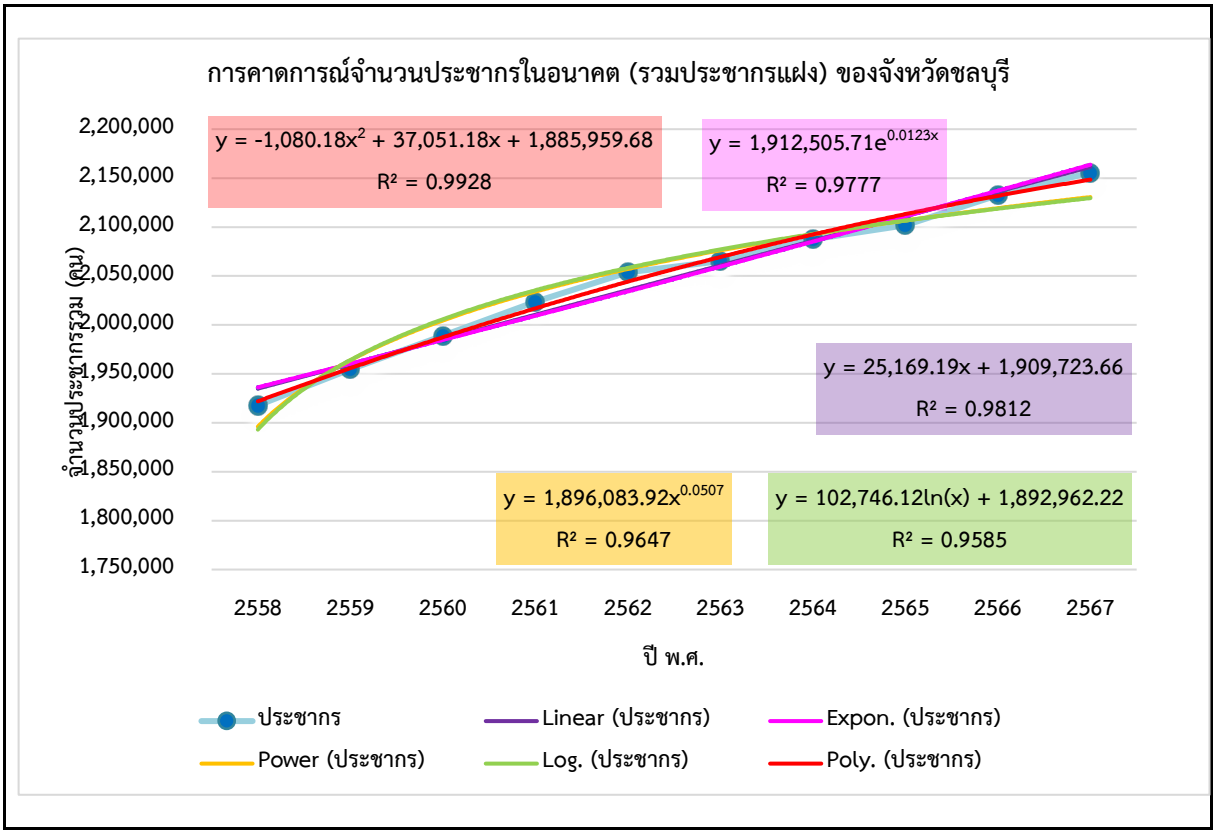
ตารางที่ 3.4.1-5 จำนวนประชากรทั้งหมด (รวมประชากรแฝง) ของจังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2557-2567

ปี พ.ศ.	ประชากรจากกรมการปกครอง (คน)	ประชากรแฝง (คน)	ประชากรทั้งหมด (คน)
2557	1,421,425	452,013	1,873,438
2558	1,455,039	462,702	1,917,741
2559	1,483,049	471,610	1,954,659
2560	1,509,125	479,902	1,989,027
2561	1,535,445	488,272	2,023,717
2562	1,558,301	495,540	2,053,841
2563	1,566,885	498,269	2,065,154
2564	1,583,672	503,608	2,087,280
2565	1,594,758	507,133	2,101,891
2566	1,618,066	514,545	2,132,611
2567	1,635,525	520,097	2,155,622

การคาดการณ์ประชากรทั้งหมดในอนาคตในระยะเวลา 10 ปี โดยพิจารณาใช้ข้อมูลในอดีตช่วงที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 - 2567 และใช้จำนวนประชากรปี พ.ศ. 2567 เป็นปีฐานในการศึกษา ใช้การคาดการณ์ประชากรในอนาคตด้วยวิธีแบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) ซึ่งเป็นการใช้แนวโน้มการเติบโตของประชากรในอดีตมาคาดการณ์จำนวนประชากรในอนาคต

จากสถิติจำนวนประชากรทั้งหมดของจังหวัดชลบุรีในปี พ.ศ. 2558 - 2567 มีจำนวนประชากรผกผันในทุกปี ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาได้นำสถิติจำนวนประชากร มาสร้างสมการกราฟเส้น 5 เส้น เพื่อดูเส้นแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากรที่ผ่านมาตามสมการการคาดการณ์ โดยแบ่งเส้นแนวโน้มออกเป็น 5 แบบจำลอง คือ แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Model) แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model) แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) แบบจำลองเส้นเพาเวอร์ (Power Curve Model) แบบจำลองลอการิทึม (Logarithm curve Model) **ตารางที่ 3.4.1-6** และ**รูปที่ 3.4.1-7** และกำหนดหาค่า R^2 เพื่อนำมาใช้ในการตัดสินใจเลือกเส้นแนวโน้มที่ดีที่สุด ซึ่งสมการเส้นแนวโน้มของกราฟแต่ละรูปแบบสามารถนำมาใช้ในการคาดการณ์ประชากรในอนาคตได้ และเพื่อความสอดคล้องกับลักษณะของประชากร จากเส้นแนวโน้มกราฟทั้ง 5 เส้น ที่มีค่า R^2 เข้าใกล้ 1 มากที่สุด คือ เส้นแนวโน้มแบบโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) และค่า R-Squared ที่เข้าใกล้ 1 มากที่สุด คือ R^2= 0.9928 โดยทำการคาดการณ์แนวโน้มประชากรรายปี ในอีก 10 ปีข้างหน้าของจังหวัดชลบุรี แสดงดัง**รูปที่ 3.4.1-8** โดยพิจารณาจากข้อมูลในอดีตช่วงที่ผ่านมา ตั้งแต่ปีพ.ศ. 2558 - 2567 เพื่อคำนวณอัตราการเปลี่ยนแปลง และใช้จำนวนประชากรปี พ.ศ. 2567 เป็นปีฐานในการศึกษา

จากข้อมูลประชากรทั้งหมดของจังหวัดชลบุรี ย้อนหลัง 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 - 2567 ใช้โปรแกรม Microsoft Excel คำนวณหาสมการแบบจำลองจำนวน 5 รูปแบบ ได้แก่ แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Model) แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model) แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) แบบจำลองเส้นเพาเวอร์ (Power Curve Model) แบบจำลองลอการิทึม (Logarithm Curve Model) และเปรียบเทียบการคาดการณ์ของแต่ละสมการดัง**ตารางที่ 3.4.1-6** และการเลือกใช้สมการในการคาดการณ์ประชากรในอนาคต ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-7**



หมายเหตุ

	แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล	สมการ $y = -1,080.18x^2 + 37,051.18x + 1,885,959.68$	$R^2 = 0.9928$
	แบบจำลองเชิงทวีกำลัง	สมการ $y = 1,912,505.71e^{0.0123x}$	$R^2 = 0.9777$
	แบบจำลองเชิงเส้นตรง	สมการ $y = 25,169.19x + 1,909,723.66$	$R^2 = 0.9812$
	แบบจำลองเส้นเพาเวอร์	สมการ $y = 1,896,083.92x^{0.0507}$	$R^2 = 0.9647$
	แบบจำลองลอการิทึม	สมการ $y = 102,746.12\ln(x) + 1,892,962.22$	$R^2 = 0.9585$

กำหนดให้ ปีที่ 1 คือประชากรปี พ.ศ. 2558

[1] ข้อมูลจากสำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2557 - 2567

[2] คาดการณ์จำนวนประชากรตั้งแต่ปี พ.ศ. 2568 - 2577 ด้วยสมการการคาดการณ์แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล การคาดการณ์จำนวนประชากรของจังหวัดชลบุรีในอนาคต รวมประชากรแฝง

รูปที่ 3.4.1-7 การคาดการณ์จำนวนประชากรทั้งหมด (รวมประชากรแฝง) ของจังหวัดชลบุรี

ตารางที่ 3.4.1-6 ตารางเปรียบเทียบข้อดี ข้อเสีย และการเลือกใช้สมการในการคาดการณ์ประชากร (รวมประชากรแฝง) ในอนาคตของจังหวัดชลบุรี

รูปแบบแบบจำลอง	สมการ	การประเมินความเหมาะสมในการนำไปใช้งานค่า R-Squared	เปรียบเทียบข้อดี และข้อเสียของแต่ละแบบจำลอง	ผลการเลือกใช้
1. แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model)	$y = -1,080.18x^2 + 37,051.18x + 1,885,959.68$	$R^2 = 0.9928$	- ค่า $R^2 = 0.9928$ หรือมีความแม่นยำ 99.28 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	เลือกใช้วิธีแบบโพลิโนเมียล เนื่องจากค่า $R^2 = 0.9928$ เข้าใกล้ 1 มากกว่าวิธีอื่นๆ
2. แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model)	$y = 1,912,505.71e0.0123x$	$R^2 = 0.9777$	- ค่า $R^2 = 0.9777$ หรือมีความแม่นยำ 97.77 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	
3. แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Model)	$y = 25,169.19x + 1,909,723.66$	$R^2 = 0.9812$	- ค่า $R^2 = 0.9812$ หรือมีความแม่นยำ 98.12 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	
4. แบบจำลองเส้นเพาเวอร์ (Power Curve Model)	$y = 1,896,083.92x0.0507$	$R^2 = 0.9647$	- ค่า $R^2 = 0.9647$ หรือมีความแม่นยำ 96.47 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	
5. แบบจำลองลอการิทึม (Logarithm Curve Model)	$y = 102,746.12\ln(x) + 1,892,962.22$	$R^2 = 0.9585$	- ค่า $R^2 = 0.9585$ หรือมีความแม่นยำ 95.85 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	

การคาดการณ์ประชากร (รวมประชากรแฝง) ในอนาคตในระยะเวลา 10 ปี ข้างหน้าของจังหวัดชลบุรี ได้พิจารณาโดยใช้ข้อมูลในอดีตช่วงที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 - 2567 เพื่อคำนวณอัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรต่อปี โดยใช้วิธีแบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) ซึ่งมีรูปแบบทั่วไปดังต่อไปนี้

$$Y = ax^2 + bx + c$$

Y = ปริมาณประชากรของปีที่มีการคาดการณ์ (คน)

X = จำนวนปีที่มีการคาดการณ์ ปริมาณประชากร ในอนาคต โดยกำหนดปี พ.ศ. 2558 เป็นปีที่ 1 (ปีที่) ; X = 0, 1, 2, 3, ...

a,b,c = ค่าคงที่ของสมการ

จากสมการข้างต้น โดยนำข้อมูลจำนวนประชากรจังหวัดชลบุรี ในปี พ.ศ. 2558 - 2567 มาใช้ในการคาดการณ์จำนวนประชากรในอนาคต จะได้สมการที่ใช้ในการคาดการณ์ประชากรด้วยวิธีแบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) ดังนี้

$$Y_C = -1{,}080.18x^2 + 37{,}051.18x + 1{,}885{,}959.68$$

โดย x = 11,12,13, ... 20 (ปี พ.ศ. 2568 - 2577)

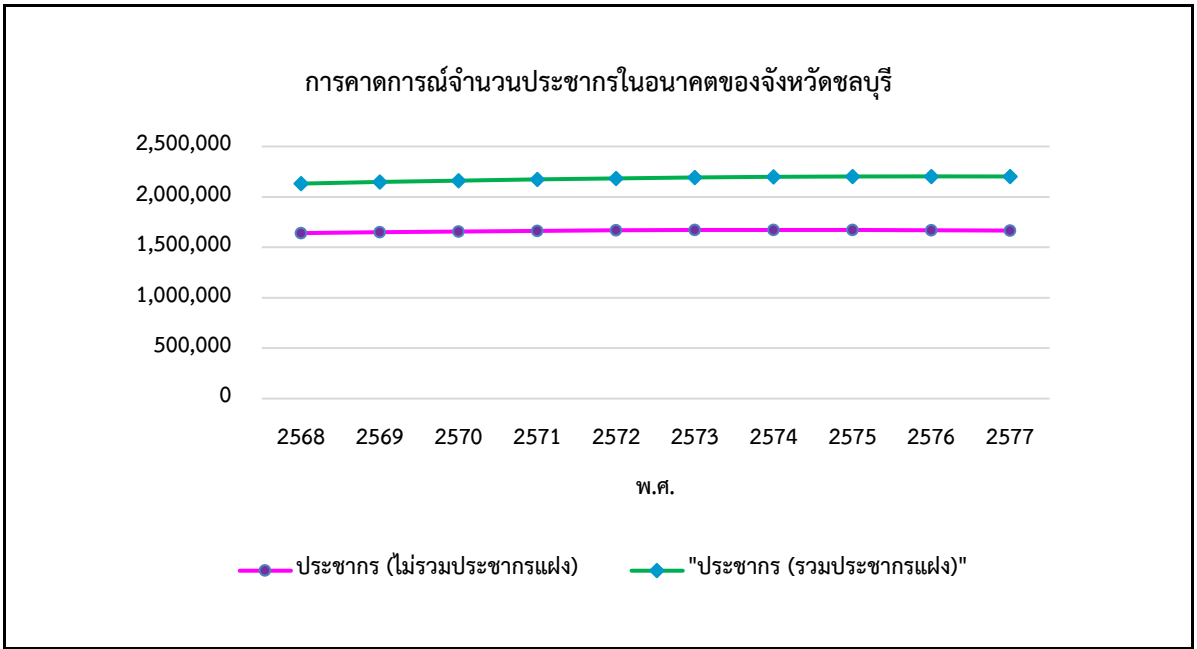
ดังนั้น คาดว่าในระยะเวลา 10 ปีข้างหน้า ประชากรจังหวัดชลบุรี จะมีจำนวน ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-7**

ตารางที่ 3.4.1-7 คาดการณ์จำนวนประชากรทั้งหมดในอนาคตจังหวัดชลบุรี (รวมประชากรแฝง) ในปี พ.ศ. 2568 - 2577

ปี	จำนวนประชากรทั้งหมด (รวมประชากรแฝง) (คน)
2568	2,131,926
2569	2,148,453
2570	2,162,821
2571	2,175,028
2572	2,185,075
2573	2,192,961
2574	2,198,687
2575	2,202,252
2576	2,203,658
2577	2,202,903

ตารางที่ 3.4.1-8 การคาดการณ์จำนวนประชากรในอนาคตของจังหวัดชลบุรี ในปี พ.ศ. 2568-2577

ปี พ.ศ.	จำนวนประชากร (ไม่รวมประชากรแฝง)(คน)	จำนวนประชากร (รวมประชากรแฝง)(คน)
2568	1,640,987	2,131,926
2569	1,650,249	2,148,453
2570	1,657,871	2,162,821
2571	1,663,855	2,175,028
2572	1,668,199	2,185,075
2573	1,670,905	2,192,961
2574	1,671,971	2,198,687
2575	1,671,398	2,202,252
2576	1,669,186	2,203,658
2577	1,665,335	2,202,903



รูปที่ 3.4.1-8 การคาดการณ์จำนวนประชากร ในอนาคตของจังหวัดชลบุรี

(4) โครงสร้างทางเศรษฐกิจ

- **ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด**

จากสถิติของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พบว่า ผลิตภัณฑ์มวลรวมปี 2562 จังหวัดชลบุรี มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 1,059,797 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 43.44 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของกลุ่มภาคตะวันออก 1 (2,439,557 ล้านบาท) และคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.27 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ (16,898,086 ล้านบาท) ประกอบด้วย ภาคเกษตร มูลค่า 18,211 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.72 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด และภาคนอกเกษตร มูลค่า 1,041,586 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 98.28 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด โดยมีสาขาอุตสาหกรรมเป็นสาขาการผลิตหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 49.45 รองลงมาคือ สาขาการขายส่งขายปลีกฯ มีสัดส่วนร้อยละ 11.13 สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร มีสัดส่วนร้อยละ 8.49 สาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า มีสัดส่วนร้อยละ 6.31 และสาขาอื่นๆ มีสัดส่วนร้อยละ 24.62 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด

- **รายได้ประชากร**

จากศึกษาข้อมูลรายได้ รายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือนของครัวเรือน และหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือนของประชากรจังหวัดชลบุรีในปี พ.ศ. 2566 จากสำนักงานสถิติแห่งชาติ (2567) พบว่า จังหวัดชลบุรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนของครัวเรือน 35,981.00 บาท และรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือนของครัวเรือน 31,684.55 บาท และหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือน 282,402.49 บาท รายละเอียดดัง**ตารางที่ 3.4.1-9**

ตารางที่ 3.4.1-9 แสดงรายได้ รายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือนของครัวเรือนและหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือน ของประชากรจังหวัดชลบุรี

ประเภท	พ.ศ.				
	2562	2563	2564	2565	2566
รายได้เฉลี่ยต่อเดือนของครัวเรือน (บาท)	28,705.91	-	32,355.77	-	35,981.00
รายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือนของครัวเรือน (บาท)	25,683.70	24,878.44	28,001.46	27,129.51	31,684.55
หนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือน (บาท)	124,323.25	-	244,684.86	-	282,402.49

ที่มา : สำนักงานสถิติแห่งชาติ, 2567.

- **การท่องเที่ยว**

จังหวัดชลบุรี มีการพัฒนาและการขยายตัวด้านเศรษฐกิจ โดยเฉพาะด้านที่พักอาศัยประเภทโรงแรม และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการลงทุนอย่างมากของประเทศควบคู่กับการรักษาสภาพทางสังคม ประเพณีและวัฒนธรรมอันดีงามที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว การเจริญเติบโตส่วนหนึ่งมาจากศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่รองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเข้ามาเยี่ยมเยือนถึง 15.5 ล้านคนในปี พ.ศ. 2561 และเพิ่มขึ้นเป็น 15.8 ล้านคนในปี พ.ศ. 2562 แต่ในช่วงปี พ.ศ. 2563 มีจำนวนลดลงเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดัง**ตารางที่ 3.4.1-10** และ**ตารางที่ 3.4.1-11** (สำนักงานสถิติจังหวัดชลบุรี, 2565) และการคาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต แสดงดัง**ตารางที่ 3.4.1-13** และ**รูปที่ 3.4.1-9** ส่งผลถึงความต้องการที่พักที่มีความสะดวกสบายในการเดินทาง และมีที่ตั้งที่อยู่ไม่ไกลจากแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี

จากข้อมูลสถานพักแรม ห้องพัก ผู้เยี่ยมเยือน และรายได้จากการท่องเที่ยวรายจังหวัดของภาคกลาง ในปี พ.ศ. 2563 ดัง**ตารางที่ 3.4.1-10** พบว่า จังหวัดชลบุรีเป็นจังหวัดที่มีผู้เยี่ยมเยือน (นักท่องเที่ยวและนักทัศนาจร) เป็นอันดับ 1 และเป็นจังหวัดที่มีรายได้จากการท่องเที่ยวสูงสุด ซึ่งการเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจของจังหวัดชลบุรีส่วนหนึ่งมาจากการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติได้ และจากสถิตินักท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรีดัง**ตารางที่ 3.4.1-11** พบว่า จังหวัดชลบุรีมีจำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนในช่วงปี พ.ศ. 2555 - 2562 (จำนวนนักท่องเที่ยวและจำนวนนักทัศนาจร) มีจำนวนเพิ่มขึ้นทุกปี ยกเว้นปี พ.ศ. 2563-2565 มีจำนวนผู้เยือมเยือนลดลงเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ตารางที่ 3.4.1-10 สถานพักแรม ห้องพัก ผู้เยี่ยมเยือน และรายได้จากการท่องเที่ยว เป็นรายจังหวัด พ.ศ. 2563

จังหวัด	ห้องพัก (ห้อง) (Room)	ผู้เยี่ยมเยือน (Visitor)		รายได้จากการท่องเที่ยว (ล้านบาท) Tourism receipt (Mil.bath)	Provincial
		นักท่องเที่ยว Tourist	นักทัศนาจร Excursionist		
ภาคกลาง	**208,095.00**	**25,788,498.00**	**26,905,201.00**	**193,889.66**	**Central Region**
สมุทรปราการ	5,905	390,745	897,466	2,223.31	Samut Prakan
นนทบุรี	4,374	445,676	927,131	1,966.63	Nonthaburi
ปทุมธานี	2,989	244,147	600,002	1,096.60	Pathum Thani
พระนครศรีอยุธยา	4,941	773,276	2,719,354	6,380.63	Phra Nakhon Si Ayutthaya
อ่างทอง	523	103,423	287,867	436.20	Ang Thong
ลพบุรี	2,598	519,524	1,102,740	2,411.39	Lop Buri
สิงห์บุรี	801	89,016	176,677	376.10	Sing Buri
ชัยนาท	1,073	152,493	252,430	547.19	Chai Nat
สระบุรี	3,429	640,986	1,045,391	2,585.87	Saraburi
ชลบุรี	**71,748**	**5,957,923**	**1,519,321**	**79,158.21**	**Chon Buri**
ระยอง	14,411	2,091,102	1,102,421	12,763.60	Rayong
จันทบุรี	6,227	993,764	443,425	4,223.06	Chanthaburi
ตราด	10,946	1,066,963	40,756	8,191.45	Trat
ฉะเชิงเทรา	1,514	220,500	1,865,515	2,595.43	Chachoengsao
ปราจีนบุรี	3,733	581,210	380,474	2,541.73	Prachin Buri
นครนายก	6,026	1,093,062	827,207	4,216.71	Nakhon Nayok
สระแก้ว	2,837	456,398	550,534	2,934.63	Sa Kaeo

ตารางที่ 3.4.1-10 (ต่อ) สถานพักแรม ห้องพัก ผู้เยี่ยมเยือน และรายได้จากการท่องเที่ยว เป็นรายจังหวัด พ.ศ. 2563

จังหวัด	ห้องพัก (ห้อง) (Room)	ผู้เยี่ยมเยือน (Visitor)		รายได้จากการท่องเที่ยว (ล้านบาท) Tourism receipt (Mil.bath)	Provincial
		นักท่องเที่ยว Tourist	นักทัศนาจร Excursionist		
ราชบุรี	5,728	676,091	777,514	2,504.60	Ratchaburi
กาญจนบุรี	16,486	2,221,457	3,863,494	15,631.73	Kanchanaburi
สุพรรณบุรี	4,356	573,736	1,205,289	2,774.55	Suphan Buri
นครปฐม	4,386	647,232	1,066,891	2,460.09	Nakhon Pathom
สมุทรสาคร	1,616	232,470	233,269	724.03	Samut Sakhon
สมุทรสงคราม	2,719	505,749	805,178	1,795.58	Samut Songkhram
เพชรบุรี	11,498	2,532,207	2,549,970	14,830.67	Phetchaburi
ประจวบคีรีขันธ์	17,231	2,579,348	1,664,885	18,519.67	Prachuap Khiri Khan

ที่มา : รายงานสถิติจังหวัดชลบุรี, 2565.

ตารางที่ 3.4.1-11 สถิตินักท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2559-2566

รายการ	2559 (2016)	2560 (2017)	2561 (2018)	2562 (2019)	2563 (2020)	2564 (2021)	2565 (2022)	2566 (2023)	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%) Percentage change		Item
									2565 (2022)	2566 (2023)	
1. จำนวนห้อง (ห้อง)	62,102	67,094	66,532	66,109	71,748	68,228	69,326	81,957	1.61	18.22	Number of room in accommodation (room)
2. จำนวนผู้เยี่ยมเยือน	16,252,009	17,403,161	18,211,539	18,602,920	7,477,244	3,409,141	**14,552,771**	24,525,215	326.88	68.53	Number of visitor
- ชาวไทย	7,615,058	8,131,144	8,569,217	8,636,346	5,668,639	3,375,258	12,704,066	14,388,867	276.39	13.26	Thai
- ชาวต่างประเทศ	8,636,951	9,272,017	9,642,322	9,966,574	1,808,605	33,883	1,848,705	10,136,348	5,356.14	448.29	Foreigner
2.1 จำนวนนักท่องเที่ยว	13,812,345	14,856,510	15,521,103	15,810,368	5,957,923	2,316,951	9,984,883	17,386,902	330.95	74.13	Number of tourist[1/]
- ชาวไทย	5,364,972	5,782,629	6,087,873	6,060,727	4,205,360	2,286,381	8,313,657	8,042,722	263.62	-3.26	Thai
- ชาวต่างประเทศ	8,447,373	9,073,881	9,433,230	9,749,641	1,752,563	30,570	1,671,226	9,344,180	5,366.88	459.12	Foreigner
2.2 จำนวนนักทัศนาจร	2,439,664	2,546,651	2,690,436	2,792,552	1,519,321	1,092,190	4,567,888	7,138,313	318.23	56.27	Number of tourist[2/]
- ชาวไทย	2,250,086	2,348,515	2,481,344	2,575,619	1,463,279	1,088,877	4,390,409	6,346,145	303.21	44.55	Thai
- ชาวต่างประเทศ	189,578	198,136	209,092	216,933	56,042	3,313	177,479	792,168	5,257.05	346.34	Foreigner
3. ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยว (วัน)	3.42	3.43	3.40	3.41	2.83	2.35	2.45	3.02	4.26	23.27	Average length of stay (Day)
- ชาวไทย	2.40	2.37	2.33	2.35	2.14	2.33	2.20	2.24	-5.58	1.82	Thai
- ชาวต่างประเทศ	4.07	4.11	4.09	4.07	4.49	3.94	3.73	3.68	-5.33	-1.34	Foreigner

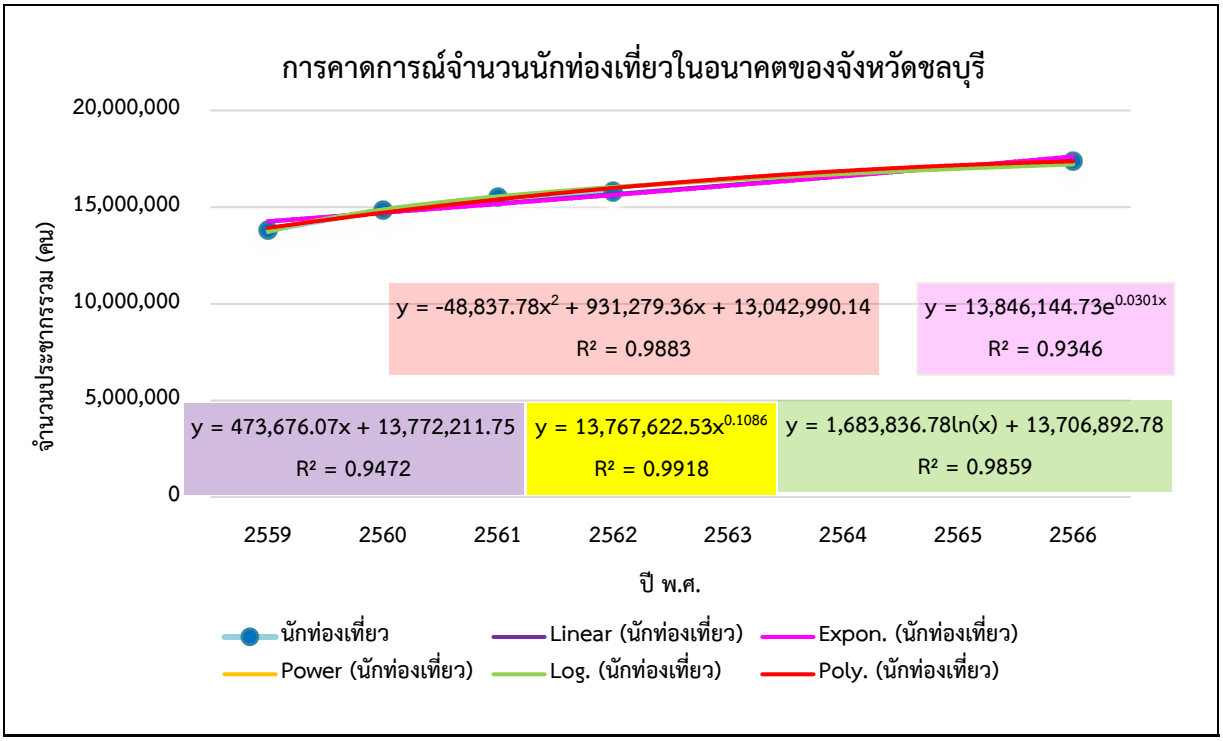
ตารางที่ 3.4.1-11 (ต่อ) สถิตินักท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2559-2566

รายการ	2559 (2016)	2560 (2017)	2561 (2018)	2562 (2019)	2563 (2020)	2564 (2021)	2565 (2022)	2566 (2023)	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%) Percentage change		Item
									2565 (2022)	2566 (2023)	
4. ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย (บาท/คน/วัน)											Average expenditure (Baht/Person/Day)
4.1 ผู้เยี่ยมเยือน	4,151	4,494	4,770	4,872	4,305	3,088	3,614	5,005	17.03	38.49	Visitors
- ชาวไทย	2,910	3,065	3,224	3,300	3,128	3,065	3,302	3,637	7.73	10.15	Thai
- ชาวต่างประเทศ	4,694	5,105	5,434	5,535	5,858	4,308	4,719	5,952	9.54	26.13	Foreigner
4.2 นักท่องเที่ยว	4,289	4,640	4,930	5,038	4,550	3,415	3,985	5,398	16.69	35.46	Tourist
- ชาวไทย	3,171	3,335	3,514	3,608	3,388	3,393	3,712	4,197	9.40	13.07	Thai
- ชาวต่างประเทศ	4,707	5,120	5,450	5,551	5,880	4,372	4,789	6,028	9.54	25.87	Foreigner
4.3 นักทัศนาจร	1,478	1,563	1,642	1,671	1,579	1,458	1,621	2,114	11.18	30.41	Excursionist
- ชาวไทย	1,417	1,493	1,567	1,597	1,533	1,456	1,595	2,047	9.55	28.34	Thai
- ชาวต่างประเทศ	2,206	2,393	2,531	2,542	2,768	1,977	2,259	2,647	14.26	17.18	Foreigner
5. รายได้จากการท่องเที่ยว (ล้านบาท)											Tourism receipt (Million baht)
5.1 ผู้เยี่ยมเยือน	206,271.88	240,610.45	264,543.05	276,328.34	79,158.21	20,196.37	105,141.61	297,971.18	-	-	Visitors
- ชาวไทย	44,014.17	49,207.72	53,734.41	55,499.48	32,730.30	19,663.25	74,887.78	88,603.71	-	-	Thai
- ชาวต่างประเทศ	162,257.71	191,402.73	210,808.64	220,828.86	46,427.91	533.12	30,253.83	209,367.47	-	-	Foreigner

ที่มา : รายงานสถิติจังหวัดชลบุรี, 2566.
รายงานสถิติจังหวัดชลบุรี, 2567.

จากสถิติจำนวนประชากรนักท่องเที่ยวจังหวัดชลบุรี ในปี พ.ศ. 2559 – 2566 มีจำนวนนักท่องเที่ยวผกผันในทุกปี ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาได้นำสถิติจำนวนประชากร มาสร้างสมการกราฟเส้น 5 เส้น เพื่อดูเส้นแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากรที่ผ่านมาตามสมการการคาดการณ์ โดยแบ่งเส้นแนวโน้มออกเป็น 5 แบบจำลอง คือ แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Model) แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model) แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) แบบจำลองเส้นเพาเวอร์ (Power Curve Model) แบบจำลองลอการิทึม (Logarithm curve Model) **ตารางที่ 3.4.1-12** และ**รูปที่ 3.4.1-9** และกำหนดหาค่า R^2 เพื่อนำมาใช้ในการตัดสินใจเลือกเส้นแนวโน้มที่ดีที่สุด ซึ่งสมการเส้นแนวโน้มของกราฟแต่ละรูปแบบสามารถนำมาใช้ในการคาดการณ์นักท่องเที่ยวในอนาคตได้ และเพื่อความสอดคล้องกับลักษณะของประชากร จากเส้นแนวโน้มกราฟทั้ง 5 เส้น ที่มีค่า R^2 เข้าใกล้ 1 มากที่สุด คือ เส้นแนวโน้มแบบโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) และค่า R-Squared ที่เข้าใกล้ 1 มากที่สุด คือ R^2= 0.9918 โดยทำการคาดการณ์แนวโน้มนักท่องเที่ยวรายปี ในอีก 5 ปีข้างหน้าของนักท่องเที่ยวจังหวัดชลบุรีแสดงดัง**รูปที่ 3.4.1-10** โดยพิจารณาจากข้อมูลในอดีตช่วงที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559 - 2566 เพื่อคำนวณอัตราการเปลี่ยนแปลง และใช้จำนวนท่องเที่ยว ปี พ.ศ. 2566 เป็นปีฐานในการศึกษา

จากข้อมูลนักท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรีย้อนหลัง 8 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559 - 2566 ใช้โปรแกรม Microsoft Excel คำนวณหาสมการแบบจำลองจำนวน 5 รูปแบบ ได้แก่ แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Model) แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model) แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model) แบบจำลองเส้นเพาเวอร์ (Power Curve Model) แบบจำลองลอการิทึม (Logarithm curve Model) และเปรียบเทียบการคาดการณ์ ของแต่ละสมการดัง**ตารางที่ 3.4.1-12** และการเลือกใช้สมการในการคาดการณ์ประชากรนักท่องเที่ยวในอนาคต ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-13**



หมายเหตุ

	แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล	สมการ y = -48,837.78x2 + 931,279.36x + 13,042,990.14	R^2 = 0.9883
	แบบจำลองเชิงทวีกำลัง	สมการ y = 13,846,144.73$e^{0.0301x}$	R^2 = 0.9346
	แบบจำลองเชิงเส้นตรง	สมการ y = 473,676.07x + 13,772,211.75	R^2 = 0.9472
	แบบจำลองเส้นเพาเวอร์	สมการ y = 13,767,622.53$x^{0.1086}$	R^2 = 0.9918
	แบบจำลองลอการิทึม	สมการ y = 1,683,836.78ln(x) + 13,706,892.78	R^2 = 0.9859

กำหนดให้ ปีที่ 1 คือประชากรปี พ.ศ. 2559

[1] ข้อมูลจากจากรายงานสถิติจังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2559 - 2566

[2] คาดการณ์จำนวนประชากรตั้งแต่ปี พ.ศ. 2567 - 2571 ด้วยสมการการคาดการณ์แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล การคาดการณ์จำนวนประชากรของนักท่องเที่ยวจังหวัดชลบุรีในอนาคต ยังไม่รวมประชากรแฝง

รูปที่ 3.4.1-9 การคาดการณ์จำนวนประชากรของนักท่องเที่ยวจังหวัดชลบุรี

ตารางที่ 3.4.1-12 ตารางเปรียบเทียบข้อดี ข้อเสีย และการเลือกใช้สมการในการคาดการณ์ประชากรในอนาคตของนักท่องเที่ยวจังหวัดชลบุรี

รูปแบบแบบจำลอง	สมการ	การประเมินความเหมาะสมในการนำไปใช้งานค่า R-Squared	เปรียบเทียบข้อดี และข้อเสียของแต่ละแบบจำลอง	ผลการเลือกใช้
1. แบบจำลองเส้นโค้งโพลิโนเมียล (Polynomial Curve Model)	$y = -48,837.78x^2 + 931,279.36x + 3,042,990.14$	$R^2 = 0.9883$	- ค่า R^2 = 0.9883 หรือมีความแม่นยำ 98.83 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	เลือกใช้วิธีแบบจำลองเส้นเพาเวอร์ เนื่องจากค่า R^2 = 0.9918 เข้าใกล้ 1 มากกว่าวิธีอื่นๆ
2. แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model)	$y = 13,846,144.73e^{0.0301x}$	$R^2 = 0.9346$	- ค่า R^2 = 0.9346 หรือมีความแม่นยำ 93.46 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	
3. แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Model)	$y = 473,676.07x + 13,772,211.75$	$R^2 = 0.9472$	- ค่า R^2 = 0.9472 หรือมีความแม่นยำ 94.72 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	
4. แบบจำลองเส้นเพาเวอร์ (Power Curve Model)	$y = 13,767,622.53x^{0.1086}$	$R^2 = 0.9918$	- ค่า R^2 = 0.9918 หรือมีความแม่นยำ 99.18 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	
5. แบบจำลองลอการิทึม (Logarithm Curve Model)	$y = 1,683,836.78\ln(x) + 13,706,892.78$	$R^2 = 0.9859$	- ค่า R^2 = 0.9859 หรือมีความแม่นยำ 98.59 % ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจน้อย	

การคาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวในอนาคตในระยะเวลา 5 ปี ข้างหน้าของจังหวัดชลบุรี ได้พิจารณาโดยใช้ข้อมูลในอดีตช่วงที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559-2566 เพื่อคำนวณอัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรต่อปี โดยใช้วิธีแบบจำลองเส้นเพาเวอร์ (Power Curve Model) ซึ่งมีรูปแบบทั่วไปดังต่อไปนี้

$Y = ax^b$

Y = ปริมาณประชากรของปีที่มีการคาดการณ์ (คน)

X = จำนวนปีที่มีการคาดการณ์ ปริมาณนักท่องเที่ยว ในอนาคต โดยกำหนดปี พ.ศ. 2559 เป็นปีที่ 1 (ปีที่) ; X = 0, 1, 2, 3, ...

a,b = ค่าคงที่ของสมการ

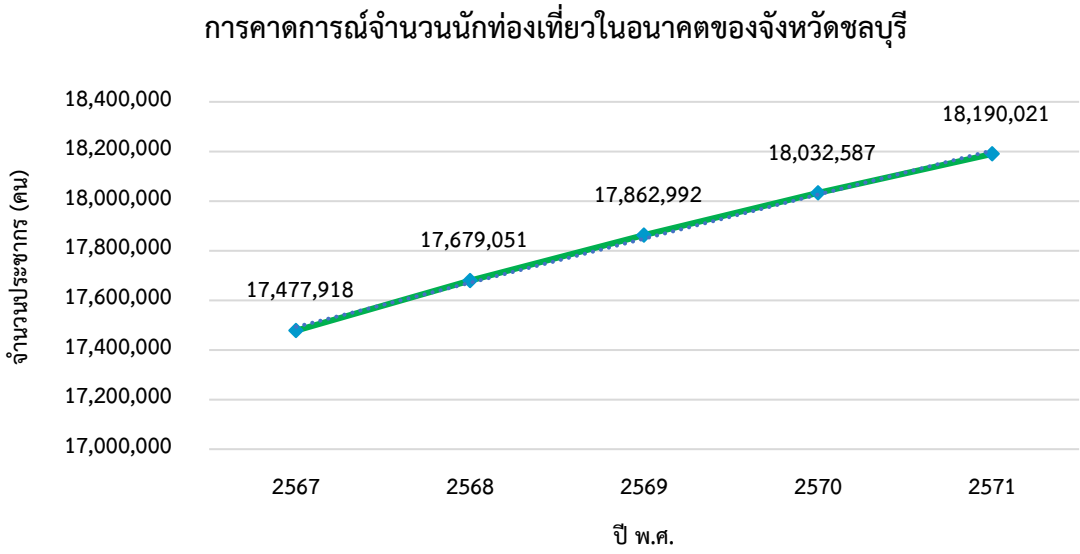
จากสมการข้างต้น โดยนำข้อมูลจำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดชลบุรี ในปี พ.ศ. 2559 - 2566 มาใช้ในการคาดการณ์จำนวนประชากรในอนาคต จะได้สมการที่ใช้ในการคาดการณ์ประชากรด้วยวิธีแบบจำลองเส้นเพาเวอร์ (Power Curve Model) ดังนี้

$Y_C = 13{,}767{,}622.53x^{0.1086}$

โดย x = 9,10,11,12,13 (ปี พ.ศ. 2567 - 2571)

ดังนั้น คาดว่าในระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า นักท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี จะมีจำนวนดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-13**

ปี	จำนวนนักท่องเที่ยวคาดการณ์ (คน)
2567	17,477,918
2568	17,679,051
2569	17,862,992
2570	18,032,587
2571	18,190,021



รูปที่ 3.4.1-10 การคาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวในอนาคตของจังหวัดชลบุรี

3.2) สภาพสังคมและเศรษฐกิจของเมืองพัทยา

จากแผนพัฒนาเมืองพัทยา พ.ศ. 2566-2570 (เมืองพัทยา, 2566) โดยมีข้อมูลสภาพสังคมและเศรษฐกิจของเมืองพัทยา รายละเอียด ดังนี้

(1) ที่ตั้งและอาณาเขตของเมืองพัทยา

เมืองพัทยา ตั้งอยู่ทางภาคตะวันออก อยู่ในท้องที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 150 กิโลเมตร ที่ตั้งศาลาว่าการเมืองพัทยา เลขที่ 171 หมู่ 6 ถนนพัทยาเหนือ ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150 โดยมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	เทศบาลตำบลบางละมุง และเทศบาลตำบลหนองปลาไหล
ทิศใต้	ติดกับ	เทศบาลตำบลห้วยใหญ่และเทศบาลตำบลนาจอมเทียน
ทิศตะวันออก	ติดกับ	เทศบาลตำบลหนองปลาไหลและเทศบาลเมืองหนองปรือ
ทิศตะวันตก	ติดกับ	แนวชายฝั่งทะเลไทย

(2) การปกครองของเมืองพัทยา

เมืองพัทยา มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 208.10 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วยพื้นที่ของตำบลต่างๆ ทั้งหมด 4 ตำบล คือ ตำบลนาเกลือ (หมู่ที่ 1, 2, 3, 4, 5, 6 และ 7 (เกาะล้าน)) ตำบลหนองปรือ (หมู่ที่ 5, 6, 9, 10, 11, 12 และ 13) ตำบลห้วยใหญ่ (หมู่ที่ 4 บางส่วน) และตำบลหนองปลาไหล (หมู่ที่ 6, 7 และ 8)

(3) ความเป็นมาของเมืองพัทยา

"เมืองพัทยา" แต่เดิมนั้นเป็นเพียงหมู่บ้านชาวประมงเล็กๆ ที่ตั้งอยู่ในตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ห่างจากตัวเมืองชลบุรีประมาณ 30 กิโลเมตร มีลักษณะทางกายภาพแนวหาดพัทยาทอดตัวยาวขาวนวล อยู่ในวงล้อมของโค้งอ่าวครึ่งวงกลม ตลอดแนวยาว 3 กิโลเมตร รวมกับนาจอมเทียนอีก 3 กิโลเมตร "ด้วยมนต์เสน่ห์ของน้ำทะเลใสที่ส่งประกายระยิบระยับ เสียงคลื่นที่ซัดซ่าฝั่งดังเป็นจังหวะจะโคน ที่สามารถดื่มด่ำกับบรรยากาศอันน่าประทับใจ" ต่อมาในปี 2499 ทางราชการได้จัดตั้งเป็นสุขาภิบาลนาเกลือขึ้น ขณะนั้นหมู่บ้านชาวประมงพัทยายังอยู่นอกเขตสุขาภิบาล กระทั่งต่อมาในปี 2507 (47 ปีที่ผ่านมา) จึงได้มีการขยายอาณาเขตสุขาภิบาล จากตำบลนาเกลือไปจนถึงเขตพัทยาใต้

(4) ลักษณะประชากรของเมืองพัทยา

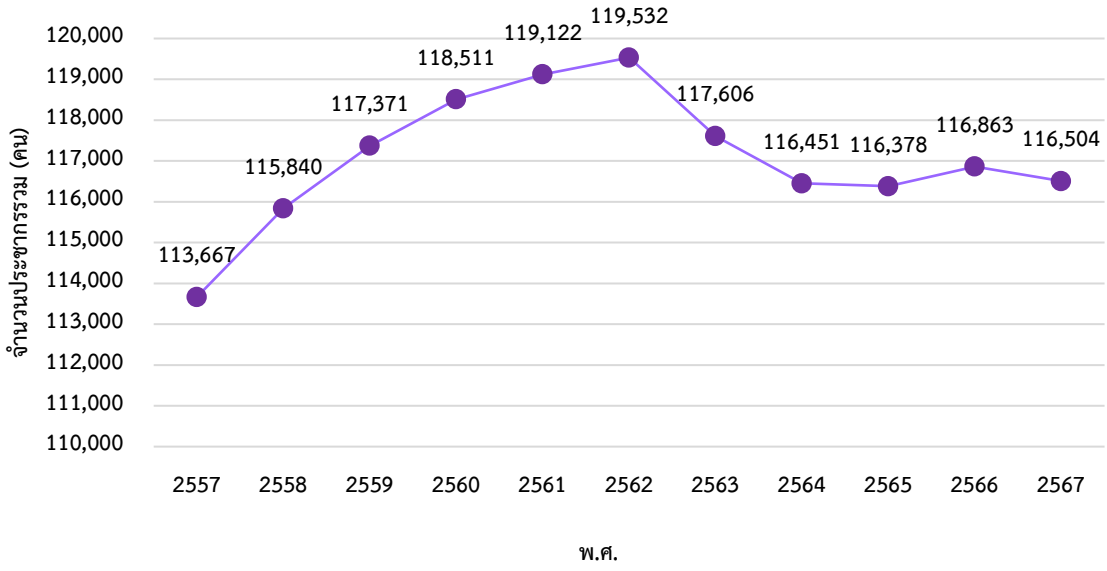
จากข้อมูลกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ณ สิ้นปี พ.ศ. 2567 เมืองพัทยามีประชากร 116,504 คน แบ่งเป็น จำนวนประชากรชาย 53,005 คน จำนวนประชากรหญิง 63,499 คน และจำนวนครัวเรือน 179,568 ครัวเรือน (**ตารางที่ 3.4.1-2** และ**รูปที่ 3.4.1-3**) ความหนาแน่นประชากรคิดเป็น 560 คน/ตารางกิโลเมตร หรือ ความหนาแน่นครัวเรือนคิดเป็น 863 ครัวเรือน/ตารางกิโลเมตร นอกจากนี้ สถิติประชากรในปี พ.ศ. 2558-2567 พบว่า การเปลี่ยนแปลงประชากรของเมืองพัทยามีจำนวนเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ในทุกปี เนื่องจากเมืองพัทยาเป็นแหล่งท่องเที่ยว ทำให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่เป็นจำนวนมาก ส่วนหนึ่งมาจากการอพยพย้ายถิ่นเข้า-ออก ของแรงงานเพื่อมาทำงานในพื้นที่

ตารางที่ 3.4.1-14 สถิติประชากรและจำนวนบ้านในเมืองพัทยา ช่วงปี พ.ศ. 2557 - 2567

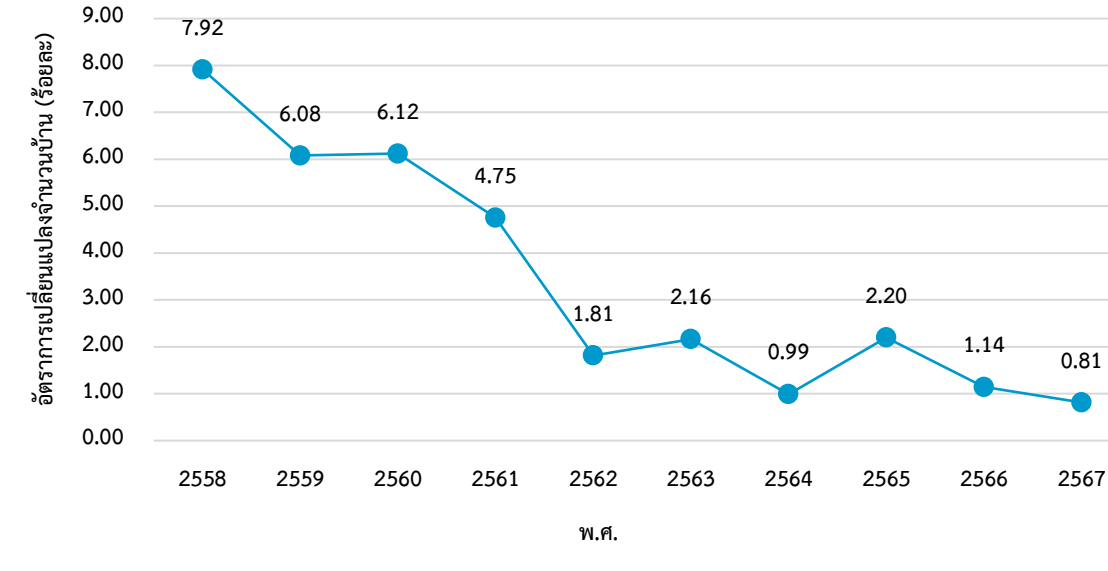
รายการ	ปี พ.ศ.										
	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567
จำนวนประชากรรวม (คน)	**113,667**	**115,840**	**117,371**	**118,511**	**119,122**	**119,532**	**117,606**	**116,451**	**116,378**	**116,863**	**116,504**
ชาย (คน)	52,325	53,239	53,883	54,306	54,513	54,718	53,710	53,127	53,046	53,142	53,005
หญิง (คน)	61,342	62,601	63,488	64,205	64,609	64,814	63,896	63,324	63,332	63,721	63,499
อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากร (ร้อยละ)	-	1.91	1.32	0.97	0.52	0.34	-1.61	-0.98	-0.06	0.42	-0.31
ความหนาแน่นของประชากร (คน/ตร.กม.)	546.21	556.66	564.01	569.49	572.43	574.40	565.14	559.59	559.24	561.57	559.85
การเปลี่ยนแปลงความหนาแน่นประชากร (ร้อยละ)	-	1.91	1.32	0.97	0.52	0.34	-1.61	-0.98	-0.06	0.42	-0.31
จำนวนคนเกิด (คน)	**5,286**	**5,187**	**5,086**	**5,123**	**4,934**	**4,546**	**4,067**	**3,685**	**3,471**	**3,830**	**3,801**
อัตราการเกิด ต่อ 1,000 คน	46.50	44.78	43.33	43.23	41.42	38.03	34.58	31.64	29.83	32.77	32.63
จำนวนคนตาย (คน)	**1,148**	**1,164**	**1,207**	**1,282**	**1,349**	**1,417**	**1,456**	**1,651**	**1,874**	**2,056**	**2,200**
อัตราการตาย ต่อ 1,000 คน	10.10	10.05	10.28	10.82	11.32	11.85	12.38	14.18	16.10	17.59	18.88
อัตราการเพิ่มตามธรรมชาติของประชากรต่อ 100 คน	3.64	3.47	3.30	3.24	3.01	2.62	2.22	1.75	1.37	1.52	1.37
จำนวนคนย้ายเข้า (คน)	**10,771**	**10,498**	**10,570**	**10,032**	**9,753**	**9,320**	**8,149**	**6,519**	**7,937**	**8,682**	**7,300**
อัตราการย้ายเข้า (ร้อยละ)	-	-2.53	0.69	-5.09	-2.78	-4.44	-12.56	-20.00	21.75	9.39	-15.92
จำนวนคนย้ายออก (คน)	**14,325**	**13,900**	**13,863**	**13,725**	**13,719**	**13,081**	**12,349**	**10,860**	**11,007**	**11,549**	**11,109**
อัตราการย้ายออก (ร้อยละ)	-	-2.97	-0.27	-1.00	-0.04	-4.65	-5.60	-12.06	1.35	4.92	-3.81
จำนวนบ้าน	**128,892**	**139,096**	**147,552**	**156,584**	**164,029**	**167,006**	**170,621**	**172,313**	**176,104**	**178,119**	**179,568**
อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนบ้าน (ร้อยละ)	-	7.92	6.08	6.12	4.75	1.81	2.16	0.99	2.20	1.14	0.81

หมายเหตุ : จำนวนประชากรดังกล่าวเป็นจำนวนประชากรจากทะเบียนบ้าน ไม่รวมประชากรแฝง

ที่มา : ดัดแปลงมาจากระบบทางการทะเบียน สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง (http://stat.bora.dopa.go.th), 2568



รูปที่ 3.4.1-11 แนวโน้มจำนวนประชากรในเมืองพัทยา



รูปที่ 3.4.1-12 อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนบ้านในเมืองพัทยา

(5) สภาพเศรษฐกิจของเมืองพัทยา

เมืองพัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศ และได้รับการพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักของภาคตะวันออก กิจกรรมทางเศรษฐกิจส่วนใหญ่จึงเป็นกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและบริการ โดยประชากรส่วนใหญ่ร้อยละ 90 ประกอบอาชีพด้านการค้าและการบริการนักท่องเที่ยวในรูปแบบต่างๆ นอกนั้นประกอบอาชีพเกษตรกรรม อุตสาหกรรม การประมง และการค้าขาย โดยมีรายละเอียดดังนี้

ก. การอุตสาหกรรม

การอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สำคัญที่สุดของเมืองพัทยา ปัจจุบันมีการจ้างแรงงานในภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวมากกว่า ร้อยละ 90 ของแรงงานในภาคอุตสาหกรรม โดยกิจกรรมต่าง ๆ เช่น โรงแรม รีสอร์ท บังกะโล ไนต์คลับ สถานบันเทิง ร้านอาหาร เป็นต้น มีโรงงานอุตสาหกรรม เช่น โรงงานทำคอนกรีต อิฐบล็อก แผ่นพื้นคอนกรีต วงกบประตูหน้าต่าง โรงงานแป้งมันสำปะหลัง โรงงานอัดมันเส้น เป็นต้น

ข. การเกษตรกรรม

พื้นที่เกษตรกรรมของเมืองพัทยาอยู่ในบริเวณตำบลห้วยใหญ่ (บางส่วน) และตำบลหนองปลาไหล (บางส่วน) โดยมีการปลูกมันสำปะหลัง สับปะรด และมะพร้าว เป็นต้น ปัจจุบันประชากรประกอบอาชีพเกษตรกรรมจำนวนน้อยมาก เพราะปัจจุบันที่ดินมีราคาสูง จึงทำให้การลงทุนภาคการเกษตรน้อยลงไปด้วย

ค. การพาณิชยกรรมและการบริการ

มีการประกอบการด้านพาณิชยกรรม เช่น การทำธุรกิจ การค้าปลีก ธุรกิจนำเข้า-ส่งออก และการให้บริการแก่นักท่องเที่ยว ประเภทขายหรือเช่าอุปกรณ์ในการอำนวยความสะดวก และความบันเทิงแก่นักท่องเที่ยว เช่น การให้เช่ารถจักรยานยนต์, เรือเจ็ทสกี, เรือนำเที่ยว, เรือลากร่ม, เรือลากกล้วย นอกจากนี้ยังมีการให้บริการที่พักในรูปแบบต่างๆ เช่น โรงแรม รีสอร์ท เกสท์เฮ้าส์ คอนโดมิเนียม เป็นต้น

(6) สถานศึกษาในเมืองพัทยา

เมืองพัทยาให้ความสำคัญกับการพัฒนาและยกระดับคุณภาพการศึกษา โดยการจัดตั้งโรงเรียนในสังกัดเมืองพัทยา จำนวน 11 แห่ง รวมทั้งมีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กอีก 2 แห่ง ตั้งอยู่ในพื้นที่ต่างๆ ของเมืองพัทยาและบนเกาะล้าน เปิดสอนตั้งแต่ระดับประถมศึกษา (ป.1-ป.6) ระดับมัธยมศึกษา (ม.1-ม.3) จำนวน 10 แห่ง และระดับมัธยมศึกษา (ม.1-ม.6) จำนวน 1 แห่ง คือ โรงเรียนเมืองพัทยา 11 เป็นโรงเรียนสาธิตที่ให้การศึกษาถึงระดับมัธยมศึกษาปีที่ 6 เพื่อนำความรู้ไปสอบเข้าระดับมหาวิทยาลัยต่อไปได้

2) การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะ 1 กิโลเมตร

การศึกษาข้อมูลปฐมภูมิเป็นการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยดำเนินการสำรวจความคิดเห็นประชาชนรายหลังคาเรือน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลในด้านต่างๆ ซึ่งวิธีการสำรวจข้อมูลและการกำหนดจำนวนตัวอย่างอธิบายได้ดังนี้

2.1) วัตถุประสงค์ในการศึกษา

- เพื่อศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม การประกอบอาชีพ และสภาพปัญหาของชุมชนในเขตพื้นที่ศึกษา
- เพื่อสำรวจปัญหาสภาพแวดล้อม ความเดือดร้อนรำคาญ ที่เกิดในชีวิตประจำวันของชุมชน ตลอดจนระดับของผลกระทบด้านต่างๆ
- เพื่อสำรวจการรับข่าวสาร ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนต่อการปรับปรุงและการดำเนินงานของโครงการ

2.2) ขอบเขตการศึกษา

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยครอบคลุมพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี สำหรับผลกระทบที่ประชาชนในพื้นที่ศึกษาจะได้รับจากโครงการ มีความแตกต่างกันตามระยะห่างจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระยะก่อสร้าง ระยะห่างจากโครงการจะมีผลอย่างมีนัยสำคัญ โดยผู้ที่อยู่ใกล้จะได้รับผลกระทบ ไม่ว่าจะเป็นผลกระทบทางตรงหรือทางอ้อม และมีระดับลดลงไปตามระยะทางที่เพิ่มขึ้น ซึ่งในการกำหนดขอบเขตการศึกษาบริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดขอบเขตการศึกษาครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และแบ่งกลุ่มการศึกษาตามระดับความเข้มข้นของผลกระทบที่จะได้รับออกเป็น 4 กลุ่ม ตามระยะห่างจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ได้แก่

<u>กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก</u> ได้แก่

- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

<u>กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง</u> ได้แก่

- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

<u>กลุ่มที่ 3 กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)</u> ได้แก่ สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล และสถานที่สำคัญต่างๆ ที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

<u>กลุ่มที่ 4 กลุ่มผู้นำชุมชน</u> เป็นผู้นำที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

2.3) วิธีการศึกษา

การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาทำให้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับการกระจายตัวของประชากรในพื้นที่ศึกษา ซึ่งพบว่าสภาพในพื้นที่ศึกษาบริเวณที่ตั้งโครงการมีลักษณะเป็นโรงแรม อาคารพาณิชย์ใช้เพื่อการค้าขายและอยู่อาศัยร่วมด้วย อาคารพักอาศัยแบบให้เช่า บ้านพักอาศัย และที่ว่าง โดยลักษณะทางสังคมตลอดจนลักษณะการดำเนินชีวิตของชุมชนบริเวณใกล้เคียงโดยรอบพื้นที่โครงการ มีลักษณะเป็นเมืองท่องเที่ยว ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศเป็นในการมาพักผ่อนเป็นครั้งคราว วิธีการศึกษาแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ และข้อมูลปฐมภูมิ โดยการรวบรวมและศึกษาข้อมูลในระดับพื้นที่สำหรับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งได้กำหนดจากตำแหน่งที่ตั้งโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร อธิบายได้ดังนี้

(1) การศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ รวบรวมข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (**รูปที่ 3.4.1-13**) ครอบคลุมพื้นที่การปกครองเมืองพัทยา (ที่ตั้งโครงการ) ทั้งนี้ข้อมูลทุติยภูมิด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่บริษัทที่ปรึกษานำเสนอ เป็นการรวบรวมข้อมูลที่เกิดขึ้นจากอดีตจนถึงปัจจุบัน สำหรับข้อมูลประชากรได้แสดงข้อมูลแบบอนุกรมเวลา (Time Series Data) ย้อนหลัง 10 ปี เพื่อให้เห็นแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงจากอดีตถึงปัจจุบัน ส่วนข้อมูลสถิติด้านอื่นๆ ได้รวบรวมข้อมูลให้มีความทันสมัยเท่าที่จะรวบรวมได้จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(2) การศึกษาข้อมูลปฐมภูมิ เป็นการสำรวจความคิดเห็น ตลอดจนข้อมูลต่างๆ จากกลุ่มเป้าหมายและกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ โดยประมวลผลและนำเสนอข้อมูลภาพรวมด้านเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษาในรูปแบบตารางแสดงความถี่สำหรับวิธีการสำรวจข้อมูลและการกำหนดจำนวนตัวอย่างอธิบายได้ดังนี้ (สรุปจำนวนประชากรกลุ่มเป้าหมายและกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน**ตารางที่ 3.4.1-15**)

(2.1) กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่

- **กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ**

บริษัทที่ปรึกษาใช้เทคนิคการเลือกตัวอย่าง*ครอบคลุมทุกหน่วยตัวอย่าง*จากการสำรวจครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดกับพื้นที่โดยรอบโครงการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ ให้ได้ครบทุกหน่วยตัวอย่าง โดยเลือกสัมภาษณ์ผู้ที่มีอำนาจในการตัดสินใจในครัวเรือน/สถานประกอบการ หากพบเป็นครัวเรือน จะสอบถามความคิดเห็นของหัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย หากพบเป็นสถานประกอบการจะสอบถามความคิดเห็นของเจ้าของกิจการ/ผู้จัดการ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งถือว่าเป็นตัวแทนที่ดีในการศึกษาสำรวจครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ พบว่า มีจำนวน 4 ตัวอย่าง และได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้ง 4 ตัวอย่าง (**รูปที่ 3.4.1-14**) ดังนี้

1) ห้องเช่า (พลอย-แพร อพาร์ทเมนท์)
2) ร้านขายยา (FAMILY Grug)
3) ต้นพัทยาบีชบาร์
4) พื้นที่ว่างรอการพัฒนาของ บริษัท เอสพี.ริช โฮเทล จำกัด

- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาใช้เทคนิคการเลือกตัวอย่าง*ครอบคลุมทุกหน่วยตัวอย่าง* จากการสำรวจครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ ให้ได้ครบทุกหน่วยตัวอย่าง โดยเลือกสัมภาษณ์ผู้ที่มีอำนาจในการตัดสินใจในครัวเรือน/สถานประกอบการ หากพบเป็นครัวเรือน จะสอบถามความคิดเห็นของหัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย หากพบเป็นสถานประกอบการ จะสอบถามความคิดเห็นของเจ้าของกิจการ/ผู้จัดการ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งถือว่าเป็นตัวแทนที่ดี ในการศึกษาสำรวจครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร พบว่า มีจำนวน 199 ตัวอย่าง และได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม 194 ตัวอย่าง (**รูปที่ 3.4.1-16**) ดังนี้

(2.2) กลุ่มพื้นที่รอง สามารถอธิบายเป็นขั้นตอนการศึกษาดังนี้

การหาจำนวนตัวอย่าง

บริษัทที่ปรึกษาใช้การตรวจนับจำนวนบ้าน/อาคาร/สถานประกอบการจากแผนที่ Google Earth และเปรียบเทียบกับการสำรวจภาคสนามของที่ปรึกษา เพื่อให้ใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่ปัจจุบันมากที่สุด โดยสรุปขั้นตอนการนับจำนวน ได้ดังนี้

(1) กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (วัดจากขอบเขตพื้นที่โครงการ) โดยใช้ข้อมูลหลังคาเรือนจากแหล่งข้อมูลดังนี้

- แผนที่ Google Earth (ข้อมูล เดือมิถุนายน พ.ศ. 2568)
- จากการลงพื้นที่เพื่อสำรวจภาคสนามของที่ปรึกษา (ข้อมูล ณ เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568)

(2) แบ่งพื้นที่ศึกษาทั้งหมดเป็น 2 ระยะ คือ รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

(3) ทำการตรวจนับหลังคาเรือนในแต่ละส่วน จากนั้นนำข้อมูลแต่ละส่วนมารวมกัน ซึ่งในการนับจำนวนได้กำหนดขอบเขตแบ่งย่อยของแต่ละส่วน

(4) นำข้อมูลที่ตรวจนับได้มาตรวจสอบเปรียบเทียบกับแผนที่ Google Earth ร่วมกับการสำรวจข้อมูลภาคสนามของที่ปรึกษา เพื่อให้ใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่ปัจจุบันมากที่สุด

(5) สรุปจำนวนครัวเรือน/สถานประกอบการ โดยนำจำนวนหลังคาเรือนในแต่ละส่วนมาบวกรวมกันจะได้จำนวนหลังคาเรือนทั้งหมด ในพื้นที่ศึกษา มี 10,473 หลังคาเรือน รายละเอียดดังนี้

(5.1) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตรจาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4,078 หลังคาเรือน

(5.2) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตรจาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6,395 หลังคาเรือน

<u>การกำหนดกลุ่มตัวอย่าง</u>

การเลือกประชาชนกลุ่มตัวอย่างตามข้อกำหนดของสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยจำนวนหลังคาเรือนที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ที่ปรึกษาใช้การนับจำนวนอาคาร/สถานประกอบการ/หน่วยงานราชการ ตามแผนที่ Google Earth (ข้อมูลปี พ.ศ. 2568) สืบค้นเมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 แล้วนำมาเปรียบเทียบกับการลงสำรวจพื้นที่ของที่ปรึกษาเพื่อให้ได้จำนวนครัวเรือนที่ถูกต้องมากที่สุด ในการนับจำนวนหลังคาเรือนจะนับแต่ละส่วนโดยละเอียด 3 ซ้ำ แล้วมาตรวจสอบกับการลงพื้นที่จริงร่วมด้วย (ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568) ได้จำนวนอาคาร/สถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 10,473 หลังคาเรือน

การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างโดยใช้สูตรการคำนวณของ Yamane (Taro Yamane, 1973) โดยกำหนดให้ค่าความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95 และค่าระดับความคลาดเคลื่อนที่ 0.05 ซึ่งจากจำนวนอาคาร/สถานประกอบการในพื้นที่ศึกษา 1 กิโลเมตร จำนวน 10,473 หลังคาเรือน นำมาคำนวณสูตรดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

โดยที่ n คือ จำนวนตัวอย่าง

N คือ จำนวนหน่วยหลังคาเรือนในพื้นที่ศึกษา (10,473 หลังคาเรือน)

e คือ ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (ร้อยละ 5)

<u>แทนค่า</u>

$$n = \frac{10,473}{1+ (10,473 \times (0.05)^2)}$$

$n = 385.28$ ตัวอย่าง

$n \approx 386$ ตัวอย่าง

ดังนั้น การศึกษาวิจัยครั้งนี้ได้จำนวนตัวอย่างแบบสอบถามอย่างน้อย 386 ตัวอย่าง ซึ่งในการสำรวจจริงได้ จำนวน 398 ตัวอย่าง

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาเลือกการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย โดยการจับฉลาก โดยการทำฉลากตามจำนวนหลังคาเรือน 1-N (แล้วเลือกมา n ตัวอย่าง) เช่น พื้นที่ของกลุ่มหลังคาเรือน/สถานประกอบการรัศมีมากกว่า 100–500 เมตรจากพื้นที่โครงการ มีจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมด 4,078 ครัวเรือน จะกำหนดหมายเลข 1-4,078 แล้วหยิบฉลากมาจำนวน 309 หมายเลข หมายเลขที่ได้ตรงกับครัวเรือนไหน จะให้เจ้าหน้าที่ภาคสนามลงพื้นที่ตามหลังคาเรือนที่กำหนด แต่เมื่อลงพื้นที่แล้วหากพบว่าตำแหน่งที่กำหนดไม่พบผู้อยู่อาศัย จะเก็บตัวอย่างที่อยู่ถัดไปแทนจนครบตัวอย่างที่วางแผนไว้

การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง แบ่งเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากพื้นที่โครงการ

จากแนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจสังคม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2566 โดยการสำรวจความคิดเห็นต้องสำรวจความคิดเห็น ร้อยละ 80 ของจำนวนตัวอย่างในพื้นที่รอง ได้จากการคำนวณ (386X80%=309 ตัวอย่าง) ดังนั้น ในกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากพื้นที่โครงการ ต้องทำการสำรวจความคิดเห็น 309 หลังคาเรือน

- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1000 เมตรจากพื้นที่โครงการ

จากแนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจสังคม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2566 โดยการสำรวจความคิดเห็นต้องสำรวจความคิดเห็น ร้อยละ 20 ของจำนวนตัวอย่างในพื้นที่รอง ได้จากการคำนวณ (386X20% = 78 ตัวอย่าง) ดังนั้น ในกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ ต้องทำการสำรวจความคิดเห็น 78 หลังคาเรือน

(2.3) กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทุกหน่วยตัวอย่าง สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ ติดต่อขอเข้าพบพร้อมยื่นหนังสือขออนุญาตเข้าสัมภาษณ์ต่อผู้มีอำนาจสูงสุดของหน่วยงาน/องค์กรนั้น ๆ หรือตัวแทนที่ได้รับการมอบหมาย และรอการตอบรับจากหน่วยงาน/องค์กร เพื่อเข้าพบอีกครั้ง ซึ่งเป็นตัวแทนที่ดี และมีความน่าเชื่อถือ โดยกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) ในพื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่ามีจำนวน 6 แห่ง และได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม 4 ตัวอย่าง (**รูปที่ 3.4.1-17**) ดังนี้

1) โรงเรียนพัทธยาอรุโณทัย
2) วัดหนองอ้อ
3) โรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล
4) โรงพยาบาลเมืองพัทยา
5) สถานีดับเพลิงเมืองพัทยา เขตพัทยาใต้
6) สถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา

(2.4) กลุ่มผู้นำชุมชน

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทุกหน่วยตัวอย่าง สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ โดยกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า มี 1 ชุมชน คือ ชุมชนชุมสาย และได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม

สรุปจำนวนตัวอย่างในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ แสดงดัง**ตารางที่ 3.4-26**

ตารางที่ 3.4.1-15 แสดงจำนวนประชากรกลุ่มเป้าหมายและกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

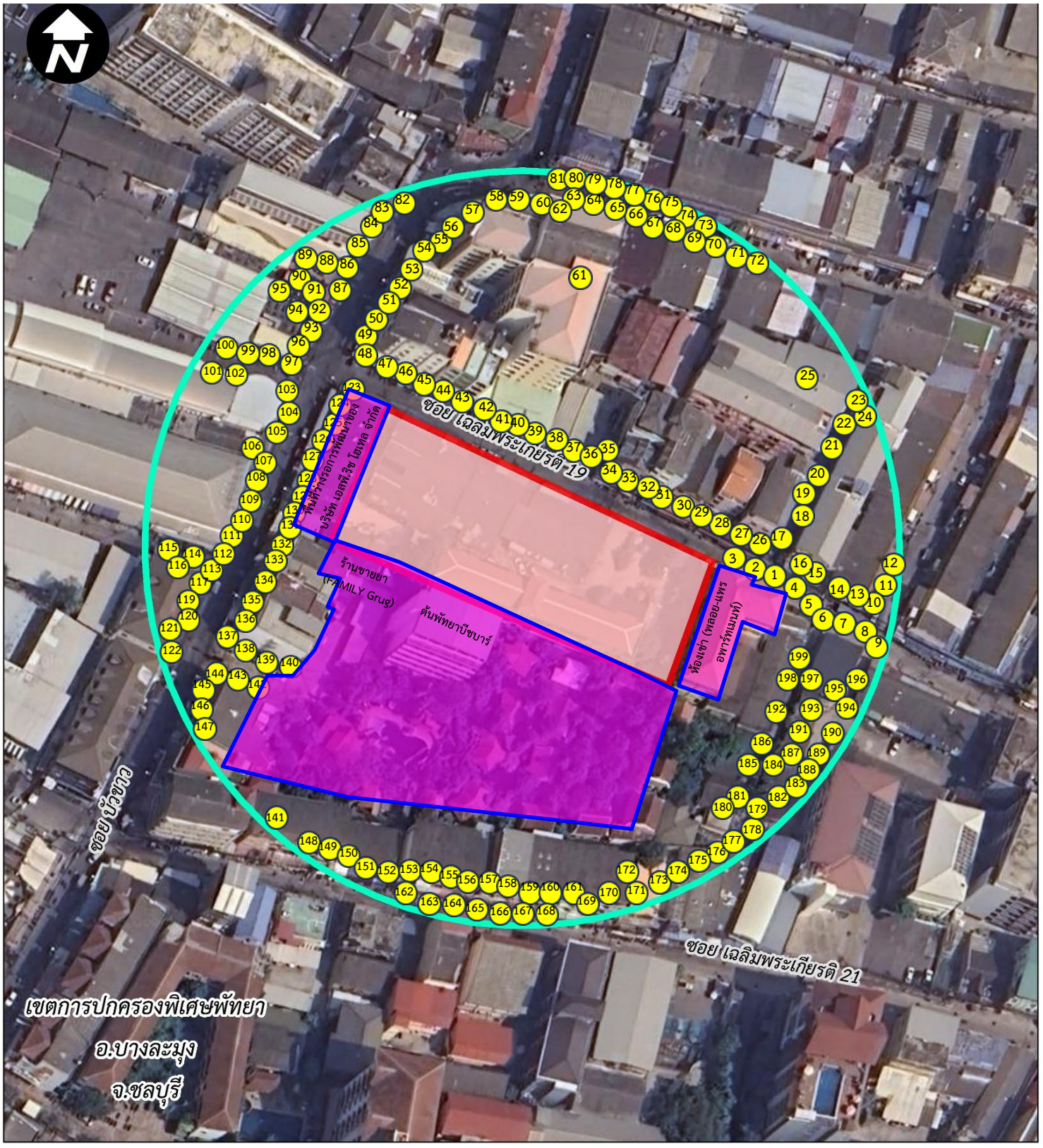
รายละเอียด	จำนวนกลุ่มเป้าหมาย (ตัวอย่าง)	เก็บข้อมูลได้จริง (ตัวอย่าง)		ติดตามเพิ่มเติม * (ตัวอย่าง)	รวมเก็บข้อมูลที่ได้จริง (ตัวอย่าง)		
		ได้รับความร่วมมือ	ไม่ได้รับความร่วมมือ/ไม่สามารถติดต่อได้		ได้รับความร่วมมือ	ไม่แสดงความคิดเห็น	ไม่สามารถติดต่อได้/ยังไม่แสดงความคิดเห็น
1. กลุ่มพื้นที่หลัก							
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	4	4	-	-	4	-	-
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	199	194	5	-	194		5
รวม (กลุ่มพื้นที่หลัก)	**202**	**198**	**5**	**-**	**198**	**-**	**-**
2. กลุ่มพื้นที่รอง							
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	309	309	-	-	309	-	-
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	78	87	-	-	87	-	-
รวม (กลุ่มพื้นที่รอง)	**387**	**396**	**-**	**-**	**396**	**-**	**-**
3. กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)							
- สถานศึกษา หน่วยงานราชการ และสถานที่ท่องเที่ยว ในระยะ 1 กิโลเมตร	6	4	-	2	4	2	-
4. กลุ่มผู้นำชุมชน							
- ผู้นำชุมชนในระยะ 1 กิโลเมตร	1	1	-	-	1	-	-
รวมทั้งหมด	**596**	**599**	**5**	**2**	**599**	**2**	**5**

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด, 2568

หมายเหตุ * บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามจำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 4-7 กันยายน 2568 และวันที่ 23 มกราคม 2569



รูปที่ 3.4.1-13 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



สัญลักษณ์

- พื้นที่โครงการ
- รัศมี 100 เมตร
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ (ได้รับความเห็นทั้งหมด จำนวน 4 ตัวอย่าง)
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 199 ตัวอย่าง (ได้รับความเห็น จำนวน 194 ตัวอย่าง และยังไม่ได้รับความคิดเห็น จำนวน 5 ตัวอย่าง



แผนที่ ที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1:1,000

0 25 50 Meters

ที่มา : ฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ของโครงการ

รูปที่ 3.4.1-14 แสดงตำแหน่งกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 3-119

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
(ที่ได้รับความเห็น จำนวน 194 แห่ง)

ลำดับ	รายละเอียด	บ้านเลขที่
1	[redacted]	
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
(ที่ได้รับความเห็น จำนวน 194 แห่ง)

ลำดับ	รายละเอียด	บ้านเลขที่
18	[redacted]	
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
(ที่ได้รับความเห็น จำนวน 194 แห่ง)

ลำดับ	รายละเอียด	บ้านเลขที่
36	[redacted]	
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
(ที่ได้รับความเห็น จำนวน 194 แห่ง)

ลำดับ	รายละเอียด	บ้านเลขที่
54	[redacted]	
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
(ที่ได้รับความเห็น จำนวน 194 แห่ง)

ลำดับ	รายละเอียด	บ้านเลขที่
72	[redacted]	
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
(ที่ได้รับความเห็น จำนวน 194 แห่ง)

ลำดับ	รายละเอียด	บ้านเลขที่
90	[redacted]	
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		
101		
102		
103		
104		
105		
106		
107		

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
(ที่ได้รับความเห็น จำนวน 194 แห่ง)

ลำดับ	รายละเอียด	บ้านเลขที่
108	[redacted]	
109		
110		
111		
112		
113		
114		
115		
116		
117		
118		
119		
120		
121		
122		
123		
124		
125		

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
(ที่ได้รับความเห็น จำนวน 194 แห่ง)

ลำดับ	รายละเอียด	บ้านเลขที่
126	[redacted]	
127		
128		
129		
130		
131		
132		
133		
134		
135		
136		
137		
138		
139		
140		
141		
142		
143		

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
(ที่ได้รับความเห็น จำนวน 194 แห่ง)

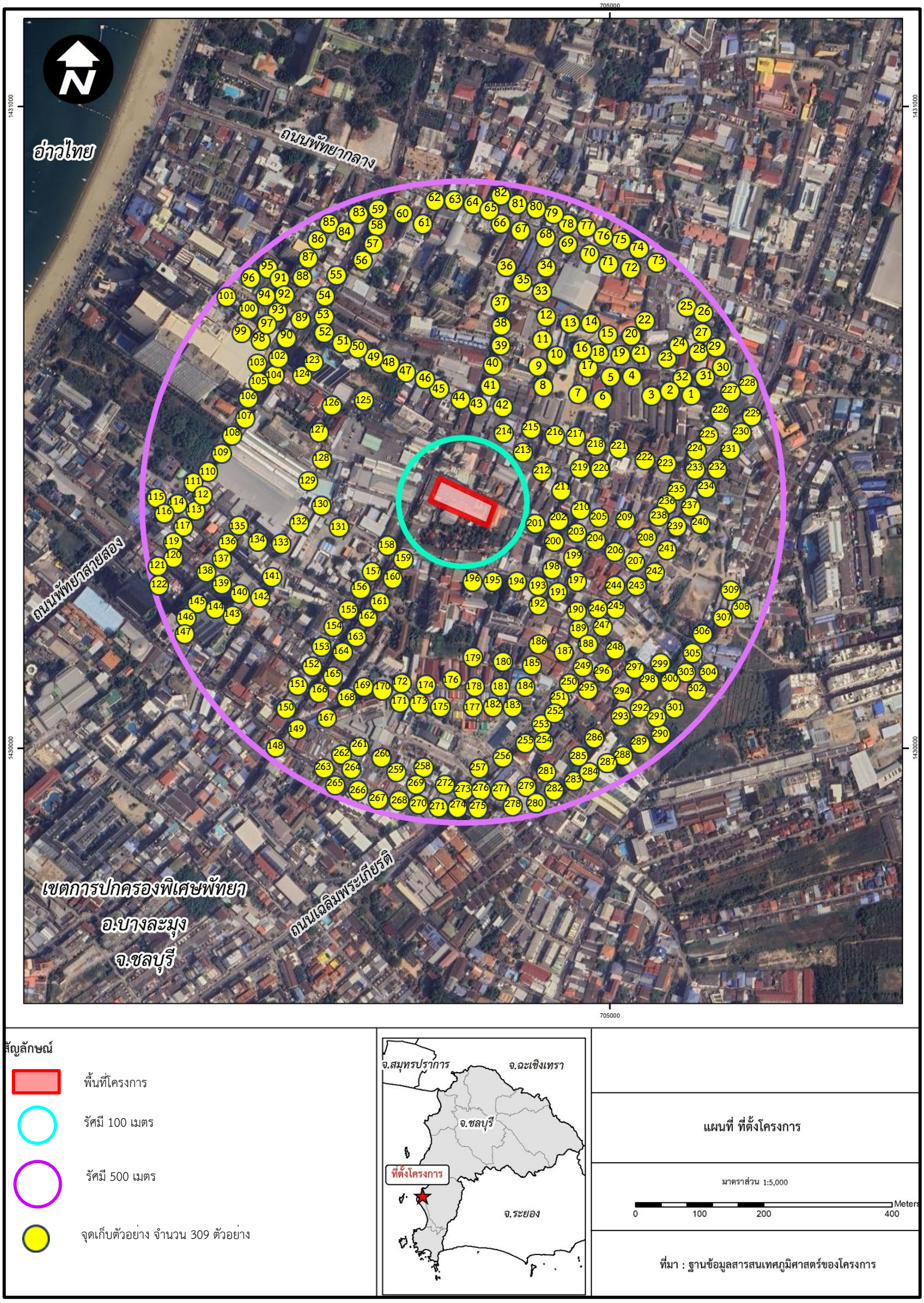
ลำดับ	รายละเอียด	บ้านเลขที่
144	[redacted]	
145		
146		
147		
148		
149		
150		
151		
152		
153		
154		
155		
156		
157		
158		
159		
160		
161		

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
(ที่ได้รับความเห็น จำนวน 194 แห่ง)

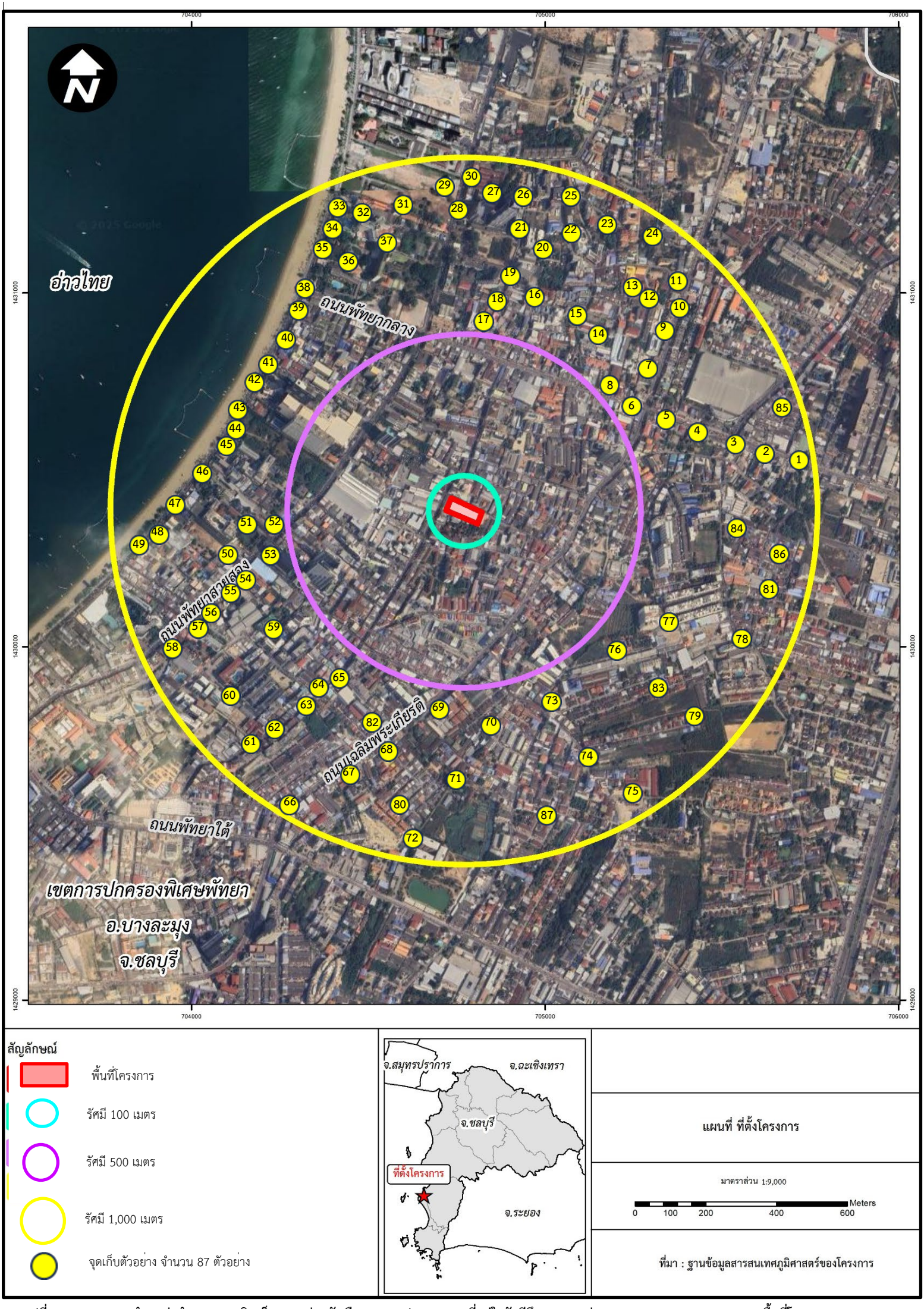
ลำดับ	รายละเอียด	บ้านเลขที่
162	[redacted]	
163		
164		
165		
166		
167		
168		
169		
170		
171		
172		
173		
174		
175		
176		
177		
178		
179		

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
(ที่ได้รับความเห็น จำนวน 194 แห่ง)

ลำดับ	รายละเอียด	บ้านเลขที่
180	[redacted]	
181		
182		
183		
184		
185		
186		
187		
188		
189		
190		
191		
192		
193		
194		



รูปที่ 3.4.1-15 แสดงตำแหน่งสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.4.1-16 แสดงตำแหน่งสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



ที่มา : ดัดแปลงข้อมูลจากภาพดาวเทียมจากโปรแกรม Google earth, 2024

พื้นที่อ่อนไหว/หน่วยงานราชการ	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (เมตร)	พื้นที่อ่อนไหว/หน่วยงานราชการ	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (เมตร)
1. โรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล	350	5. สถานีดับเพลิงเมืองพัทยา เขตพัทยาใต้	630
2. โรงพยาบาลเมืองพัทยา	540	6. วัดหนองอ้อ	742
3. สถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา	550	7. ชายหาดพัทยา	600
4. โรงเรียนพัทธยาอรุโณทัย	572		

รูปที่ 3.4.1-17 แสดงตำแหน่งสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) ที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

2.4) เครื่องมือในการเก็บรวมรวมข้อมูล

การสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมได้แบ่งออกเป็น 2 ระดับ คือ แบบสอบถามหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว และแบบสอบถามประชาชน โดยใช้แบบสอบถามที่มีโครงสร้างแน่นอนชัดเจน มีลักษณะทั้งปลายเปิดและปลายปิด (แบบสอบถามดังแสดงใน**ภาคผนวกที่ 7**) รายละเอียดดังนี้

การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1

แบบสอบถามลักษณะปลายปิด โดยให้เลือกคำตอบจากแต่ละคำถาม ได้แก่

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ศาสนา ระดับการศึกษาสูงสุด สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ (สถานภาพในครอบครัว/บริษัท) ภูมิลำเนา ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในชุมชน จำนวนสมาชิกในครอบครัว อาชีพ และรายได้เฉลี่ยต่อเดือน
- ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ได้แก่ แหล่งน้ำดื่ม ปัญหาคุณภาพน้ำดื่ม แหล่งน้ำใช้ ปัญหาคุณภาพน้ำใช้ วิธีการกำจัดขยะมูลฝอย ปัญหาด้านการกำจัดขยะมูลฝอย วิธีการกำจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง ปัญหาด้านการจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้ง การจัดการสิ่งปฏิกูล (สูบส้วม) ปัญหาด้านการจัดการสิ่งปฏิกูล (สูบส้วม) ระบบการรับสัญญาณดาวเทียม ปัญหาเกี่ยวกับระบบการรับสัญญาณโทรทัศน์ วิธีการเดินทาง/การใช้ยานพาหนะในชีวิตประจำวัน และสภาพการจราจรในชุมชนที่อยู่อาศัย
- ข้อมูลด้านสุขภาพและสาธารณสุข ได้แก่ ท่านมีโรคประจำตัวหรือไม่ ในรอบปีที่ผ่านมาสมาชิกในครัวเรือนป่วยเป็นโรคใดบ้าง หากเกิดการเจ็บป่วยสมาชิกในครัวเรือนมักใช้บริการที่ใด ท่านคิดว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่ และท่านออกกำลังกายเฉลี่ยในแต่ละสัปดาห์
- ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ท่านได้รับในปัจจุบัน
- การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ ได้แก่ ท่านทราบตำแหน่งที่ตั้งของโครงการหรือไม่ ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารด้านต่างๆ ผ่านช่องทางใด ประโยชน์ที่คาดว่าชุมชนจะได้รับจากการดำเนินโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าชุมชนจะได้รับจากการดำเนินโครงการ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ

การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์
- ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- ข้อเสนอแนะ

2.5) การลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลภาคสนาม

การเก็บข้อมูลใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือหลักในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน โดยพนักงานที่ผ่านการฝึกอบรม เพื่อให้รับทราบและเข้าใจในเรื่องต่างๆ ดังนี้

- ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ
- ความรู้ความเข้าใจในรายละเอียดโครงการ
- วัตถุประสงค์ของการถามคำถามในแต่ละข้อ และขอบเขตของคำตอบที่ตรงประเด็น

- วิธีการแนะนำตัว วิธีการสร้างความเป็นกันเอง
- วิธีการนำเข้าสู่เรื่องที่จะสัมภาษณ์
- วิธีการซักถามเพิ่มเติม
- วิธีการจดบันทึกคำตอบ หรือคำให้สัมภาษณ์
- วิธีการตรวจสอบความถูกต้องหรือสอดคล้องของคำตอบที่ได้รับ
- วิธีการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เป็นต้น

2.6) การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลจากการสัมภาษณ์รายบุคคล จะใช้การวิเคราะห์โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติสำหรับสังคมศาสตร์ (Statistical Package for the Social Sciences ; SPSS) เพื่อพรรณนาข้อมูลโดยสถิติที่ใช้ ได้แก่ การแจกแจงความถี่ (Frequency) ร้อยละ (Percent)

2.7) การสรุปผลการสำรวจและการนำเสนอข้อมูล

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นตามกลุ่มเป้าหมาย ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจประกอบด้วยหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน และครัวเรือน ซึ่งการสรุปผลตามกลุ่มเป้าหมายต่างๆ มีรูปแบบการนำเสนอข้อมูล ดังนี้

(ก) การสรุปผลเชิงคุณภาพ

กลุ่มเป้าหมายที่สรุปผลด้วยวิธีนี้ คือ กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และผู้นำชุมชน ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามจะนำมาวิเคราะห์และสรุปผลข้อเสนอแนะที่หน่วยงานต่างๆ ได้มีความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

(ข) การแปลผลโดยการใช้สถิติเชิงพรรณนา

กลุ่มเป้าหมายที่ สรุปผลด้วยวิธีนี้ คือ กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยข้อสรุปที่ได้มีลักษณะพรรณนาหรือแจกแจงข้อมูลตามที่ได้ โดยจะนำเสนอในรูปแบบของตารางร้อยละ

(ค) การแปลผลโดยใช้ค่าร้อยละ

แบบสอบถามลักษณะปลายปิด โดยให้เลือกคำตอบจากแต่ละคำถาม ได้แก่

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ศาสนา ระดับการศึกษาสูงสุดสถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ (สถานภาพในครอบครัว/บริษัท) ภูมิลำเนา ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในชุมชน จำนวนสมาชิกในครอบครัว อาชีพ และรายได้เฉลี่ยต่อเดือน
- ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ได้แก่ แหล่งน้ำดื่ม ปัญหาคุณภาพน้ำดื่ม แหล่งน้ำใช้ ปัญหาคุณภาพน้ำใช้ วิธีการกำจัดขยะมูลฝอย ปัญหาด้านการกำจัดขยะมูลฝอย วิธีการกำจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง ปัญหาด้านการจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้ง การจัดการสิ่งปฏิกูล (สูบส้วม) ปัญหาด้านการจัดการสิ่งปฏิกูล

(สูบส้วม) ระบบการรับสัญญาณโทรทัศน์ วิธีการเดินทาง/การใช้ยานพาหนะในชีวิตประจำวัน และสภาพการจราจรในชุมชนที่อยู่อาศัย

- ข้อมูลด้านสุขภาพและสาธารณสุข ได้แก่ ท่านมีโรคประจำตัวหรือไม่ ในรอบปีที่ผ่านมาสมาชิกในครัวเรือนป่วยเป็นโรคใดบ้าง หากเกิดการเจ็บป่วยสมาชิกในครัวเรือนมักใช้บริการที่ใด ท่านคิดว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่ และท่านออกกำลังกายเฉลี่ยในแต่ละสัปดาห์
- ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ท่านได้รับในปัจจุบัน
- การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ ได้แก่ ท่านทราบตำแหน่งที่ตั้งของโครงการหรือไม่ ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารด้านต่างๆ ผ่านช่องทางใด ประโยชน์ที่คาดว่าชุมชนจะได้รับจากการดำเนินโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าชุมชนจะได้รับจากการดำเนินโครงการ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ

รายละเอียดการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของโครงการ แสดงดัง**ตารางที่ 3.4.1-16**

ตารางที่ 3.4.1-16 รายละเอียดการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของโครงการ

ลำดับที่	วันที่	รายละเอียดการดำเนินการ
1.	1-4 สิงหาคม 2568	- ดำเนินการแจกแผ่นพับเพื่อประชาสัมพันธ์ เปิดเผยข้อมูลข่าวสารรายละเอียดโครงการ ก่อนลงสำรวจความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1
2.	22-29 สิงหาคม 2568	- บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการลงสำรวจความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 โดยแบ่งกลุ่มดังนี้ 1) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ 2) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 3) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 4) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 5) กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) 6) กลุ่มผู้นำชุมชน
3.	4-7 กันยายน 2568	- ดำเนินการติดตามความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดโครงการ กลุ่มที่อยู่ในระยะ 100 เมตร และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ครั้งที่ 1
4.	16-20 กันยายน 2568	- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่รายงานฯ ก่อนลงสำรวจความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
5.	8-17 ตุลาคม 2568	- บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการลงสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (นำเสนอผลสำรวจครั้งที่ 1 และความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ของกลุ่มตัวอย่าง ดังนี้ 1) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ 2) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 3) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 4) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 5) กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) 6) กลุ่มผู้นำชุมชน
6.	20-23 ตุลาคม 2568	- ดำเนินการติดตามความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดโครงการ กลุ่มที่อยู่ในระยะ 100 เมตร และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ครั้งที่ 1
7.	23 มกราคม 2569	- ดำเนินการติดตามความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด, 2569

3) ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

3.1) กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่

- **กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ**

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ พบว่ามีจำนวน 4 ตัวอย่าง โดยบริษัทที่ปรึกษาได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามครบทั้ง 4 ตัวอย่าง ดังนี้

1) [redacted]
2)
3)
4)

โดยสามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-17**

ตารางที่ 3.4.1-17 สรุปรายละเอียดการให้ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ครัวเรือน/สถานประกอบการ	ผู้ให้ข้อมูล	หลักฐานเชิงประจักษ์
1. [redacted] ลักษณะเป็นอาคาร คสล. สูง 4 ชั้น อยู่ทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ	**ข้อมูลทั่วไป** - [redacted] - ตำแหน่ง[redacted] - อายุ มากกว่า 60 ปี - ศาสนาพุทธ - ระดับการศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น - ประกอบอาชีพ เจ้าของกินการส่วนตัว - รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ไม่แสดงความคิดเห็น - จำนวนสมาชิกในสถานประกอบการ มากกว่า 6 คน - ภูมิลำเนาเดิม อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด - ในรอบปีที่ผ่านมามีสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย โดยเป็นโรคเบาหวาน - ในกรณีเจ็บป่วยมักจะรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน - การบริการด้านสาธารณสุขในชุมชนเพียงพอ - ไม่ออกกำลังกาย - ใช้น้ำกรองเพื่อบริโภค - ใช้น้ำประปาในการอุปโภค - การกำจัดมูลฝอย จัดการโดยหน่วยงานท้องถิ่น (เมืองพัทยา) - การกำจัดน้ำเสีย ปล่อยลงระบบระบายน้ำสาธารณะ - การจัดการสิ่งปฏิกูล หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาสูบไปกำจัด - การรับรู้ข่าวสารของโครงการ การรับรู้ข่าวสารของโครงการ ทราบเอง เนื่องจากอยู่ข้างเคียง - ปัจจุบันไม่มีปัญหาสิ่งแวดล้อม	

ตารางที่ 3.4.1-17 (ต่อ) สรุปรายละเอียดการให้ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ครัวเรือน/สถานประกอบการ	ผู้ให้ข้อมูล	หลักฐานเชิงประจักษ์
2. [redacted] ลักษณะเป็นอาคารพาณิชย์ 3 ชั้น อยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการ	**ข้อมูลทั่วไป** - [redacted] - ตำแหน่ง[redacted] - อายุ 36-45 ปี - ศาสนาพุทธ - ระดับการศึกษา ปริญญาโท - ประกอบอาชีพ เจ้าของกิจการส่วนตัว - รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ไม่แสดงความคิดเห็น - จำนวนสมาชิกในสถานประกอบการ 1-3 คน - ภูมิลำเนาเดิม อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด - ในรอบปีที่ผ่านมาไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย - ในกรณีเจ็บป่วยมักจะรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน และคลินิก - การบริการด้านสาธารณสุขในชุมชนเพียงพอ - ออกกำลังกาย นานๆ ครั้ง - ใช้น้ำซื้อ (บรรจุขวด/ถัง/ตู้) เพื่อบริโภค - ใช้น้ำประปาในการอุปโภค - การกำจัดมูลฝอย จัดการโดยหน่วยงานท้องถิ่น (เมืองพัทยา) - การกำจัดน้ำเสีย ปล่อยลงระบบระบายน้ำสาธารณะ - การจัดการสิ่งปฏิกูล จ้างเอกชนเข้ามาสูบไปกำจัด - การรับรู้ข่าวสารของโครงการ การรับรู้ข่าวสารของโครงการ ทราบจากเพื่อนบ้าน/จากการบอกเล่า - ปัจจุบันมีปัญหาสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ปัญหา เสียงดังรบกวน	

ตารางที่ 3.4.1-17 (ต่อ) สรุปรายละเอียดการให้ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ครัวเรือน/สถานประกอบการ	ผู้ให้ข้อมูล	หลักฐานเชิงประจักษ์
3. [redacted] ลักษณะเป็นอาคารโรงแรม สูง 1-5 ชั้น อยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการ	**ข้อมูลทั่วไป** - ชื่อ [redacted] - ตำแหน่ง [redacted] - อายุ 26-35 ปี - ศาสนาพุทธ - ระดับการศึกษา ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า - ประกอบอาชีพ ลูกจ้าง - รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ไม่แสดงความคิดเห็น - จำนวนสมาชิกในสถานประกอบการ มากกว่า 6 คน - ภูมิลำเนาเดิม ย้ายมาจากที่อื่น - ในรอบปีที่ผ่านมาไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย - ในกรณีเจ็บป่วยมักจะรักษาที่โรงพยาบาลรัฐ และซื้อยามารับประทานเอง - การบริการด้านสาธารณสุขในชุมชนเพียงพอ - ออกกำลังกาย นานๆ ครั้ง - ใช้น้ำซื้อ (บรรจุขวด/ถัง/ตู้) เพื่อบริโภค - ใช้น้ำประปาในการอุปโภค - การกำจัดมูลฝอย จัดการโดยหน่วยงานท้องถิ่น (เมืองพัทยา) - การกำจัดน้ำเสีย ปล่อยลงระบบระบายน้ำสาธารณะ - การจัดการสิ่งปฏิกูล หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาสูบไปกำจัด - การรับรู้ข่าวสารของโครงการ การรับรู้ข่าวสารของโครงการ ทราบจากเอกสารประชาสัมพันธ์ และทราบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการ - ปัจจุบันไม่มีปัญหาสิ่งแวดล้อม	

ตารางที่ 3.4.1-17 (ต่อ) สรุปรายละเอียดการให้ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ครัวเรือน/สถานประกอบการ	ผู้ให้ข้อมูล	หลักฐานเชิงประจักษ์
4. [redacted] อยู่ทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ	**ข้อมูลทั่วไป** - [redacted] - ตำแหน่ง[redacted] - อายุ 35 ปี - ศาสนาพุทธ - ระดับการศึกษา ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า - ประกอบอาชีพ ลูกจ้าง - รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ไม่แสดงความคิดเห็น - จำนวนสมาชิกในสถานประกอบการ มากกว่า 6 คน - ภูมิลำเนาเดิม ย้ายมาจากที่อื่น - ในรอบปีที่ผ่านมาไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย - ในกรณีเจ็บป่วยมักจะรักษาที่โรงพยาบาลรัฐ และซื้อยามารับประทานเอง - การบริการด้านสาธารณสุขในชุมชนเพียงพอ - ออกกำลังกาย นานๆ ครั้ง - ใช้น้ำซื้อ (บรรจุขวด/ถัง/ตู้) เพื่อบริโภค - ใช้น้ำประปาในการอุปโภค - การกำจัดมูลฝอย จัดการโดยหน่วยงานท้องถิ่น (เมืองพัทยา) - การกำจัดน้ำเสีย ปล่อยลงระบบระบายน้ำสาธารณะ - การจัดการสิ่งปฏิกูล หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาสูบไปกำจัด - การรับรู้ข่าวสารของโครงการ การรับรู้ข่าวสารของโครงการ ทราบจากเอกสารประชาสัมพันธ์ และทราบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการ - ปัจจุบันไม่มีปัญหาสิ่งแวดล้อม	-

- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

จากการสำรวจความคิดเห็นตัวแทนในแต่ละครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ทำการสำรวจแบบครอบคลุมทุกตัวอย่าง โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ จำนวน 199 ตัวอย่าง โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการลงพื้นที่สอบถามและติดตามการแสดงความคิดเห็นของกลุ่มดังกล่าว และได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามและรับทราบโครงการ จำนวน 194 ตัวอย่าง และจำนวน 5 ตัวอย่าง ยังไม่ได้รับความคิดเห็น สรุปข้อมูลทั่วไป ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-18** ถึง**ตารางที่ 3.4.1-22**

1. ข้อมูลทั่วไป

ลักษณะข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ ศาสนา ระดับการศึกษา สถานภาพ ระยะเวลาที่อยู่อาศัย จำนวนสมาชิกในครอบครัว อาชีพ และรายได้เฉลี่ยต่อเดือน เป็นต้น ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศชาย ร้อยละ 25.3 เพศหญิง ร้อยละ 74.7 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 36-45 ปี ร้อยละ 42.3 การนับถือศาสนา พบว่า นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.0 ด้านการศึกษาส่วนใหญ่ได้รับการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 34.0 สถานภาพในครัวเรือนหรือสถานประกอบการเป็นคู่สมรส ร้อยละ 47.4 และส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 87.6 ประกอบอาชีพเป็นเจ้าของกิจการส่วนตัว ร้อยละ 49.0 และไม่แสดงความคิดเห็นเรื่องรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ร้อยละ 49.5 รายละเอียดแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-18**

ตารางที่ 3.4.1-18 ข้อมูลทั่วไป

รายละเอียด	ระยะ 100 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
1.1 เพศ		
(1) ชาย	49	25.3
(2) หญิง	145	74.7
รวม	**194**	**100.0**
1.2 อายุ		
(1) อายุ 20-25 ปี	13	6.7
(2) อายุ 26-35 ปี	38	19.6
(3) อายุ 36-45 ปี	82	42.3
(4) อายุ 46-55 ปี	34	17.5
(5) อายุ 56-60 ปี	16	8.2
(6) มากกว่า 60 ปี	11	5.7
รวม	**194**	**100.0**
1.3 ศาสนา		
(1) พุทธ	194	100.0
(2) อิสลาม	0	0.0
(3) คริสต์	0	0.0
(4) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**

ตารางที่ 3.4.1-18 (ต่อ) ข้อมูลทั่วไป

รายละเอียด	ระยะ 100 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
1.4 การศึกษา		
(1) ประถมศึกษา	16	8.2
(2) มัธยมศึกษาตอนต้น	51	26.3
(3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	66	34.0
(4) อาชีวศึกษา/อนุปริญญา/ปวส.	39	20.1
(5) ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	21	10.8
(6) สูงกว่าปริญญาตรี	1	0.5
(7) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**
1.5 สถานภาพ		
(1) หัวหน้าครอบครัว	51	26.3
(2) คู่สมรส	92	47.4
(3) อื่นๆ (ผู้ได้รับมอบหมายแทน)	51	26.3
รวม	**194**	**100.0**
1.6 ภูมิลำเนาเดิม		
(1) อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด (ข้ามไปข้อ 1.8)	24	11.4
(2) ย้ายมาจากที่อื่น	170	87.6
รวม	**194**	**100.0**
1.7 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในชุมชน		
(1) 1-5 ปี	84	49.4
(2) 6-10 ปี	75	44.1
(3) 11-20 ปี	8	4.7
(4) 21-30 ปี	3	1.8
(5) มากกว่า 30 ปี	0	0.0
รวม	**72**	**100.0**
1.8 จำนวนสมาชิก		
(1) 1-3 คน	66	34.0
(2) 4-6 คน	84	43.3
(3) มากกว่า 6 คน	44	22.7
รวม	**194**	**100.0**
1.9 อาชีพ		
(1) ไม่ได้ประกอบอาชีพ/เกษียณ	0	0.0
(2) ว่างงาน/กำลังหางาน	0	0.0
(3) กำลังศึกษา	0	0.0
(4) รับจ้างทั่วไป	10	5.2
(5) เจ้าของกิจการส่วนตัว	95	49.0
(6) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	5	2.6
(7) พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง	81	41.7
(8) พ่อบ้าน/แม่บ้าน	3	1.5
(9) วิชาชีพอิสระ (แพทย์/นักบัญชี/ทนายความ/สถาปนิก/วิศวกร ฯลฯ)	0	0.0
(10) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**

ตารางที่ 3.4.1-18 (ต่อ) ข้อมูลทั่วไป

รายละเอียด	ระยะ 100 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
1.10 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน		
(1) น้อยกว่า 5,000 บาท	0	0.0
(2) 5,001- 10,000 บาท	1	0.5
(3) 10,001- 15,000 บาท	14	7.2
(4) 15,001- 20,000 บาท	21	10.8
(5) 20,001- 25,000 บาท	36	18.6
(6) 25,001- 30,000 บาท	12	6.2
(7) มากกว่า 30,000 บาท	14	7.2
(8) ไม่มีรายได้	0	0.0
(9) ไม่แสดงความคิดเห็น	96	49.5
รวม	**194**	**100.0**

2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

จากการสำรวจความคิดเห็น พบว่า แหล่งน้ำสำหรับใช้ดื่มของกลุ่มตัวอย่างเป็นน้ำซื้อ (บรรจุขวด/ถัง) ร้อยละ 99.5 ซึ่งไม่มีปัญหาเรื่องคุณภาพน้ำดื่ม ร้อยละ 100.0 แหล่งน้ำใช้ส่วนใหญ่เป็นน้ำประปา ร้อยละ 100.0 ซึ่งไม่มีปัญหาคุณภาพน้ำใช้ ร้อยละ 100.0 ส่วนในเรื่องวิธีกำจัดมูลฝอยกำจัดโดยหน่วยงานท้องถิ่นทั้งหมด ร้อยละ 100.0 ซึ่งไม่มีปัญหาเรื่องการกำจัดมูลฝอย ร้อยละ 100.0 เรื่องการจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้งส่วนใหญ่จะปล่อยลงระบบระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 100.0 ซึ่งไม่มีปัญหาด้านการจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้งทั้งหมด ร้อยละ 100.0 ส่วนการจัดการสิ่งปฏิกูล (สูบส้วม) ส่วนใหญ่หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาสูบไปกำจัด ร้อยละ 70.6 และไม่มีปัญหาด้านการจัดการสิ่งปฏิกูล (สูบส้วม) ร้อยละ 100.0 เรื่องระบบการรับสัญญาณดาวเทียมส่วนใหญ่ใช้กล่องรับสัญญาณ ร้อยละ 95.4 โดยกลุ่มตัวอย่างไม่มีปัญหาการรับสัญญาณโทรทัศน์ ร้อยละ 100.0 สำหรับยานพาหนะที่ใช้เดินทางในชีวิตประจำวันส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 52.8 โดยสภาพการจราจรส่วนใหญ่ติดขัดปานกลาง ร้อยละ 74.2 ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-19**

ตารางที่ 3.4.1-19 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

รายละเอียด	ระยะ 100 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
2.1 แหล่งน้ำดื่ม		
(1) ประปา	1	0.5
(2) น้ำฝน	0	0.0
(3) น้ำซื้อ (บรรจุขวด/ถัง)	193	99.5
(4) น้ำกรอง (ตู้)	0	0.0
(5) น้ำบาดาล/น้ำบ่อ	0	0.0
(6) อื่นๆ	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**
2.2 ปัญหาคุณภาพน้ำดื่ม		
(1) ไม่มี	194	100.0
(2) มี	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**
2.3 แหล่งน้ำใช้		
(1) ประปา	194	100.0
(2) น้ำฝน	0	0.0
(3) น้ำซื้อ	0	0.0
(4) น้ำบาดาล/น้ำบ่อ	0	0.0
(5) อื่น ๆ	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**
2.4 ปัญหาคุณภาพน้ำใช้		
(1) ไม่มี	194	100.0
(2) มี	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**
2.5 วิธีการกำจัดขยะมูลฝอย		
(1) กำจัดเอง	0	0.0
(2) จัดการโดยหน่วยงานท้องถิ่น	194	100.0
รวม	**194**	**100.0**
2.6 ปัญหาด้านการกำจัดขยะมูลฝอย		
(1) ไม่มี	194	100.0
(2) มี	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**
2.7 วิธีการจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้ง		
(1) ปล่อยซึมดิน	0	0.0
(2) ปล่อยลงแหล่งน้ำธรรมชาติ	0	0.0
(3) ปล่อยลงระบบระบายน้ำสาธารณะ	194	100.0
(4) อื่น ๆ	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**

ตารางที่ 3.4.1-19 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

รายละเอียด	ระยะ 100 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
2.8 ปัญหาด้านการจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้ง		
(1) ไม่มี	194	100.0
(2) มี	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**
2.9 การจัดการสิ่งปฏิกูล (สูบส้วม)		
(1) จ้างรถเอกชนเข้ามาสูบไปกำจัด	57	29.4
(2) หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาสูบไปกำจัด	137	70.6
รวม	**194**	**100.0**
2.10 ปัญหาด้านการจัดการปฏิกูล (สูบส้วม)		
(1) ไม่มี	194	100.0
(2) มี	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**
2.11 ระบบการรับสัญญาณดาวเทียม		
(1) จานรับสัญญาณดาวเทียม	9	4.6
(2) เสาอากาศ	0	0.0
(3) กล่องรับสัญญาณ	185	95.4
(4) อื่นๆ(กล่องรับสัญญาณ Internet TV)	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**
2.12 ปัญหาเกี่ยวกับระบบการรับสัญญาณโทรทัศน์		
(1) ไม่มี	194	100.0
(2) มี	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**
2.13 วิธีการเดินทาง/การใช้ยานพาหนะในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) รถจักรยานยนต์	53	24.3
(2) รถยนต์ส่วนบุคคล	115	52.8
(3) รถขนส่งมวลชน/รถสาธารณะ	50	22.9
(4) อื่นๆ	0	0.0
รวม	**218**	**100.0**
2.14 สภาพการจราจรในชุมชนที่อยู่อาศัย		
(1) ไม่ติดขัด/คล่องตัว	0	0.0
(2) ติดขัดเล็กน้อย	20	10.3
(3) ติดขัดปานกลาง	144	74.2
(4) ติดขัดมาก	30	15.5
(5) ติดขัดช่วงเวลาเร่งด่วน (ระบุเวลา)	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**

3. ข้อมูลด้านสุขภาพและสาธารณสุข

จากการสำรวจความคิดเห็น พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ไม่มีโรคประจำตัว ร้อยละ 77.3 และมีโรคประจำตัว ร้อยละ 12.9 และในรอบปีที่ผ่านมามีสมาชิกในครัวเรือนป่วย ร้อยละ 22.7 โดยส่วนใหญ่จะเป็นโรคเบาหวาน ร้อยละ 31.8 โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ/ไข้หวัด ร้อยละ 18.2 และโรคภูมิแพ้/ผิวหนัง ร้อยละ 9.1 เป็นต้น ซึ่งเมื่อเจ็บป่วยกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่จะไปโรงพยาบาลรัฐ ร้อยละ 44.8 ซึ่งมีความเพียงพอต่อการใช้บริการของประชาชน ร้อยละ 100.0 ในส่วนการออกกำลังกายเฉลี่ยในแต่ละสัปดาห์ ส่วนใหญ่ออกกำลังกาย ร้อยละ 75.8 ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-20**

ตารางที่ 3.4.1-20 ข้อมูลด้านสุขภาพและสาธารณสุข

รายละเอียด	ระยะ 100 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
3.1 ท่านมีโรคประจำตัวหรือไม่		
(1) ไม่มี	169	87.1
(2) มี	25	12.9
รวม	194	100.0
3.2 ในรอบปีที่ผ่านมาสมาชิกในครัวเรือนป่วยเป็นโรคใดบ้าง		
(1) ไม่มี	150	77.3
(2) มี (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)	44	22.7
(2.1) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ/ไข้หวัด	8	18.2
(2.2) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	3	6.8
(2.3) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	0	0.0
(2.4) โรคภูมิแพ้/ผิวหนัง	4	9.1
(2.5) โรคเกี่ยวกับอุบัติเหตุ	0	0.0
(2.6) โรคเกี่ยวกับหู/ตา	2	4.5
(2.7) โรคที่เกี่ยวกับฟัน	3	6.8
(2.8) โรคเกี่ยวกับกระดูก	2	4.5
(2.9) โรคเกี่ยวกับระบบเลือด/ความดัน	7	15.9
(2.10) โรคเกี่ยวกับระบบประสาท/จิตเวท	0	0.0
(2.11) โรคมะเร็ง	0	0.0
(2.12) โรคเบาหวาน	14	31.8
(2.13) อื่นๆ	1	2.3
รวม (2.1) ถึง (2.13)	44	100.0
รวม	194	100.0
3.3 หากเกิดการเจ็บป่วยสมาชิกในครัวเรือนมักใช้บริการที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) ซื้อยามารับประทานเอง	69	18.5
(2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	1	0.3
(3) โรงพยาบาลรัฐบาล	167	44.8
(4) โรงพยาบาลเอกชน	69	18.5

ตารางที่ 3.4.1-20 (ต่อ) ข้อมูลด้านสุขภาพและสาธารณสุข

รายละเอียด	ระยะ 100 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
(5) คลินิก	67	18.0
รวม	**373**	**100.0**
3.4 ความเพียงพอของสถานบริการด้านสาธารณสุขในชุมชน		
(1) เพียงพอ	194	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	0	0.0
(3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	0	0.0
รวม	**194**	**100.0**
3.5 ความถี่ของการออกกำลังกาย		
(1) ไม่ออกกำลังกาย	47	24.2
(2) ออกกำลังกาย	147	75.8
(2.1) ทุกวัน	0	0.0
(2.2) 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์	7	4.8
(2.3) 3-4 ครั้งต่อสัปดาห์	2	1.4
(2.4) นาน ๆ ครั้ง	138	93.9
รวม	**147**	**100.0**

4. ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับปัญหาเสียงรบกวน (ร้อยละ 44.3) ระดับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 77.6) รองลงมา ปัญหาฝุ่นละออง (ร้อยละ 7.7) ระดับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 100.0) และปัญหาเขม่า/ควัน/อากาศเสีย (ร้อยละ 7.2) ระดับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 100.0) (**ตารางที่ 3.4.1-21**)

ตารางที่ 3.4.1-21 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ระยะ 100 เมตร									
	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		ระดับผลกระทบที่ได้รับ					
					น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ฝุ่นละออง	179	92.3	15	7.7	15	100.0	0	0.0	0	0.0
2. เขม่า/ควัน/อากาศเสีย	180	92.8	14	7.2	14	100.0	0	0.0	0	0.0
3. เสียงรบกวน	108	55.7	86	44.3	7	8.2	66	77.6	12	14.1
4. สั่นสะเทือน	194	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. กลิ่นรบกวน	194	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ขยะมูลฝอย	194	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. น้ำเสีย	194	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. การระบายน้ำ	194	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. การจราจร/เส้นทางคมนาคม	194	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. อุบัติเหตุ/ความปลอดภัย	194	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11. การบดบังทัศนียภาพ	194	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. การบดบังแสงแดด	194	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
13. การบดบังทิศทางลม	194	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
14. อื่น ๆ	194	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

5. ข้อมูลด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ

การรับทราบข้อมูลข่าวสาร

จากการสัมภาษณ์ประชาชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทราบตำแหน่งที่ตั้งโครงการ ร้อยละ 100.0 โดยทราบจากเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ร้อยละ 52.1 รองลงมาทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ/เจ้าของโครงการ ร้อยละ 27.6 สำหรับกลุ่มตัวอย่างที่ไม่ทราบตำแหน่งที่ตั้งโครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการแล้ว ส่วนความต้องการทราบข้อมูลข้าวสารด้านต่างๆ ส่วนใหญ่ต้องการทราบจากเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ร้อยละ 46.5 รองลงมาต้องการทราบจากป้ายประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 29.5 (**ตารางที่ 3.4.1-22**)

ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ

- **ความคิดเห็นด้านผลกระทบทางบวก** จากการดำเนินโครงการ ส่วนใหญ่เห็นว่าผลกระทบทางบวกที่เกิดจากการดำเนินโครงการ คาดว่าช่วยทำให้ทำให้เกิดการจ้างงาน ร้อยละ 42.2 รองลงมา ช่วยให้เศรษฐกิจ/ธุรกิจการค้าดีขึ้น ร้อยละ 30.4 และเพิ่มทางเลือกด้านการพักอาศัยแก่นักท่องเที่ยวหรือประชาชน ร้อยละ 17.3
- **ความคิดเห็นด้านผลกระทบทางลบ** จากการดำเนินโครงการ ในระยะก่อสร้าง เห็นว่าไม่น่ามีผลกระทบ ร้อยละ 80.9 และไม่ขอแสดงความคิดเห็น ร้อยละ 10.8 และในระยะดำเนินการ เห็นว่าไม่น่ามีผลกระทบ ร้อยละ 79.9 และไม่ขอแสดงความคิดเห็น ร้อยละ 10.8
- **ข้อเสนอแนะ** ไม่มีข้อเสนอแนะต่อโครงการ ร้อยละ 92.8 และมีข้อเสนอแนะต่อโครงการ ร้อยละ7.2 โดยมีข้อเสนอแนะให้โครงการรับคนในท้องถิ่นเข้าทำงาน อย่าให้ชุมชนมีผลกระทบ ควรมีมาตรการป้องกันที่ดี และการมีโครงการอาจมีความเจริญมากขึ้น

ตารางที่ 3.4.1-22 ข้อมูลด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ

รายละเอียด	ระยะ 100 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
5.1 ท่านทราบตำแหน่งที่ตั้งของโครงการหรือไม่		
(1) ไม่ทราบ	0	0.0
(2) ทราบ (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)	194	100.0
(2.1) ทราบจากเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ	164	52.1
(2.2) ทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ/เจ้าของโครงการ	87	27.6
(2.3) ทราบจากเพื่อนบ้าน/จากการบอกเล่า	48	15.2
(2.4) ทราบเอง	16	5.1
(2.5) อื่น ๆ	0	0.0
รวม (2.1) ถึง (2.5)	315	100.0
รวม	**194**	**100.0**
5.2 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารด้านต่างๆ ผ่านช่องทางใด		
(1) ไม่ต้องการ	2	1.0
(2) ต้องการ (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)	192	99.0
(2.1) เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ	164	46.5
(2.2) ป้ายประชาสัมพันธ์	104	29.5
(2.3) เจ้าหน้าที่โครงการ/เจ้าของโครงการ	61	17.3
(2.4) หนังสือ/จดหมาย	24	6.8
(2.5) อื่นๆ	0	0.0
รวม (2.1) ถึง (2.5)	353	100.0
รวม	**194**	**100.0**
5.3 ประโยชน์ที่คาดว่าชุมชนจะได้รับจากการดำเนินโครงการ		
(1) ไม่มี	2	1.0
(2) มี (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)	174	89.7
(2.1) ทำให้เกิดการจ้างงาน	154	42.2
(2.2) ทำให้เศรษฐกิจ/ธุรกิจการค้าดีขึ้น	111	30.4
(2.3) เพิ่มทางเลือกด้านการพักอาศัย	63	17.3
(2.4) พัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ	37	10.1
(2.5) อื่นๆ	0	0.0
รวม (2.1) ถึง (2.5)	365	100.0
(3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	9	4.6
(4) ไม่ขอแสดงความคิดเห็น	9	4.6
รวม	**194**	**100.0**

ตารางที่ 3.4.1-22 (ต่อ) ข้อมูลด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ

รายละเอียด	ระยะ 100 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
5.4 ผลกระทบทางลบที่คาดว่าชุมชนจะได้รับจากการดำเนินโครงการ		
ระยะปรับปรุง		
(1) ไม่มี	157	80.9
(2) มี (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)	3	1.5
(2.1) ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดเพิ่มขึ้น	2	33.3
(2.2) ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง	1	16.7
(2.3) การจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจรจากรถบรรทุกเข้า-ออก	2	33.3
(2.4) ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม	1	16.7
(2.5) อื่นๆ	0	0.0
รวม (2.1) ถึง (2.5)	6	100.0
(3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	13	6.7
(4) ไม่ขอแสดงความคิดเห็น	21	10.8
รวม	**194**	**100.0**
ระยะดำเนินการ		
(1) ไม่มี	155	79.9
(2) มี (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)	5	2.6
(2.1) การอพยพย้ายถิ่นฐาน	2	33.3
(2.2) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ	0	0.0
(2.3) ความแออัด	3	50.0
(2.4) ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม	1	16.7
(2.5) อื่นๆ	0	0.0
รวม (2.1) ถึง (2.5)	6	100.0
(3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	13	6.7
(4) ไม่ขอแสดงความคิดเห็น	21	10.8
รวม	**194**	**100.0**
5.5 ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินโครงการ		
(1) ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ	146	75.3
(2) ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก	0	0.0
(3) ผลกระทบพอๆ กัน ทั้งด้านบวกและด้านลบ	10	5.2
(4) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	8	4.1
(5) ไม่ขอแสดงความคิดเห็น	29	14.9
รวม	**194**	**100.0**
5.6 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ		
(1) ไม่มี	180	92.8
(2) มี	14	7.2
- การดำเนินการของโครงการอย่าให้ชุมชนมีผลกระทบ		
- ควรมีมาตรการป้องกันที่ดี		
- อาจจะมีความเจริญมากขึ้น		
รวม	**194**	**100.0**

3.2) กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่

- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

จากการสำรวจความคิดเห็นตัวแทนในกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษา มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยต้องทำการสำรวจความคิดเห็น 309 ตัวอย่าง โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการลงสอบถามและติดตามการแสดงความคิดเห็นของกลุ่มดังกล่าว และได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามและรับทราบโครงการจำนวน 309 ตัวอย่าง สรุปข้อมูลทั่วไป ดังแสดงใน **ตารางที่ 3.4.1-23** ถึง**ตารางที่ 3.4.1-28**

- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

จากการสำรวจความคิดเห็นตัวแทนในกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษา มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยต้องทำการสำรวจความคิดเห็น 78 ตัวอย่าง โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการลงสอบถามและติดตามการแสดงความคิดเห็นของกลุ่มดังกล่าว และได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามและรับทราบโครงการจำนวน 87 ตัวอย่าง สรุปข้อมูลทั่วไป ดังแสดงใน **ตารางที่ 3.4.1-23** ถึง**ตารางที่ 3.4.1-28**

1. ข้อมูลทั่วไป

ลักษณะข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ ศาสนา ระดับการศึกษา สถานภาพ ระยะเวลาที่อยู่อาศัย จำนวนสมาชิกในครอบครัว อาชีพ และรายได้เฉลี่ยต่อเดือน เป็นต้น ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศชาย ร้อยละ 51.5 เพศหญิง ร้อยละ 48.5 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 36-45 ปี ร้อยละ 36.6 การนับถือศาสนา พบว่า นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 96.7 ด้านการศึกษาส่วนใหญ่ได้รับการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 34.8 สถานภาพในครัวเรือนหรือสถานประกอบการเป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 49.5 ส่วนใหญ่ย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 79.0 และอยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด ร้อยละ 21.0 ประกอบอาชีพเป็นเจ้าของกิจการส่วนตัว ร้อยละ 50.8 และส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ร้อยละ 33.1 รายละเอียดแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-23**

ตารางที่ 3.4.1-23 ข้อมูลทั่วไป

รายละเอียด	รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.1 เพศ						
(1) ชาย	166	53.7	38	43.7	204	51.5
(2) หญิง	143	46.3	49	56.3	192	48.5
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
1.2 อายุ						
(1) อายุ 20-25 ปี	15	4.9	4	4.6	19	4.8
(2) อายุ 26-35 ปี	69	22.3	15	17.2	84	21.2
(3) อายุ 36-45 ปี	119	38.5	26	29.9	145	36.6
(4) อายุ 46-55 ปี	67	21.7	30	34.5	97	24.5
(5) อายุ 56-60 ปี	33	10.7	11	12.6	44	11.1
(6) มากกว่า 60 ปี	6	1.9	1	1.1	7	1.8
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
1.3 ศาสนา						
(1) พุทธ	304	98.4	79	90.8	383	96.7
(2) อิสลาม	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) คริสต์	5	1.6	8	9.2	13	3.3
(4) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
1.4 การศึกษา						
(1) ประถมศึกษา	19	6.1	5	5.7	24	6.1
(2) มัธยมศึกษาตอนต้น	67	21.7	10	11.5	77	19.4
(3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	101	32.7	37	42.5	138	34.8
(4) อาชีวศึกษา/อนุปริญญา/ปวส.	89	28.8	28	32.2	117	29.5
(5) ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	33	10.7	7	8.0	40	10.1
(6) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(7) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
1.5 สถานภาพ						
(1) หัวหน้าครอบครัว	164	53.1	32	36.8	196	49.5
(2) คู่สมรส	82	26.5	37	42.5	119	30.0
(3) ไม่ระบุ	63	20.4	18	20.7	81	20.5
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
1.6 ภูมิลำเนาเดิม						
(1) อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด (ข้ามไปข้อ 1.8)	70	22.7	13	14.9	83	21.0
(2) ย้ายมาจากที่อื่น	239	77.3	74	85.1	313	79.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**

ตารางที่ 3.4.1-23 (ต่อ) ข้อมูลทั่วไป

รายละเอียด	รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.7 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในชุมชน						
(1) 1-5 ปี	21	30.0	5	38.5	26	31.3
(2) 6-10 ปี	28	40.0	3	23.1	31	37.3
(3) 11-20 ปี	18	25.7	4	30.8	22	26.5
(4) 21-30 ปี	3	4.3	1	7.7	4	4.8
(5) มากกว่า 30 ปี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**70**	**100.0**	**13**	**100.0**	**83**	**100.0**
1.8 จำนวนสมาชิก						
(1) 1-3 คน	116	37.5	34	39.1	150	37.9
(2) 4-6 คน	143	46.3	34	39.1	177	44.7
(3) มากกว่า 6 คน	50	16.2	19	21.8	69	17.4
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
1.9 อาชีพ						
(1) ไม่ได้ประกอบอาชีพ/เกษียณ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ว่างงาน/กำลังหางาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) กำลังศึกษา	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) รับจ้างทั่วไป	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(5) เจ้าของกิจการส่วนตัว	150	48.5	51	58.6	201	50.8
(6) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	3	1.0	0	0.0	3	0.8
(7) พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง	147	47.6	33	38.0	180	45.5
(8) พ่อบ้าน/แม่บ้าน	9	2.9	3	3.4	12	3.0
(9) วิชาชีพอิสระ (แพทย์/นักบัญชี/ทนายความ/สถาปนิก/วิศวกร ฯลฯ)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(10) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
1.10 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน						
(1) น้อยกว่า 5,000 บาท	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) 5,001- 10,000 บาท	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) 10,001- 15,000 บาท	45	14.6	2	2.3	47	11.9
(4) 15,001- 20,000 บาท	56	18.1	16	18.4	72	18.2
(5) 20,001- 25,000 บาท	59	19.1	10	11.5	69	17.4
(6) 25,001- 30,000 บาท	32	10.4	11	12.6	43	10.9
(7) มากกว่า 30,000 บาท	24	7.8	10	11.5	34	8.6
(8) ไม่มีรายได้	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(9) ไม่แสดงความคิดเห็น	93	30.1	38	43.7	131	33.1
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**

2. ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

จากการสำรวจความคิดเห็น พบว่า แหล่งน้ำสำหรับใช้ดื่มของกลุ่มตัวอย่างเป็นน้ำซื้อ (บรรจุขวด/ถัง) ร้อยละ 96.7 ซึ่งไม่มีปัญหาเรื่องคุณภาพน้ำดื่ม ร้อยละ 100.0 แหล่งน้ำใช้ส่วนใหญ่เป็นน้ำประปา ร้อยละ 99.7 ซึ่งไม่มีปัญหาคุณภาพน้ำใช้ ร้อยละ 100.0 ส่วนในเรื่องวิธีกำจัดมูลฝอยกำจัดโดยหน่วยงานท้องถิ่นทั้งหมด ร้อยละ 100.0 ซึ่งไม่มีปัญหาเรื่องการกำจัดมูลฝอย ร้อยละ 100.0 เรื่องการจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้ง ทั้งหมดจะปล่อยลงระบบระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 100.0 ซึ่งไม่มีปัญหาด้านการจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้งทั้งหมด ร้อยละ 100.0 ส่วนการจัดการสิ่งปฏิกูล (สูบส้วม) ส่วนใหญ่หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาสูบไปกำจัด ร้อยละ 59.1 และไม่มีปัญหาด้านการจัดการสิ่งปฏิกูล (สูบส้วม) ร้อยละ 100.0 เรื่องระบบการรับสัญญาณดาวเทียม ส่วนใหญ่ใช้กล่องรับสัญญาณ ร้อยละ 91.7 โดยกลุ่มตัวอย่างไม่มีปัญหาการรับสัญญาณโทรทัศน์ ร้อยละ 100.0 สำหรับยานพาหนะที่ใช้เดินทางในชีวิตประจำวันส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 49.6 โดยสภาพการจราจรส่วนใหญ่ติดขัดปานกลาง ร้อยละ 73.2 ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-24**

ตารางที่ 3.4.1-24 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

รายละเอียด	รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.1 แหล่งน้ำดื่ม						
(1) ประปา	11	3.6	2	2.3	13	3.3
(2) น้ำฝน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) น้ำซื้อ (บรรจุขวด/ถัง)	298	96.4	85	97.7	383	96.7
(4) น้ำกรอง (ตู้)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(5) น้ำบาดาล/น้ำบ่อ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(6) อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
2.2 ปัญหาคุณภาพน้ำดื่ม						
(1) ไม่มี	309	100.0	87	100.0	396	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
2.3 แหล่งน้ำใช้						
(1) ประปา	309	100.0	86	98.9	395	99.7
(2) น้ำฝน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) น้ำซื้อ	0	0.0	1	1.1	1	0.3
(4) น้ำบาดาล/น้ำบ่อ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(5) อื่น ๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
2.4 ปัญหาคุณภาพน้ำใช้						
(1) ไม่มี	309	100.0	87	100.0	396	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
2.5 วิธีการกำจัดขยะมูลฝอย						
(1) กำจัดเอง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) จัดการโดยหน่วยงานท้องถิ่น	309	100.0	87	100.0	396	100.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
2.6 ปัญหาด้านการกำจัดขยะมูลฝอย						
(1) ไม่มี	309	100.0	87	100.0	396	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
2.7 วิธีการจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้ง						
(1) ปล่อยซึมดิน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปล่อยลงแหล่งน้ำธรรมชาติ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ปล่อยลงระบบระบายน้ำสาธารณะ	309	100.0	87	100.0	396	100.0
(4) อื่น ๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**

ตารางที่ 3.4.1-24 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

รายละเอียด	รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.8 ปัญหาด้านการจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้ง						
(1) ไม่มี	309	100.0	87	100.0	396	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
2.9 การจัดการสิ่งปฏิกูล (สูบส้วม)						
(1) จ้างรถเอกชนเข้ามาสูบไปกำจัด	139	45.0	23	26.4	162	40.9
(2) หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาสูบไปกำจัด	170	55.0	64	73.6	234	59.1
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
2.10 ปัญหาด้านการจัดการปฏิกูล (สูบส้วม)						
(1) ไม่มี	309	100.0	87	100.0	396	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
2.11 ระบบการรับสัญญาณดาวเทียม						
(1) จานรับสัญญาณดาวเทียม	33	10.7	0	0.0	33	8.3
(2) เสาอากาศ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) กล่องรับสัญญาณ	276	89.3	87	100.0	363	91.7
(4) อื่นๆ(กล่องรับสัญญาณ Internet TV)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
2.12 ปัญหาเกี่ยวกับระบบการรับสัญญาณโทรทัศน์						
(1) ไม่มี	309	100.0	87	100.0	396	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	396	100.0
2.13 วิธีการเดินทาง/การใช้ยานพาหนะในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
(1) รถจักรยานยนต์	108	29.5	27	27.6	135	29.1
(2) รถยนต์ส่วนบุคคล	171	46.7	59	60.2	230	49.6
(3) รถขนส่งมวลชน/รถสาธารณะ	87	23.8	12	12.2	99	21.3
(4) อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**366**	**100.0**	**98**	**100.0**	464	100.0
2.14 สภาพการจราจรในชุมชนที่อยู่อาศัย						
(1) ไม่ติดขัด/คล่องตัว	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ติดขัดเล็กน้อย	14	4.5	1	1.1	15	3.8
(3) ติดขัดปานกลาง	220	71.2	70	80.5	290	73.2
(4) ติดขัดมาก	75	24.3	16	18.4	91	23.0
(5) ติดขัดช่วงเวลาเร่งด่วน (ระบุเวลา)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**

3. ข้อมูลด้านสุขภาพและสาธารณสุข

จากการสำรวจความคิดเห็น พบว่า กลุ่มตัวอย่างไม่มีโรคประจำตัว ร้อยละ 94.7 และมีโรคประจำตัว ร้อยละ 5.3 และในรอบปีที่ผ่านมามีสมาชิกในครัวเรือนป่วย ร้อยละ 20.5 โดยส่วนใหญ่จะเป็นโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ/ไข้หวัด ร้อยละ 37.0 รองลงมา โรคเบาหวาน ร้อยละ 21.0 และโรคเกี่ยวกับระบบเลือด/ความดัน ร้อยละ 13.6 เป็นต้น ซึ่งเมื่อเจ็บป่วยกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่จะไปโรงพยาบาลรัฐบาล ร้อยละ 51.1 และรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน ร้อยละ 19.2 ซึ่งมีความเพียงพอต่อการใช้บริการของประชาชน ร้อยละ 100.0 ในส่วนการออกกำลังกายเฉลี่ยในแต่ละสัปดาห์ ส่วนใหญ่ออกกำลังกาย ร้อยละ 67.9 ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-25**

ตารางที่ 3.4.1-25 ข้อมูลด้านสุขภาพและสาธารณสุข

รายละเอียด	รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3.1 ท่านมีโรคประจำตัวหรือไม่						
(1) ไม่มี	293	94.8	82	94.3	375	94.7
(2) มี	16	5.2	5	5.7	21	5.3
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
3.2 ในรอบปีที่ผ่านมาสมาชิกในครัวเรือนป่วยเป็นโรคใดบ้าง						
(1) ไม่มี	242	78.3	73	83.9	315	79.5
(2) มี (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)	67	21.7	14	16.1	81	20.5
(2.1) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ/ไข้หวัด	30	44.8	0	0.0	30	37.0
(2.2) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	6	9.0	2	14.3	8	9.9
(2.3) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.4) โรคภูมิแพ้/ผิวหนัง	3	4.5	0	0.0	3	3.7
(2.5) โรคเกี่ยวกับอุบัติเหตุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.6) โรคเกี่ยวกับหู/ตา	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.7) โรคที่เกี่ยวกับฟัน	9	13.4	3	21.4	12	14.8
(2.8) โรคเกี่ยวกับกระดูก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.9) โรคเกี่ยวกับระบบเลือด/ความดัน	9	13.4	2	14.3	11	13.6
(2.10) โรคเกี่ยวกับระบบประสาท/จิตเวท	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.11) โรคมะเร็ง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.12) โรคเบาหวาน	10	14.9	7	50.0	17	21.0
(2.13) อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม (2.1) ถึง (2.13)	67	100.0	14	100.0	81	100.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**

ตารางที่ 3.4.1-25 (ต่อ) ข้อมูลด้านสุขภาพและสาธารณสุข

รายละเอียด	รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3.3 หากเกิดการเจ็บป่วยสมาชิกในครัวเรือนมักใช้บริการที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
(1) ซื้อยามารับประทานเอง	52	10.8	14	9.8	66	10.6
(2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) โรงพยาบาลรัฐบาล	243	50.5	76	53.1	319	51.1
(4) โรงพยาบาลเอกชน	92	19.1	28	19.6	120	19.2
(5) คลินิก	94	19.5	25	17.5	119	19.1
รวม	**481**	**100.0**	**143**	**100.0**	**624**	**100.0**
3.4 ความเพียงพอของสถานบริการด้านสาธารณสุขในชุมชน						
(1) เพียงพอ	309	100.0	87	100.0	396	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
3.5 ความถี่ของการออกกำลังกาย						
(1) ไม่ออกกำลังกาย	104	33.7	23	26.4	127	32.1
(2) ออกกำลังกาย	205	66.3	64	73.6	269	67.9
(2.1) ทุกวัน	0	0.0	1	1.6	1	0.4
(2.2) 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์	15	7.3	7	10.9	22	9.1
(2.3) 3-4 ครั้งต่อสัปดาห์	3	1.5	1	1.6	4	1.7
(2.4) นาน ๆ ครั้ง	187	91.2	55	85.9	242	100.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**

4. ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันของกลุ่มพื้นที่รอง ดังนี้ (**ตารางที่ 3.4.1-26** และ **ตารางที่ 3.4.1-27**)

รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับปัญหาเสียงรบกวน (ร้อยละ 45.3) ระดับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 91.4) รองลงมา ปัญหาการจราจร/เส้นทางคมนาคม (ร้อยละ 27.8) ระดับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 65.1) และปัญหาฝุ่นละออง (ร้อยละ 6.5) ระดับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 45.0)

รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับปัญหาเสียงรบกวน (ร้อยละ 34.5) ระดับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 83.3) รองลงมา ปัญหาการจราจร/เส้นทางคมนาคม (ร้อยละ 9.2) ระดับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 87.5) และปัญหาฝุ่นละออง (ร้อยละ 3.4) ระดับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 100.0)

ตารางที่ 3.4.1-26 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร									
	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		ระดับผลกระทบที่ได้รับ					
					น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ฝุ่นละออง	289	93.5	20	6.5	11	55.0	9	45.0	0	0.0
2. เขม่า/ควัน/อากาศเสีย	295	95.5	14	4.5	14	100.0	0	0.0	0	0.0
3. เสียงรบกวน	169	54.7	140	45.3	3	2.1	128	91.4	9	6.4
4. สั่นสะเทือน	309	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. กลิ่นรบกวน	309	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ขยะมูลฝอย	309	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. น้ำเสีย	309	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. การระบายน้ำ	309	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. การจราจร/เส้นทางคมนาคม	223	72.2	86	27.8	15	17.4	56	65.1	15	17.4
10. อุบัติเหตุ/ความปลอดภัย	309	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11. การบดบังทัศนียภาพ	309	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. การบดบังแสงแดด	309	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
13. การบดบังทิศทางลม	309	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
14. อื่น ๆ	309	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.4.1-27 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร									
	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		ระดับผลกระทบที่ได้รับ					
					น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ฝุ่นละออง	84	96.6	3	3.4	3	100.0	0	0.0	0	0.0
2. เขม่า/ควัน/อากาศเสีย	85	97.7	2	2.3	2	100.0	0	0.0	0	0.0
3. เสียงรบกวน	57	65.5	30	34.5	3	10.0	25	83.3	2	6.7
4. สั่นสะเทือน	87	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. กลิ่นรบกวน	87	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ขยะมูลฝอย	87	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. น้ำเสีย	87	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. การระบายน้ำ	87	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. การจราจร/เส้นทางคมนาคม	79	90.8	8	9.2	0	0.0	7	87.5	1	12.5
10. อุบัติเหตุ/ความปลอดภัย	87	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11. การบดบังทัศนียภาพ	87	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. การบดบังแสงแดด	87	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
13. การบดบังทิศทางลม	87	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
14. อื่น ๆ	87	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

5. ข้อมูลด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ

การรับทราบข้อมูลข่าวสาร

จากการสัมภาษณ์ประชาชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทราบตำแหน่งที่ตั้งโครงการ ร้อยละ 100.0 โดยทราบจากเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ร้อยละ 49.3 รองลงมาทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ/เจ้าของโครงการ ร้อยละ 33.1 และทราบจากเพื่อนบ้าน/จากการบอกเล่า ร้อยละ 17.4 สำหรับกลุ่มตัวอย่างที่ไม่ทราบตำแหน่งที่ตั้งโครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการแล้ว ส่วนความต้องการทราบข้อมูลข้าวสารด้านต่างๆ ส่วนใหญ่ต้องการทราบจากเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ร้อยละ 38.0 รองลงมาต้องการทราบจากป้ายประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 37.5 และต้องการทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ/เจ้าของโครงการ ร้อยละ 19.3 (**ตารางที่ 3.4.1-28**)

ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ

- **ความคิดเห็นด้านผลกระทบทางบวก** จากการดำเนินโครงการ ส่วนใหญ่เห็นว่าผลกระทบทางบวกที่เกิดจากการดำเนินโครงการ คาดว่าทำให้เกิดการจ้างงาน ร้อยละ 48.4 รองลงมาช่วยทำให้เศรษฐกิจ/ธุรกิจการค้าดีขึ้น ร้อยละ 33.7 และเพิ่มทางเลือกด้านการพักอาศัยแก่นักท่องเที่ยวหรือประชาชน ร้อยละ 15.1

- **ความคิดเห็นด้านผลกระทบทางลบ** จากการดำเนินโครงการ ในระยะก่อสร้าง เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 88.1 และไม่ขอแสดงความคิดเห็น ร้อยละ 5.8 และในระยะดำเนินการเห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 88.1 และไม่ขอแสดงความคิดเห็น ร้อยละ 6.6 และมีข้อเสนอแนะต่อโครงการ ร้อยละ 3.5

ตารางที่ 3.4.1-28 ข้อมูลด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ

รายละเอียด	รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5.1 ท่านทราบตำแหน่งที่ตั้งของโครงการหรือไม่						
(1) ไม่ทราบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ทราบ (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)	309	100.0	87	100.0	396	100.0
(2.1) ทราบจากเอกสารและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	279	49.7	76	47.8	355	49.3
(2.2) ทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ/เจ้าของโครงการ	180	32.1	58	36.5	238	33.1
(2.3) ทราบจากเพื่อนบ้าน/จากการบอกเล่า	102	18.2	23	14.5	125	17.4
(2.4) ทราบเอง	0	0.0	2	1.3	2	0.3
(2.5) อื่น ๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม (2.1) ถึง (2.5)	561	100.0	159	100.0	720	100.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
5.2 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารด้านต่างๆ ผ่านช่องทางใด						
(1) ไม่ต้องการ	0	0.0	3	3.4	3	0.8
(2) ต้องการ (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)	309	100.0	84	96.6	393	99.2
(2.1) เอกสารและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	214	37.3	65	40.6	279	38.0
(2.2) ป้ายประชาสัมพันธ์	221	38.5	54	33.8	275	37.5
(2.3) เจ้าหน้าที่โครงการ/เจ้าของโครงการ	109	19.0	33	20.6	142	19.3
(2.4) หนังสือ/จดหมาย	30	5.2	8	5.0	38	5.2
(2.5) อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม (2.1) ถึง (2.4)	574	100.0	160	100.0	734	100.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
5.3 ประโยชน์ที่คาดว่าชุมชนจะได้รับจากการดำเนินโครงการ						
(1) ไม่มี	0	0.0	5	5.7	1.3	1.3
(2) มี (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)	292	94.5	73	83.9	92.2	92.2
(2.1) ทำให้เกิดการจ้างงาน	251	47.3	69	53.1	48.4	48.4
(2.2) ทำให้เศรษฐกิจ/ธุรกิจการค้าดีขึ้น	178	33.5	45	34.6	33.7	33.7
(2.3) เพิ่มทางเลือกด้านการพักอาศัย	87	16.4	13	10.0	15.1	15.1
(2.4) พัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ	15	2.8	3	2.3	2.7	2.7
(2.5) อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0
รวม (2.1) ถึง (2.5)	531	100.0	130	100.0	100.0	100.0
(3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	11	3.6	7	8.0	4.5	4.5
(4) ไม่ขอแสดงความคิดเห็น	6	1.9	2	2.3	2.0	2.0
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**

ตารางที่ 3.4.1-28 (ต่อ) ข้อมูลด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ

รายละเอียด	รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5.4 ผลกระทบทางลบที่คาดว่าชุมชนจะได้รับจากการดำเนินโครงการ						
ระยะปรับปรุง						
(1) ไม่มี	271	87.7	78	89.7	349	88.1
(2) มี (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)	3	1.0	0	0.0	3	0.8
(2.1) ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดเพิ่มขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.2) ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.3) การจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจรจากรถบรรทุกเข้า-ออก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.4) ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม	271	100.0	78	100.0	349	100.0
(2.5) อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม (2.1) ถึง (2.5)	271	100.0	78	100.0	349	100.0
(3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	14	4.5	7	8.0	21	5.3
(4) ไม่ขอแสดงความคิดเห็น	21	6.8	2	2.3	23	5.8
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
ระยะดำเนินการ						
(1) ไม่มี	271	87.7	78	89.7	349	88.1
(2) มี (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.1) การอพยพย้ายถิ่นฐาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.2) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.3) ความแออัด	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.4) ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2.5) อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม (2.1) ถึง (2.5)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	14	4.5	7	8.0	21	5.3
(4) ไม่ขอแสดงความคิดเห็น	24	7.8	2	2.3	26	6.6
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
5.5 ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินโครงการ						
(1) ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ	263	85.1	76	87.4	339	85.6
(2) ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ผลกระทบพอๆ กัน ทั้งด้านบวกและด้านลบ	2	0.6	0	0.0	2	0.5
(4) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	17	5.5	7	8.0	24	6.1
(5) ไม่ขอแสดงความคิดเห็น	27	8.7	4	4.6	31	7.8
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**
5.6 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ						
(1) ไม่มี	297	96.1	85	97.7	382	96.5
(2) มี	12	3.9	2	2.3	14	3.5
รวม	**309**	**100.0**	**87**	**100.0**	**396**	**100.0**

3.3) กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)

จากการสำรวจความคิดเห็นตัวแทนของกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) โดยรอบโครงการในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ จำนวน 6 แห่ง โดยบริษัทที่ปรึกษาทำหนังสือถึงผู้มีอำนาจสูงสุดของหน่วยงาน เพื่อขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถาม แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ พร้อมทั้งแจ้งข้อมูลโครงการให้หน่วยงานได้รับทราบ ดังนี้

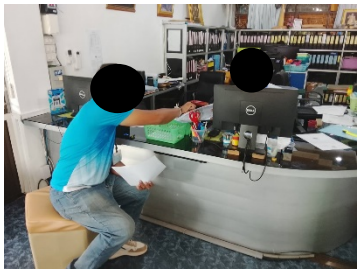
1) โรงเรียนพัทธยาอรุโณทัย
2) วัดหนองอ้อ
3) โรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล
4) โรงพยาบาลเมืองพัทยา
5) สถานีดับเพลิงเมืองพัทยา เขตพัทยาใต้
6) สถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา

สรุปรายละเอียดการให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) ได้รับความคิดเห็นกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) จำนวน 4 แห่ง และไม่ขอแสดงความคิดเห็น จำนวน 2 แห่ง ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-29**

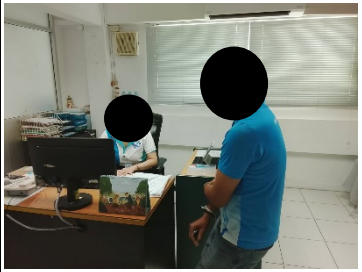
3.4) กลุ่มผู้นำชุมชน

จากการสำรวจความคิดเห็นตัวแทนของกลุ่มผู้นำชุมชน โดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบกลุ่มผู้นำชุมชน จำนวน 1 ชุมชน คือ ชุมชนชุมสาย ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา และได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.1-30**

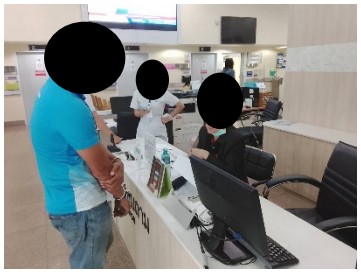
ตารางที่ 3.4.1-29 สรุปรายละเอียดการให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)

กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)	ผู้ให้ข้อมูล	หลักฐานเชิงประจักษ์
1) โรงเรียนพัทธยาอรุโณทัย	- ไม่ขอแสดงความเห็น	
2) วัดหนองอ้อ **- ระยะเวลาจำพรรษา** : 5 พรรษา **- จำนวนบุคลากร :** พระสงฆ์ 16 รูป	**ผู้ตอบแบบสอบถาม** **ชื่อ :** [redacted] **ตำแหน่ง :** [redacted] **อายุ :** 37 ปี **การนับถือศาสนา :** พุทธ **ระดับการศึกษา :** มัธยมศึกษาต้น **ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค** - การระบายน้ำทิ้ง ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดขยะมูลฝอย ใส่ถังรอรถขยะเมืองพัทยามาเก็บ ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน - ปัญหาขยะมูลฝอย - ปัญหาฝุ่นละออง **การรรับรู้ข้อมูลข่าวสารและผลกระทบต่อหน่วยงาน** - ทราบ จากเจ้าหน้าที่เข้ามาสอบถาม - การเกิดขึ้นโครงการ ไม่ส่งผลกระทบต่อหน่วยงานท่าน	

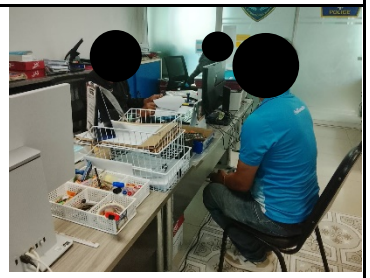
ตารางที่ 3.4.1-29 สรุปรายละเอียดการให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)

กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)	ผู้ให้ข้อมูล	หลักฐานเชิงประจักษ์
3) โรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล **-** จำนวนบุคลากร : แพทย์ 15 คน พยาบาล 50 คน เจ้าหน้าที่ 185 คน - จำนวนเตียง 50 คน	**ผู้ตอบแบบสอบถาม** **ชื่อ** : [redacted] **ตำแหน่ง** : [redacted] **อายุ** : 24 ปี **การนับถือศาสนา** : พุทธ **ระดับการศึกษา** : ปริญญาตรี **ระยะเวลาทำงาน** : 2 ปี **ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค** - การระบายน้ำทิ้ง ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดขยะมูลฝอย ใส่ถังรอรถขยะเมืองพัทยามาเก็บ **ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน** - ปัญหาขยะมูลฝอย - ปัญหาฝุ่นละออง - ปัญหาการจราจรติดขัด **การรรับรู้ข้อมูลข่าวสารและผลกระทบต่อหน่วยงาน** - ทราบ จากเจ้าหน้าที่เข้ามาสอบถาม - **การเกิดขึ้นโครงการ** ไม่ส่งผลกระทบต่อหน่วยงานท่าน	

ตารางที่ 3.4.1-29 สรุปรายละเอียดการให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)

กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)	ผู้ให้ข้อมูล	หลักฐานเชิงประจักษ์
4) โรงพยาบาลเมืองพัทยา - มีจำนวนแพทย์ 150 คน - มีจำนวนพยาบาล 200 คน - มีจำนวนเจ้าหน้าที่ 1,000 คน - มีจำนวนเตียง 110 คน	**ผู้ตอบแบบสอบถาม** - [redacted] - ตำแหน่ง [redacted] - ระดับการศึกษา ปริญญาตรี - ศาสนาพุทธ **ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค** - การระบายน้ำทิ้ง ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดขยะมูลฝอย ใส่ถังรอรถขยะเมืองพัทยามาเก็บ ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน - ปัญหาขยะมูลฝอย - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาความแออัดของที่อยู่อาศัย - ปัญหาน้ำท่วม **การรรับรู้ข้อมูลข่าวสารและผลกระทบต่อหน่วยงาน** - ทราบ จากเจ้าหน้าที่เข้ามาสอบถาม - การเกิดขึ้นโครงการ ส่งผลกระทบการจราจรที่ติดขัด	
5) สถานีดับเพลิงเมืองพัทยา เขตพัทยาใต้	- ไม่ขอแสดงความเห็น	

ตารางที่ 3.4.1-29 สรุปรายละเอียดการให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)

กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)	ผู้ให้ข้อมูล	หลักฐานเชิงประจักษ์
6) สถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา - มีจำนวนข้าราชการ/เจ้าหน้าที่ 50 คน - ก่อตั้ง เมื่อปี พ.ศ. 2537	**ผู้ตอบแบบสอบถาม** - [redacted] (ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม) - อายุ 49 ปี - ตำแหน่ง [redacted] ตำรวจ) - ระดับการศึกษา ปริญญาตรี - ศาสนาพุทธ **ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค** - การระบายน้ำทิ้ง ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดขยะมูลฝอย ใส่ถังรอรถขยะเมืองพัทยามาเก็บ - น้ำท่วม ปีละ 1 ครั้ง นาน 2 ชั่วโมง **ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน** - ปัญหาขยะมูลฝอย - ปัญหาฝุ่นละออง - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาความแออัดของที่อยู่อาศัย - ปัญหาน้ำท่วม **การรรับรู้ข้อมูลข่าวสารและผลกระทบต่อหน่วยงาน** - ทราบ จากเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ - การเกิดขึ้นโครงการ ไม่ส่งผลกระทบต่อหน่วยงาน	

ตารางที่ 3.4.1-30 สรุปรายละเอียดการให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน

กลุ่มผู้นำชุมชน	ผู้ให้ข้อมูล	หลักฐานเชิงประจักษ์
1. ผู้นำชุมชนชุมสาย	**ผู้ตอบแบบสอบถาม** - [redacted] - อายุ 56 ปี - ตำแหน่ง ป[redacted] - ระดับการศึกษา มัธยมศึกษาตอนปลาย - ศาสนาพุทธ **ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค** - การระบายน้ำทิ้ง ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ - การกำจัดขยะมูลฝอย ใส่ถังรอรถขยะเมืองพัทยามาเก็บ - น้ำท่วม ปีละ 1 ครั้ง นาน 2 ชั่วโมง **ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน** - ปัญหาน้ำท่วม - ปัญหาฝุ่นละออง - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาความแออัดของที่อยู่อาศัย - ปัญหาการบดบังแสง-ลมของอาคารต่างๆใกล้เคียง **การรรับรู้ข้อมูลข่าวสารและผลกระทบต่อหน่วยงาน** - ทราบ จากเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ - การเกิดขึ้นโครงการ ส่งผลกระทบด้านการจราจรติดขัด และปัญหาแรงดันน้ำลดลง	-

3.4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน

1) หลักการและเหตุผล

โครงการ เดอะไฮฟ์ พัทยา โฮเทล (THE HIVE PATTAYA HOTEL) ตั้งอยู่ซอยเฉลิมพระเกียรติ 19 ถนนพัทยาสาย 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมายหลักเป็นลูกค้าประเภทนักท่องเที่ยวในบริเวณเมืองพัทยา โดยที่ตั้งโครงการถือเป็นพื้นที่ที่มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในด้านเศรษฐกิจ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ อย่างครบครัน และการเดินทางที่สะดวก โดยในระยะการก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการทั้งในด้านบวกและด้านลบ ดังนั้น จำเป็นที่จะต้องดำเนินการสำรวจสภาพทางเศรษฐกิจและสังคม ผลกระทบต่างๆ ตลอดจนความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ

การศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นการให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินโครงการรับทราบข้อมูลโครงการอย่างถูกต้อง ทราบถึงผลประโยชน์และผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งร่วมแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินโครงการให้สอดคล้องเหมาะสมกับความต้องการของชุมชน ซึ่งโครงการได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการ เพื่อให้หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนในเขตพื้นที่ศึกษาได้รับรู้และเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากประกาศของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 กำหนดให้ต้องมีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย 2 ครั้ง (**ตารางที่ 3.4.2-1**) สำหรับเทคนิควิธีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอาจใช้วิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ทั้งนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาได้เลือกเทคนิคการสำรวจความคิดเห็นโดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล และการเปิดให้แสดงความคิดเห็น อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่นำเสนอในที่นี้ ได้ดำเนินการในขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อมุ่งเน้นการชี้แจงข้อมูลและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการ รวมถึงการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 3.4.2-1 ตารางเปรียบเทียบผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562	การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ	เอกสารหลักฐานอ้างอิง
<u>กรณีโครงการที่ต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</u> 1. ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ จะต้องเข้าพื้นที่โครงการเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (Preparation Process) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ 1.1 เตรียมความพร้อมของชุมชนโดยให้ข้อมูลกับประชาชน (Public Information) ในประเด็นรายละเอียดโครงการ และกติกาการรับฟังความคิดเห็นของโครงการ โดยเน้นการสื่อสารในรูปแบบที่ประชาชนสามารถเข้าใจได้ง่าย เช่น การจัดทำเป็น infographic คลิปวีดิโอสั้นๆ แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น เพื่อให้ได้ข้อมูลครบถ้วนและเพียงพอต่อการแสดงความเห็น	ก่อนเริ่มดำเนินการโครงการ ที่ปรึกษาได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยมีรายละเอียดการดำเนิน การโดยสรุป ดังนี้ 1. การประชาสัมพันธ์โครงการด้วยการแจกเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้กับครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยได้ดำเนินการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการได้รับทราบถึงรายละเอียดและข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ	- เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ (**รูปที่ 3.4-2.1**) - ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ **(รูปที่ 3.4.2-2)** **- ภาคผนวกที่ 7**
1.2 วิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Analysis) เพื่อกำหนดรูปแบบการมีส่วนร่วมที่เหมาะสมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแต่ละกลุ่ม (Stakeholder Engagement) 1.3 ปรึกษาหารือเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่ และรูปแบบการจัดรับฟังความคิดเห็นที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่	2. การดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์รายบุคคล บริษัทที่ปรึกษาเข้าพบและสัมภาษณ์กลุ่ม เป้าหมายต่างๆ เป็นรายบุคคลโดยดำเนินการครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ซึ่งกลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการแบ่งออกเป็นดังนี้ 1. กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 2. กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 3. กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) 4. กลุ่มผู้นำชุมชน	

ตารางที่ 3.4.2-1 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566	การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ	เอกสารหลักฐานอ้างอิง
2. ผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ ต้องดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างน้อย 2 ครั้ง ดังนี้ **2.1 การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1** : เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือกโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ อีกทั้งยังเป็นการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน	**- การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1** หลังจากดำเนินการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการไม่น้อยกว่า 15 วันแล้ว ได้ดำเนินกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอของโครงการขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกของโครงการ (Public Scoping) โดยในการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ด้วยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ พร้อมทั้งมีการติดตามความคิดเห็นโดยลงพื้นที่ติดตามและทางโทรศัพท์ - โดยได้จัดทำการมีส่วนร่วม เป็นการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์และติดป้ายประชาสัมพันธ์ วันที่ 1-4 สิงหาคม 2568 หลังจากนั้นวันที่ 22 -29 สิงหาคม 2568 ดำเนินการสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	-
2.2 การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 : เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในรายงานฯ และมาตรการฯ ทั้งนี้ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานจะต้องเผยแพร่ร่างรายงานฯ ก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๒ และนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นมาปรับปรุงรายงานฯ และมาตรการฯ และจะต้องผนวกไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายงานฯ สำหรับโครงการขนาดใหญ่และซับซ้อนอาจจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นในวงกว้าง โดยอาจพิจารณาใช้เทคนิคการมีส่วนร่วมอื่นๆ ที่เหมาะสมด้วย	**- การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2** หลังจากการรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ที่ปรึกษาได้ดำเนินการแจกเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนดำเนินกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 ต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Public Review) โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ รวมทั้งเปิดให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์ ทางโทรศัพท์ และทางอีเมล์	- เอกสารประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการฯ **- ภาคผนวกที่ 7** - ภาพแสดงการนำเสนอร่างรายงานฯ (**รูปที่ 3.4.2-4**) **- ภาคผนวกที่ 7**

ตารางที่ 3.4.2-1 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566	การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ	เอกสารหลักฐานอ้างอิง
ทั้งนี้ ในการให้ข้อมูลโครงการกับผู้มีส่วนได้เสียก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ จะต้องจัดวางเอกสารที่เกี่ยวข้องไว้ในสถานที่สาธารณะ รวมทั้งอาจเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ และแจ้งช่องทาง/ระยะเวลาการเผยแพร่เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงเอกสารที่เกี่ยวข้องได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตามหลักการการเปิดเผยต่อสาธารณะ (Public Disclosure) โดยให้คำนึงถึงการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และความลับทางการค้าด้วย	โดยโครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์มาตรการฯ พร้อมกับประชาสัมพันธ์ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 16-20 กันยายน 2568 หลังจากนั้นวันที่ 8-17 ตุลาคม 2568 ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2	

2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา

(1) เพื่อศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ การประกอบอาชีพ และวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนในเขตพื้นที่ศึกษา

(2) เพื่อรับทราบปัญหาสภาพแวดล้อม ความเดือดร้อนรำคาญที่ส่งผลต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของชุมชน ตลอดจนระดับของผลกระทบ

(3) เพื่อสำรวจการรับทราบข่าวสาร ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนต่อการก่อสร้างและการดำเนินงานของโครงการ

(4) เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคมและเศรษฐกิจ

3) ผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders)

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย วัตถุประสงค์เพื่อให้ได้กลุ่มเป้าหมาย มีส่วนร่วมในกระบวนการตั้งแต่การได้รับรู้ข้อมูล การร่วมแสดงความคิดเห็น ให้ข้อมูลหรือข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ พื้นที่โครงการดำเนินกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในระยะศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยครอบคลุมพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี สำหรับผลกระทบที่ประชาชนในพื้นที่ศึกษาจะได้รับจากโครงการ มีความแตกต่างกันตามระยะห่างจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระยะก่อสร้างโครงการ ระยะห่างจากโครงการจะมีผลอย่างมีนัยสำคัญ โดยผู้ที่อยู่ใกล้จะได้รับผลกระทบไม่ว่าจะเป็นผลกระทบทางตรงหรือทางอ้อม และมีระดับลดลงไปตามระยะทางที่เพิ่มขึ้น(แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากประกาศของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566) ซึ่งในการกำหนดขอบเขตการศึกษาบริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดขอบเขตการศึกษาครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการและแบ่งกลุ่มเป้าหมาย

การศึกษาตามระดับความเข้มข้นของผลกระทบที่จะได้รับออกเป็น 4 กลุ่ม (แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการหรือกิจการ ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน, 2560) ตามระยะห่างจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ได้แก่

<u>กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก</u> ได้แก่

- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ พบว่า มีจำนวน 4 ตัวอย่าง และได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามจำนวน 4 ตัวอย่าง
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า มีจำนวน 199 ตัวอย่าง ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามจำนวน 194 ตัวอย่าง

<u>กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง</u> ได้แก่

- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต้องทำการสำรวจความคิดเห็น 309 ตัวอย่าง และได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามจำนวน 309 ตัวอย่าง
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต้องทำการสำรวจความคิดเห็น 78 ตัวอย่าง และได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามจำนวน 87 ตัวอย่าง

<u>กลุ่มที่ 3 กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)</u> ได้แก่ สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล และสถานที่สำคัญต่างๆ ที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า มีจำนวน 6 แห่ง และได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามจำนวน 4 ตัวอย่าง

<u>กลุ่มที่ 4 กลุ่มผู้นำชุมชน</u> เป็นผู้นำที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า มีจำนวน 1 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนชุมสาย และได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามจำนวน 1 ชุมชน

4) รูปแบบการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 กำหนดให้ต้องมีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างน้อย 2 ครั้ง ซึ่งสามารถแสดงรายละเอียดรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้ (รายละเอียดการดำเนินการอ้างถึง**ตารางที่ 3.4.2-1**)

(1) การประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการด้วยการแจกเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการให้กับครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (**รูปที่ 3.4.2-2**) โดยได้ดำเนินการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ ดังแสดงรายละเอียดแผ่นพับประชาสัมพันธ์ใน**ภาคผนวกที่ 7** พร้อมติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการได้รับทราบถึงรายละเอียดและข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ ทั้งนี้ เอกสารแผ่นพับ

ประชาสัมพันธ์โครงการ ประกอบด้วย ที่ตั้งโครงการ รายละเอียดโครงการ เจ้าของโครงการ ภาพโครงการ บริษัทที่ปรึกษา ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

(2) การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคม เพื่อประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม สภาพแวดล้อม สิ่งแวดล้อมในปัจจุบันก่อนที่จะมีการดำเนินโครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1)

(3) การประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้กลุ่มตัวอย่างได้ศึกษารายละเอียดมาตรการฯ ล่วงหน้า

(4) สำรวจความคิดเห็นร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2)

(5) การนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวกับโครงการ เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5) วิธีการศึกษา

(1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการแจกเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการให้กับครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ **1** พร้อมติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณหน้าโครงการ เมื่อวันที่ 1-4 สิงหาคม 2568 (**รูปที่ 3.4.2-1** ถึง**รูปที่ 3.4.2-3**) เพื่อให้ครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้รับทราบถึงรายละเอียดและข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ โดยรายละเอียดในแผ่นพับประชาสัมพันธ์ประกอบด้วย ชื่อโครงการ ความเป็นมาและรายละเอียดโครงการ วัตถุประสงค์ ระยะเวลาก่อสร้าง ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ และผลกระทบที่คาดว่าอาจจะเกิดขึ้น เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการประกอบความคิดเห็นของประชาชน ก่อนดำเนินการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1 ในวันที่ 22-29 สิงหาคม 2568

ทั้งนี้ ภายหลังการแจกเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็น และข้อห่วงกังวลโดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ เพื่อให้ประชาชนผู้ที่มีส่วนได้เสียตลอดจนสถานประกอบการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ร่วมแสดงความคิดเห็นเสนอข้อมูลข้อห่วงกังวล ข้อโต้แย้ง หรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะข้อเสนอแนะที่จะนำไปสู่การกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะทำให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและมั่นใจต่อการดำเนินงานของโครงการ

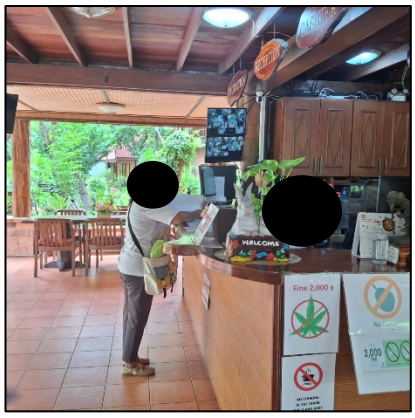


รูปที่ 3.4.2-1 เอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ









รูปที่ 3.4.2-2 แสดงภาพตัวอย่างบรรยากาศการประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (วันที่ 1-4 สิงหาคม 2568)





บริเวณหน้าโครงการ

รูปที่ 3.4.2-3 แสดงภาพการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

(2) กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

วัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างข้อเสนอโครงการ และขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งรวบรวมข้อห่วงกังวลเบื้องต้น และชี้แจงกลุ่มเป้าหมายให้รับทราบแผนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการในช่วงเริ่มต้นโครงการ ภายหลังจากการประชาสัมพันธ์โครงการไปแล้ว 15 วัน ที่ปรึกษาฯ ใช้แบบสอบถามร่วมกับการสัมภาษณ์รายบุคคล เป็นเครื่องมือหลักในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม รับฟังความคิดเห็นข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ และความคิดเห็นของประชาชนตามขอบเขตพื้นที่ศึกษาในรัศมี 1 กิโลเมตร ซึ่งเป็นกลุ่มประชากรที่มีส่วนได้เสียกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ โดยได้เริ่มดำเนินกิจกรรมในช่วงวันที่ 22-29 สิงหาคม 2568 (แสดงดัง**รูปที่ 3.4.2-4**)












รูปที่ 3.4.2-4 แสดงภาพตัวอย่างบรรยากาศการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (วันที่ 22-29 สิงหาคม 2568)



รูปที่ 3.4.2-5 แสดงภาพตัวอย่างบรรยากาศการประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(วันที่ 16-20 กันยายน 2568)

(3) การประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและได้นำเสนอร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามฯ เมื่อวันที่ 16-20 กันยายน 2568 (**รูปที่ 3.4.2-5**) เพื่อให้ครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้รับทราบถึงร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการประกอบความคิดเห็นของประชาชนก่อนดำเนินการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2 ในวันที่ 8-17 ตุลาคม 2568

(4) กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

วัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเพื่อประเมินผลการรับรู้รับฟังความคิดเห็น ตลอดจนความวิตกกังวลต่างๆ ของชุมชนต่อโครงการ เพื่อนำมาเสนอเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนต่อไป โดยได้ทำการประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการฯ หลังจากการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 16-20 กันยายน 2568 และที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยใช้แบบสอบถามร่วมกับการสัมภาษณ์รายบุคคล เป็นเครื่องมือหลักในการสำรวจ เพื่อนำข้อมูลความคิดเห็นที่ได้มาพิจารณาเป็นส่วนหนึ่งในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น สำหรับโครงการนี้ได้เริ่มดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ในช่วงวันที่ 8-17 ตุลาคม 2568 (แสดงดัง**รูปที่ 3.4.2-6**)

การดำเนินกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในระยะศึกษา 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ครอบคลุมพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ซึ่งกำหนดให้ครอบคลุมกลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งเป็น 7 กลุ่ม ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากประกาศของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 เป็นหลักควบคู่กับการแบ่ง 4 กลุ่ม ตามระดับความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ ตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการหรือกิจการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เดือนกุมภาพันธ์ 2560 สรุปขั้นตอนการดำเนินการของแต่ละกลุ่มรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.2-2**



รูปที่ 3.4.2-6 แสดงภาพตัวอย่างบรรยากาศการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (วันที่ 8-17 ตุลาคม 2568)

ตารางที่ 3.4.2-2 สรุปขั้นตอนและกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้เสียตามแนวทางที่ สผ. กำหนด	รายละเอียดกลุ่มเป้าหมายของโครงการ	กิจกรรมการมีส่วนร่วม	เครื่องมือ	ช่วงเวลาในการดำเนินการ
1. ผู้ได้รับผลกระทบ	1. กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่ติดโครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ 2. กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ 3. กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) 4. กลุ่มผู้นำชุมชน	1. การประชาสัมพันธ์โครงการ	- แผ่นพับประชาสัมพันธ์	วันที่ 1-4 สิงหาคม 2568 (รายละเอียดดัง **ตารางที่ 3.4-27**)
		2. การสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 เป็นการสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และสอบถามความคิดเห็นข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการ	- การส่งหนังสือขอเข้าพบและสอบถามความคิดเห็น โดยแบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ บริษัทที่ปรึกษาจัดส่งหนังสือและข้อมูลรายละเอียดโครงการ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ เพื่อแจ้งรายละเอียดการดำเนินโครงการและขอเข้าพบเพื่อสอบถามความเห็น โดยนำส่งไปยังสถานที่ต่างๆ	วันที่ 22-29 สิงหาคม 2568 (รายละเอียดดัง **ตารางที่ 3.4-27**)
		3. ดำเนินการติดตามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	- ใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์	วันที่ 4-7 กันยายน 2568 (รายละเอียดดัง **ตารางที่ 3.4-27**)
		4. การประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการฯ เอกสารร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 และติดตามความคิดเห็น ครั้งที่ 1	- เอกสารร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์	วันที่ 16-20 กันยายน 2568 (รายละเอียดดัง **ตารางที่ 3.4-27**)
		5. การสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 เป็นการสอบถามความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- การส่งหนังสือขอเข้าพบและสอบถามความคิดเห็น โดยแบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ บริษัทที่ปรึกษาจัดส่งหนังสือ เพื่อแจ้งรายละเอียดการดำเนินโครงการ และขอเข้าพบเพื่อสอบถามความเห็น โดยนำส่งไปยังสถานที่ต่างๆ	วันที่ 8-17 ตุลาคม 2568 (รายละเอียดดัง **ตารางที่ 3.4-27**)

ตารางที่ 3.4.2-2 (ต่อ) สรุปขั้นตอนและกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้เสียตามแนวทางที่ สผ. กำหนด	รายละเอียดกลุ่มเป้าหมายของโครงการ	กิจกรรมการมีส่วนร่วม	เครื่องมือ	ช่วงเวลาในการดำเนินการ
2. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1. บริษัท เอสพี.ริช โฮเทล จำกัด 2. บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	-	-	-
3. หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	-	-	-
4. หน่วยงานในระดับต่างๆ	-	-	-	-
5. สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา หน่วยงานด้านสาธารณสุข และหน่วยงานต่างๆ	1. กลุ่มสถานที่สำคัญ จำนวน 6 แห่ง 1.1 หน่วยงานราชการ - สถานีดับเพลิงเมืองพัทยา เขตพัทยาใต้ - สถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา 1.2 พื้นที่อ่อนไหว - โรงเรียนพัทธยาอรุโณทัย - วัดหนองอ้อ - โรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล - โรงพยาบาลเมืองพัทยา	1. การประชาสัมพันธ์โครงการ	- แผ่นพับประชาสัมพันธ์	วันที่ 1 สิงหาคม 2568 (รายละเอียดดัง **ตารางที่ 3.4-27**)
		2. การสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 เป็นการสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และสอบถามความคิดเห็นข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการ	- การส่งหนังสือขอเข้าพบและสอบถามความคิดเห็น โดยแบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ บริษัทที่ปรึกษาจัดส่งหนังสือและข้อมูลรายละเอียดโครงการ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ เพื่อแจ้งรายละเอียดการดำเนินโครงการและขอเข้าพบเพื่อสอบถามความเห็น โดยนำส่งไปยังสถานที่ต่างๆ	วันที่ 28-29 สิงหาคม 2568 (รายละเอียดดัง **ตารางที่ 3.4-27**)
		3. การประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการฯ เอกสารร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2	- เอกสารร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วันที่ 16-17 กันยายน 2568 (รายละเอียดดัง **ตารางที่ 3.4-27**)

ตารางที่ 3.4.2-2 (ต่อ) สรุปขั้นตอนและกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้เสียตามแนวทางที่ สผ. กำหนด	รายละเอียดกลุ่มเป้าหมายของโครงการ	กิจกรรมการมีส่วนร่วม	เครื่องมือ	ช่วงเวลาในการดำเนินการ
		4. การสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 เป็นการสอบถามความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- การส่งหนังสือขอเข้าพบและสอบถามความคิดเห็น โดยแบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ บริษัทที่ปรึกษาจัดส่งหนังสือ เพื่อแจ้งรายละเอียดการดำเนินโครงการ และขอเข้าพบเพื่อสอบถามความเห็น โดยนำส่งไปยังสถานที่ต่างๆ	วันที่ 8-10 ตุลาคม 2568 (รายละเอียดดัง **ตารางที่ 3.4-27**)
6. สื่อมวลชน	-	-	-	-
7. ประชาชนทั่วไป	-	-	-	-

6) ผลการสำรวจความคิดเห็นด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ผลการสำรวจความคิดเห็นด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สามารถสรุปดัง**ตารางที่ 3.4.2-3**

ตารางที่ 3.4.2-3 สรุปจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจความคิดเห็นด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2

รายละเอียด	จำนวนกลุ่มเป้าหมาย (ตัวอย่าง)	จำนวนที่สำรวจได้ (ตัวอย่าง)		ไม่ขอแสดงความคิดเห็น (ตัวอย่าง)	ไม่สามารถติดต่อเจ้าของได้ (ตัวอย่าง)
		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2		
1. กลุ่มพื้นที่หลัก					
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	4	4	4	-	-
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	199	194	194	-	5
รวม (กลุ่มพื้นที่หลัก)	203	198	198	-	5
2. กลุ่มพื้นที่รอง					
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	309	309	309	-	-
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	78	87	87	-	-
รวม (กลุ่มพื้นที่รอง)	387	396	396	-	-
3. กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)					
- สถานศึกษา หน่วยงานราชการ และสถานที่ท่องเที่ยวในระยะ 1 กิโลเมตร	6	4	4	2	-
4. กลุ่มผู้นำชุมชน					
- ผู้นำชุมชนในระยะ 1 กิโลเมตร	1	1	1	-	-
รวมทั้งหมด	**597**	**599**	**599**	**2**	**5**

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด, 2568

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ใช้วิธีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ เป็นเครื่องมือในการรับฟังความคิดเห็นต่อข้อเสนอโครงการ ขอบเขตการศึกษา ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยโครงการกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และแบ่งกลุ่มศึกษา ดังนี้

(1) กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่

1. กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ตัวอย่าง และได้รับความร่วมมือจำนวนทั้ง 4 ตัวอย่าง ดังแสดงรายละเอียดใน**ตารางที่ 3.4.2-4**

ตารางที่ 3.4.2-4 ผลสรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (จากการสำรวจครั้งที่ 2)	หลักฐานเชิงประจักษ์
1. [redacted] ลักษณะเป็นอาคาร คสล. สูง 4 ชั้น อยู่ทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ **ข้อมูลทั่วไป** - [redacted] - ตำแหน่ง [redacted] - อายุ มากกว่า 60 ปี - ศาสนาพุทธ - ระดับการศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น - ประกอบอาชีพ เจ้าของกินการส่วนตัว - รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ไม่แสดงความคิดเห็น - จำนวนสมาชิกในสถานประกอบการ มากกว่า 6 คน - ภูมิลำเนาเดิม อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด - ในรอบปีที่ผ่านมามีสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย โดยเป็นโรคเบาหวาน - ในกรณีเจ็บป่วยมักจะรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน - การบริการด้านสาธารณสุขในชุมชนเพียงพอ - ไม่ออกกำลังกาย - ใช้น้ำกรองเพื่อบริโภค - ใช้น้ำประปาในการอุปโภค	**1. ข้อห่วงกังวล** <u>ระยะก่อสร้าง</u> - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล **2. ข้อเสนอแนะ** - ให้มีการป้องกันฝุ่น โดยทำที่กั้นไม่ให้ฝุ่นกระจาย	ผู้ตอบแบบสอบถามคิดเห็นว่ามาตรการที่ทางโครงการจะปฏิบัติทั้งในระยะปรับปรุงโครงการและดำเนินการ<u>มีความเพียงพอ</u> และไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด	

ตารางที่ 3.4.2-4 (ต่อ) ผลสรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (จากการสำรวจครั้งที่ 2)	หลักฐานเชิงประจักษ์
1. [redacted] - การกำจัดมูลฝอย จัดการโดยหน่วยงานท้องถิ่น (เมืองพัทยา) - การกำจัดน้ำเสีย ปล่อยลงระบบระบายน้ำสาธารณะ - การจัดการสิ่งปฏิกูล หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาสูบไปกำจัด - การรับรู้ข่าวสารของโครงการ การรับรู้ข่าวสารของโครงการ ทราบเอง เนื่องจากอยู่ข้างเคียง ปัจจุบันไม่มีปัญหาสิ่งแวดล้อม			
2. [redacted] ลักษณะเป็นอาคารพาณิชย์ 3 ชั้น อยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการ **ข้อมูลทั่วไป** - ชื่อ [redacted] - ตำแหน่ง [redacted] - อายุ 36-45 ปี - ศาสนาพุทธ - ระดับการศึกษา ปริญญาโท - ประกอบอาชีพ เจ้าของกิจการส่วนตัว	**1. ข้อห่วงกังวล** <u>ระยะก่อสร้าง</u> - การจราจร/เส้นทางคมนาคม <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล **2. ข้อเสนอแนะ** - ไม่มีข้อเสนอแนะ	ผู้ตอบแบบสอบถามคิดเห็นว่ามาตรการที่ทางโครงการจะปฏิบัติทั้งในระยะก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการ<u>มีความเพียงพอ</u> และไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด	

ตารางที่ 3.4.2-4 (ต่อ) ผลสรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (จากการสำรวจครั้งที่ 2)	หลักฐานเชิงประจักษ์
2. [redacted] - รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ไม่แสดงความคิดเห็น - จำนวนสมาชิกในสถานประกอบการ 1-3 คน - ภูมิลำเนาเดิม อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด - ในรอบปีที่ผ่านมาไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย - ในกรณีเจ็บป่วยมักจะรักษาที่โรงพยาบาลเอกชนและคลินิก - การบริการด้านสาธารณสุขในชุมชนเพียงพอ - ออกกำลังกาย นานๆ ครั้ง - ใช้น้ำซื้อ (บรรจุขวด/ถัง/ตู้) เพื่อบริโภค - ใช้น้ำประปาในการอุปโภค - การกำจัดมูลฝอย จัดการโดยหน่วยงานท้องถิ่น (เมืองพัทยา) - การกำจัดน้ำเสีย ปล่อยลงระบบระบายน้ำสาธารณะ - การจัดการสิ่งปฏิกูล จ้างเอกชนเข้ามาสูบไปกำจัด - การรับรู้ข่าวสารของโครงการ การรับรู้ข่าวสารของโครงการ ทราบจากเพื่อนบ้าน/จากการบอกเล่า	**1. ข้อห่วงกังวล** <u>ระยะก่อสร้าง</u> - การจราจร/เส้นทางคมนาคม <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล **2. ข้อเสนอแนะ** - ไม่มีข้อเสนอแนะ	ผู้ตอบแบบสอบถามคิดเห็นว่ามาตรการที่ทางโครงการจะปฏิบัติทั้งในระยะก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการ<u>มีความเพียงพอ</u> และไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด	

ตารางที่ 3.4.2-4 (ต่อ) ผลสรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (จากการสำรวจครั้งที่ 2)	หลักฐานเชิงประจักษ์
2. [redacted] - ปัจจุบันมีปัญหาสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ปัญหา เสียงดังรบกวน			
3. [redacted] ลักษณะเป็นอาคารโรงแรม อยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการ **ข้อมูลทั่วไป** - ชื่อ [redacted] - ตำแหน่ง [redacted] - อายุ 26-35 ปี - ศาสนาพุทธ - ระดับการศึกษา ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า - ประกอบอาชีพ ลูกจ้าง - รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ไม่แสดงความคิดเห็น - จำนวนสมาชิกในสถานประกอบการ มากกว่า 6 คน - ภูมิลำเนาเดิม อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด - ในรอบปีที่ผ่านมาไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย -	**1. ข้อห่วงกังวล** <u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล **2. ข้อเสนอแนะ** - ไม่มีข้อเสนอแนะ	ผู้ตอบแบบสอบถามคิดเห็นว่ามาตรการที่ทางโครงการจะปฏิบัติทั้งในระยะก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการ<u>มีความเพียงพอ</u> และไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด	

ตารางที่ 3.4.2-4 (ต่อ) ผลสรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (จากการสำรวจครั้งที่ 2)	หลักฐานเชิงประจักษ์
3. [redacted] - ในกรณีเจ็บป่วยมักจะรักษาที่โรงพยาบาลรัฐและซื้อยามารับประทานเอง - การบริการด้านสาธารณสุขในชุมชนเพียงพอ - ออกกำลังกาย นานๆ ครั้ง - ใช้น้ำซื้อ (บรรจุขวด/ถัง/ตู้) เพื่อบริโภค - ใช้น้ำประปาในการอุปโภค - การกำจัดมูลฝอย จัดการโดยหน่วยงานท้องถิ่น (เมืองพัทยา) - การกำจัดน้ำเสีย ปล่อยลงระบบระบายน้ำสาธารณะ - การจัดการสิ่งปฏิกูล หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาสูบไปกำจัด - การรับรู้ข่าวสารของโครงการ การรับรู้ข่าวสารของโครงการ ทราบจากเอกสารประชาสัมพันธ์ และทราบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการ - ปัจจุบันไม่มีปัญหาสิ่งแวดล้อม			

ตารางที่ 3.4.2-4 (ต่อ) ผลสรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (จากการสำรวจครั้งที่ 2)	หลักฐานเชิงประจักษ์
4. [redacted] อยู่ทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ **ข้อมูลทั่วไป** - [redacted] - ตำแหน่ง[redacted] - อายุ 35 ปี - ศาสนาพุทธ - ระดับการศึกษา ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า - ประกอบอาชีพ ลูกจ้าง - รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ไม่แสดงความคิดเห็น - จำนวนสมาชิกในสถานประกอบการ มากกว่า 6 คน - ภูมิลำเนาเดิม ย้ายมาจากที่อื่น - ในรอบปีที่ผ่านมาไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย - ในกรณีเจ็บป่วยมักจะรักษาที่โรงพยาบาลรัฐและซื้อยามารับประทานเอง - การบริการด้านสาธารณสุขในชุมชนเพียงพอ - ออกกำลังกาย นานๆ ครั้ง	**1. ข้อห่วงกังวล** <u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล **2. ข้อเสนอแนะ** - ไม่มีข้อเสนอแนะ	ผู้ตอบแบบสอบถามคิดเห็นว่ามาตรการที่ทางโครงการจะปฏิบัติทั้งในระยะก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการ<u>มีความเพียงพอ</u> และไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด	-

ตารางที่ 3.4.2-4 (ต่อ) ผลสรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (จากการสำรวจครั้งที่ 2)	หลักฐานเชิงประจักษ์
4. [redacted] - ใช้น้ำซื้อ (บรรจุขวด/ถัง/ตู้) เพื่อบริโภค - ใช้น้ำประปาในการอุปโภค - การกำจัดมูลฝอย จัดการโดยหน่วยงานท้องถิ่น (เมืองพัทยา) - การกำจัดน้ำเสีย ปล่อยลงระบบระบายน้ำสาธารณะ - การจัดการสิ่งปฏิกูล หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาสูบไปกำจัด - การรับรู้ข่าวสารของโครงการ การรับรู้ข่าวสารของโครงการ ทราบจากเอกสารประชาสัมพันธ์ และทราบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการ - ปัจจุบันไม่มีปัญหาสิ่งแวดล้อม			

2. ครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 199 ตัวอย่าง โดยได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 194 ตัวอย่าง และยังไม่ได้รับความคิดเห็น จำนวน 5 ตัวอย่าง สามารถสรุปข้อคิดเห็นความห่วงกังวลได้ดังนี้

ระยะก่อสร้างโครงการ

จากการสัมภาษณ์ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 85.1 มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 14.9 ในเรื่องเสียงรบกวน การจราจร/เส้นทางคมนาคม เขม่า/ควัน/อากาศเสีย และฝุ่นละอองดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.2-5** และ**ตารางที่ 3.4.2-6**

ระยะดำเนินการของโครงการ

จากการสัมภาษณ์ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 99.0 มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 1.0 ในเรื่องการจราจร/เส้นทางคมนาคม และน้ำเสีย ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.2-5** และ**ตารางที่ 3.4.2-7**

ตารางที่ 3.4.2-5 ข้อห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการของกลุ่มตัวอย่าง

รายละเอียด	ระยะ 100 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
1. ข้อห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง		
(1) ไม่มีข้อห่วงกังวล	165	85.1
(2) มีข้อห่วงกังวล	29	14.9
รวม	**194**	**100.0**
2.ข้อห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการในระยะดำเนินการ		
(1) ไม่มีข้อห่วงกังวล	192	99.0
(2) มีข้อห่วงกังวล	2	1.0
รวม	**194**	**100.0**

ตารางที่ 3.4.2-6 ข้อห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการที่คาดว่าจะได้รับใน<u>ระยะก่อสร้าง</u> (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

ข้อห่วงกังวล ในระยะปรับปรุงโครงการ	ระยะ 100 เมตร									
	ไม่ได้รับ ผลกระทบ		ได้รับ ผลกระทบ		ระดับผลกระทบที่ได้รับ					
					น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ฝุ่นละออง	27	93.1	2	6.9	0	0.0	2	100.0	0	0.0
2. เขม่า/ควัน/อากาศเสีย	25	86.2	4	13.8	1	25.0	3	75.0	0	0.0
3. เสียงรบกวน	9	31.0	20	69.0	0	0.0	15	75.0	5	25.0
4. สั่นสะเทือน	29	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. กลิ่นรบกวน	29	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ขยะมูลฝอย	29	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. น้ำเสีย	28	96.6	1	3.4	0	0.0	1	100.0	0	0.0
8. การระบายน้ำ	29	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. การจราจร/เส้นทางคมนาคม	13	44.8	16	55.2	0	0.0	12	75.0	4	25.0
10. อุบัติเหตุ/ความปลอดภัย	29	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11. การบดบังทัศนียภาพ	29	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. การบดบังแสงแดด	29	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
13. การบดบังทิศทางลม	29	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
14. อื่นๆ	29	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.4.2-7 ข้อห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการที่คาดว่าจะได้รับใน<u>ระยะดำเนินการ</u> (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

ข้อห่วงกังวล ในระยะปรับปรุงโครงการ	ระยะ 100 เมตร									
	ไม่ได้รับ ผลกระทบ		ได้รับ ผลกระทบ		ระดับผลกระทบที่ได้รับ					
					น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ฝุ่นละออง	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2. เขม่า/ควัน/อากาศเสีย	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. เสียงรบกวน	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. สั่นสะเทือน	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. กลิ่นรบกวน	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ขยะมูลฝอย	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. น้ำเสีย	1	50.0	1	50.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0
8. การระบายน้ำ	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. การจราจร/เส้นทางคมนาคม	1	50.0	1	50.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0
10. อุบัติเหตุ/ความปลอดภัย	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11. การบดบังทัศนียภาพ	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. การบดบังแสงแดด	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
13. การบดบังทิศทางลม	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
14. อื่นๆ	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

<u>กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2</u>

- **ครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร**

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 199 ตัวอย่าง โดยได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 194 ตัวอย่าง และไม่ได้รับความคิดเห็น จำนวน 5 ตัวอย่าง มีความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเหมาะสมและเพียงพอ รายละเอียดแสดงดัง **ตารางที่ 3.4.2-8**

ระยะก่อสร้างโครงการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดให้ความเห็นว่าร่างมาตรการแต่ละด้านที่กำหนดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ซึ่งโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

ระยะดำเนินการของโครงการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าร่างมาตรการแต่ละด้านที่กำหนดมีความเหมาะสมและเพียงพอ

ตารางที่ 3.4.2-8 ผลสรุปความคิดเห็นของครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (n = 194 ตัวอย่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		มาตรการที่ต้องการให้เพิ่มเติม
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
ระยะปรับปรุง							
1. คุณภาพอากาศ	194	100.00	0	0.00	0	0.00	
2. เสียงรบกวน	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
3. ความสั่นสะเทือน	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
4. การจัดการขยะมูลฝอย	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
5. การใช้น้ำ	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
6. คุณภาพน้ำ	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
7. การบำบัดน้ำเสีย	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
8. ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
9. การจราจร/ถนนชำรุด	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
11. สุขภาพและสาธารณสุข	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
12. อาชญากรรม/ขโมย	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
13. สุนทรียภาพ	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-

ตารางที่ 3.4.2-8 (ต่อ) ผลสรุปความคิดเห็นของครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (n = 194 ตัวอย่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		มาตรการที่ต้องการให้เพิ่มเติม
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
ระยะดำเนินการ							
1. คุณภาพอากาศ และมลพิษทางอากาศ	194	100.00	0	0.00	0	0.00	
2. คุณภาพน้ำ	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
3. เสียงรบกวนและความสั่นสะเทือน	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
5. ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
6. การใช้น้ำ	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
7. การจัดการขยะมูลฝอย	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
8. การบำบัดน้ำเสีย	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
9. การจราจร	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
10. การป้องกันอัคคีภัย	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
11. พื้นที่สีเขียว	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
12. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
14. สุขภาพและสาธารณสุข	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-
15. สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	194	100.00	0	0.00	0	0.00	-

(2) กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่

<u>กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1</u>

1. กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต้องทำการสำรวจความคิดเห็น 309 ตัวอย่าง และได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 309 ตัวอย่าง สามารถสรุปข้อคิดเห็นความห่วงกังวลได้ดังนี้

ระยะก่อสร้างโครงการ

จากการสัมภาษณ์ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 96.8 มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 2.67 ในเรื่องการจราจร/เส้นทางคมนาคม และเสียงรบกวน ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.2-9** และ**ตารางที่ 3.4.2-10**

ระยะดำเนินการของโครงการ

จากการสัมภาษณ์ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 100.0 ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.2-9** และ**ตารางที่ 3.4.2-11**

2. กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต้องทำการสำรวจความคิดเห็น 78 ตัวอย่าง และได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 87 ตัวอย่าง สามารถสรุปข้อคิดเห็นและข้อห่วงกังวลได้ดังนี้

ระยะก่อสร้างโครงการ

จากการสัมภาษณ์ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 96.6 มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 3.4 ในเรื่องการจราจร/เส้นทางคมนาคม ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.2-9** และ**ตารางที่ 3.4.2-10**

ระยะดำเนินการของโครงการ

จากการสัมภาษณ์ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามไม่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 100.0 ดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.2-9** และ**ตารางที่ 3.4.2-11**

ตารางที่ 3.4.2-9 ข้อห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการของกลุ่มตัวอย่าง

รายละเอียด	รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ข้อห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการในระยะปรับปรุง				
(3) ไม่มีข้อห่วงกังวล	299	96.8	84	96.6
(4) มีข้อห่วงกังวล	10	3.2	3	3.4
รวม	**309**	**100.00**	**87**	**100.00**
2.ข้อห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการในระยะดำเนินการ				
(3) ไม่มีข้อห่วงกังวล	309	100.0	87	100.0
(4) มีข้อห่วงกังวล	0	0.0	0	0.0
รวม	**309**	**100.00**	**87**	**100.00**

ตารางที่ 3.4.2-10 ข้อห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการที่คาดว่าจะได้รับใน<u>ระยะก่อสร้าง</u> (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

ข้อห่วงกังวลในระยะปรับปรุงโครงการ	รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร										รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร									
	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		ระดับผลกระทบที่ได้รับ						ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		ระดับผลกระทบที่ได้รับ					
					น้อย		ปานกลาง		มาก						น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ฝุ่นละออง	10	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2. เขม่า/ควัน/อากาศเสีย	10	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. เสียงรบกวน	3	30.0	7	70.0	2	28.6	5	71.4	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. สั่นสะเทือน	10	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. กลิ่นรบกวน	10	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ขยะมูลฝอย	10	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. น้ำเสีย	10	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. การระบายน้ำ	10	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. การจราจร/เส้นทางคมนาคม	0	0.0	10	100.0	2	20.0	8	80.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0
10. อุบัติเหตุ/ความปลอดภัย	10	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11. การบดบังทัศนียภาพ	10	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. การบดบังแสงแดด	10	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
13. การบดบังทิศทางลม	10	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
14. อื่นๆ	10	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.4.2-11 ข้อห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการที่คาดว่าจะได้รับใน<u>ระยะดำเนินการ</u> (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

ข้อห่วงกังวลในระยะดำเนินการ	รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร										รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร									
	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		ระดับผลกระทบที่ได้รับ						ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		ระดับผลกระทบที่ได้รับ					
					น้อย		ปานกลาง		มาก						น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ฝุ่นละออง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2. เขม่า/ควัน/อากาศเสีย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
3. เสียงรบกวน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
4. สั่นสะเทือน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5. กลิ่นรบกวน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6. ขยะมูลฝอย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7. น้ำเสีย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
8. การระบายน้ำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
9. การจราจร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10. อุบัติเหตุ/ความปลอดภัย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
11. การบดบังทัศนียภาพ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
12. การบดบังแสงแดด	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
13. การบดบังทิศทางลม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
14. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

<u>กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2</u>

1. กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต้องทำการสำรวจความคิดเห็น 309 ตัวอย่าง และได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 309 ตัวอย่าง มีความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเหมาะสมและเพียงพอ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.2-12**

ระยะก่อสร้างโครงการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดให้ความเห็นว่าร่างมาตรการแต่ละด้านที่กำหนดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ซึ่งโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

ระยะดำเนินการของโครงการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าร่างมาตรการแต่ละด้านที่กำหนดมีความเหมาะสมและเพียงพอ

2. กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต้องทำการสำรวจความคิดเห็น 78 ตัวอย่าง และได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 87 ตัวอย่าง มีความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเหมาะสมและเพียงพอ ดัง**ตารางที่ 3.4.2-13**

ระยะก่อสร้างโครงการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดให้ความเห็นว่าร่างมาตรการแต่ละด้านที่กำหนดมีความเหมาะสมและเพียงพอ ซึ่งโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

ระยะดำเนินการของโครงการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าร่างมาตรการแต่ละด้านที่กำหนดมีความเหมาะสมและเพียงพอ

ตารางที่ 3.4.2-12 ผลสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (n = 309 ตัวอย่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		มาตรการที่ต้องการให้เพิ่มเติม
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
ระยะปรับปรุง							
1. คุณภาพอากาศ	309	100.00	0	0.00	0	0.00	
2. เสียงรบกวน	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
3. ความสั่นสะเทือน	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
4. การจัดการขยะมูลฝอย	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
5. การใช้น้ำ	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
6. คุณภาพน้ำ	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
7. การบำบัดน้ำเสีย	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
8. ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
9. การจราจร/ถนนชำรุด	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
11. สุขภาพและสาธารณสุข	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
12. อาชญากรรม/ขโมย	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
13. สุนทรียภาพ	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-

ตารางที่ 3.4.2-12 (ต่อ) ผลสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (n = 309 ตัวอย่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		มาตรการที่ต้องการให้เพิ่มเติม
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
ระยะดำเนินการ							
1. คุณภาพอากาศ และมลพิษทางอากาศ	309	100.00	0	0.00	0	0.00	
2. คุณภาพน้ำ	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
3. เสียงรบกวนและความสั่นสะเทือน	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
5. ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
6. การใช้น้ำ	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
7. การจัดการขยะมูลฝอย	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
8. การบำบัดน้ำเสีย	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
9. การจราจร	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
10. การป้องกันอัคคีภัย	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
11. พื้นที่สีเขียว	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
12. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
14. สุขภาพและสาธารณสุข	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-
15. สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	309	100.00	0	0.00	0	0.00	-

ตารางที่ 3.4.2-13 ผลสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (n = 87 ตัวอย่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		มาตรการที่ต้องการให้เพิ่มเติม
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
ระยะปรับปรุง							
1. คุณภาพอากาศ	87	100.00	0	0.00	0	0.00	
2. เสียงรบกวน	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
3. ความสั่นสะเทือน	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
4. การจัดการขยะมูลฝอย	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
5. การใช้น้ำ	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
6. คุณภาพน้ำ	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
7. การบำบัดน้ำเสีย	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
8. ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
9. การจราจร/ถนนชำรุด	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
11. สุขภาพและสาธารณสุข	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
12. อาชญากรรม/ขโมย	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
13. สุนทรียภาพ	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-

ตารางที่ 3.4.2-13 (ต่อ) ผลสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (n = 87 ตัวอย่าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		มาตรการที่ต้องการให้เพิ่มเติม
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
ระยะดำเนินการ							
1. คุณภาพอากาศ และมลพิษทางอากาศ	87	100.00	0	0.00	0	0.00	
2. คุณภาพน้ำ	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
3. เสียงรบกวนและความสั่นสะเทือน	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
5. ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
6. การใช้น้ำ	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
7. การจัดการขยะมูลฝอย	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
8. การบำบัดน้ำเสีย	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
9. การจราจร	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
10. การป้องกันอัคคีภัย	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
11. พื้นที่สีเขียว	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
12. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
14. สุขภาพและสาธารณสุข	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-
15. สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	87	100.00	0	0.00	0	0.00	-

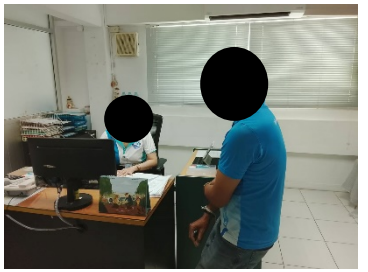
(3) <u>กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)</u>

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นของกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง ซึ่งได้รับความคิดเห็น จำนวน 4 แห่ง และไม่ขอแสดงความคิดเห็น จำนวน 2 แห่ง โดยกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) ที่ได้รับความเห็น เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความเห็นว่าร่างมาตรการที่กำหนดมีความเพียงพอ แสดงรายละเอียดดัง**ตารางที่ 3.4.2-14**

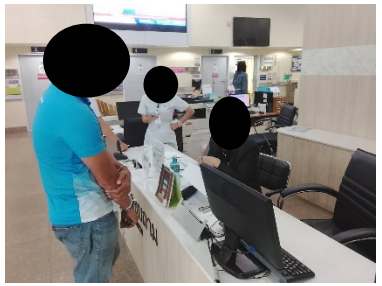
(4) <u>กลุ่มที่ 4 กลุ่มผู้นำชุมชน</u>

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ชุมชนชุมสาย เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะปก่อสร้างและระยะดำเนินการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความเห็นว่าร่างมาตรการที่กำหนดมีความเพียงพอ สามารถสรุปได้ดัง**ตารางที่ 3.4.2-15**

ตารางที่ 3.4.2-14 ผลสรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลของกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (จากการสำรวจครั้งที่ 2)	หลักฐานเชิงประจักษ์
1. โรงเรียนพัทธยาอรุโณทัย	- ไม่ขอแสดงความเห็น/ข้อห่วงกังวล		
2. วัดหนองอ้อ **ผู้ตอบแบบสอบถาม** - - ตำแหน่ง	**1. ข้อห่วงกังวล** <u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล **2. ข้อเสนอแนะ** - ไม่มีข้อเสนอแนะ	ผู้ตอบแบบสอบถามคิดเห็นว่ามาตรการที่ทางโครงการจะปฏิบัติทั้งในระยะก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการ<u>มีความเพียงพอ</u> และไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด	
3. โรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล **ผู้ตอบแบบสอบถาม** - - ตำแหน่ง	**1. ข้อห่วงกังวล** <u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล	ผู้ตอบแบบสอบถามคิดเห็นว่ามาตรการที่ทางโครงการจะปฏิบัติทั้งในระยะก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการ<u>มีความเพียงพอ</u> และไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด	

ตารางที่ 3.4.2-14 ผลสรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลของกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (จากการสำรวจครั้งที่ 2)	หลักฐานเชิงประจักษ์
	2. ข้อเสนอแนะ - ไม่มีข้อเสนอแนะ		
4. โรงพยาบาลเมืองพัทยา **ผู้ตอบแบบสอบถาม** - [redacted] - ตำแหน่ง [redacted]	**1. ข้อห่วงกังวล** <u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล **2. ข้อเสนอแนะ** - ไม่มีข้อเสนอแนะ	ผู้ตอบแบบสอบถามคิดเห็นว่ามาตรการที่ทางโครงการจะปฏิบัติทั้งในระยะก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการมี<u>ความเพียงพอ</u> และไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด	
5. สถานีดับเพลิงเมืองพัทยา เขตพัทยาใต้	- ไม่ขอแสดงความเห็น/ข้อห่วงกังวล		

ตารางที่ 3.4.2-14 ผลสรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลของกลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว) ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

กลุ่มสถานที่สำคัญ (หน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว)	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (จากการสำรวจครั้งที่ 2)	หลักฐานเชิงประจักษ์
6. สถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา **ผู้ตอบแบบสอบถาม** - [redacted] - ตำแหน่ง [redacted]	**1. ข้อห่วงกังวล** <u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล **2. ข้อเสนอแนะ** - ไม่มีข้อเสนอแนะ	ผู้ตอบแบบสอบถามคิดเห็นว่ามาตรการที่ทางโครงการจะปฏิบัติทั้งในระยะก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการมี<u>ความเพียงพอ</u> และไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด	

ตารางที่ 3.4.2-15 ผลสรุปความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลของกลุ่มผู้นำชุมชน ต่อความเพียงพอของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

กลุ่มผู้นำชุมชน	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (จากการสำรวจครั้งที่ 2)	หลักฐานเชิงประจักษ์
1. ชุมชนชุมสาย **ผู้ตอบแบบสอบถาม** - [redacted] - ตำแหน่ง [redacted]	**1. ข้อห่วงกังวล** <u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล **2. ข้อเสนอแนะ** - ไม่มีข้อเสนอแนะ	ผู้ตอบแบบสอบถามคิดเห็นว่ามาตรการที่ทางโครงการจะปฏิบัติทั้งในระยะก่อสร้างโครงการและระยะดำเนินการมี<u>ความเพียงพอ</u> และไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด	-

ทั้งนี้ โครงการได้สรุปข้อห่วงกังวลจากแบบสอบถามความคิดเห็น พร้อมทั้งได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบให้สอดคล้องกับข้อห่วงกังวลในแต่ละประเด็น ดัง**ตารางที่ 3.4.2-16** พร้อมทั้งได้นำมาตรการฯ ดังกล่าว ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ตอบแบบสอบถามทราบต่อไป

ตารางที่ 3.4.2-16 สรุปข้อห่วงกังวลและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ข้อห่วงกังวล	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ระยะก่อสร้าง	
1.1 ฝุ่นละออง - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	1.จัดให้มีผนังหรือผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม ติดตั้งปิดคลุมโดยรอบอาคารตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคารที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง 2.ใช้ผ้าใบคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เศษคอนกรีต เศษปูนฉาบ เศษอิฐ เศษกระเบื้องเซรามิก เศษกระเบื้องหลังคา เศษยิปซั่มบอร์ด ให้มิดชิด เพื่อป้องกันการปลิวฟุ้ง และการร่วงหล่นของวัสดุลงบนถนน 3.การกระทำการใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะต้องทำในพื้นที่ที่คลุมผ้าหรือในห้องที่มีหลังคาและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน 4.จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด 5.บริเวณปากทางเข้า-ออกต้องปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ 6.เศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องไม่มีการกองหรือกักไว้ที่หน้างานโดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด 7.จัดให้พนักงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกครั้งก่อนออกสู่ภายนอกโครงการและคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นอยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ 8.จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท เอสพี.ริช โฮเทล จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน 9.จัดให้มีการติดตั้งระบบท่อพ่นละอองน้ำบนรั้วชั่วคราวในระยะก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 10.กำหนดให้ปิดคลุมกองดิน เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองและน้ำชะกองดินฟุ้งกระจาย โดยใช้ผ้าใบ ตาข่าย หรือวัสดุอื่นๆ ที่สามารถป้องกันฝุ่นละอองและน้ำได้ดี ปิดคลุมกองดินให้มิดชิด และตรวจสอบสภาพผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกองดินอย่างสม่ำเสมอ 11.ฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันที่ฝนตก) โดยฉีดพรมวันละ 3 ครั้ง เช้า กลางวัน เย็น

ตารางที่ 3.4.2-16 สรุปข้อห่วงกังวลและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ข้อห่วงกังวล	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 เสียงดังรบกวน - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร	1.จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท เอสพี.ริช โฮเทล จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน 2.กำหนดระยะเวลาก่อสร้างสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานฐานราก งานโครงสร้างอาคาร งานตกแต่งอาคาร เป็นต้น โดยให้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. และให้อยู่เก็บงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้ กรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องทำงานต่อเนื่อง ให้ทำได้เฉพาะการเทปูนฐานราก แต่ต้องทำงานไม่เกิน 20.00 น. โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้อนุญาต และแจ้งให้ผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการทราบล่วงหน้าก่อน 3 วัน โดยให้ก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และงดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ 3.จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ไว้ในพื้นที่โครงการด้านที่ห่างจากที่พักอาศัยของประชาชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน 4.เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด 5.อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพักเครื่อง 6.ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้นและต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร 7.ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังโดยไม่มีเหตุจำเป็น 8.ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 9.ก่อสร้างเสาเข็มโดยใช้เสาเข็มกด (Jack-In Pile System) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง 10.ช่วงทำฐานราก จัดทำกำแพงกันเสียงและใช้เป็นรั้วโครงการ โดยใช้วัสดุ Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า ความสูง 6 เมตร ติดตั้งที่แนวเขตที่ดินทุกด้าน ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านแผ่นกันเสียง 25 dB(A) 11.ช่วงขึ้นโครงสร้าง จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราว (ตั้งแต่ชั้น 2-8 อาคาร A และ B) ชนิดเคลื่อนย้ายได้ โดยใช้วัสดุ Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า ซึ่งมีลักษณะเป็นแผงกั้นทึบ ทำหน้าที่เสมือนเป็นกำแพงกันเสียง ความสูงประมาณ 2.80 เมตร สามารถลดระดับเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียง 25 dB(A) 12.ช่วงเก็บงานและตกแต่ง ช่วงเก็บงานและตกแต่ง ก่อนเริ่มงานตกแต่งอาคาร ผู้รับเหมาจะต้องก่อผนังอาคารจากพื้นจนถึงเพดานชั้นก่อสร้าง ทำให้เมื่อเริ่มงานตกแต่งอาคาร ผนังอาคารและกระจกจะทำหน้าที่เป็นกำแพงกันเสียงที่สามารถลด

ตารางที่ 3.4.2-16 สรุปข้อห่วงกังวลและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ข้อห่วงกังวล	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เสียงได้ 36 dB(A) และ 22 dB(A) ตามลำดับ โดยโครงการจะใช้ค่าความสามารถลดเสียงที่น้อยสุด คือ 22 dB(A) ทั้งนี้ ในด้านทิศตะวันออกและทิศใต้จะเสริมวัสดุกั้นเสียงด้วยไม้อัด (Plywood) ติดตั้งซ้อนกับกระจกหน้าต่างอาคาร เมื่อปิดบังแล้วจะใช้ค่าความสามารถลดเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างในอาคารได้อีก 20 dB(A) ซึ่งใช้ค่าความสามารถลดเสียงของผนังอาคาร คือ 36 dB(A) 13.จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 14.มาตรการในการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง - จัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน และกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่จะต้องปฏิบัติในบริเวณที่มีเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ear plugs หรือ ear muffs
1.3 น้ำเสีย - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร	1.ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย ชนิดเกรอะ-กรองเติมอากาศ ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด โดยสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และจะระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป 2.กำหนดให้มีการสูบตะกอนออกจาก บ่อเกรอะเป็นประจำทุกๆ 6 เดือน หรือจนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ 3.จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำห้องส้วม เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง 4.ติดต่อประสานงานกับเมืองพัทยาหรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเมืองพัทยาให้มาสูบสิ่งปฏิกูลแล้วนำไปกำจัดต่อไป 5.ดูแลความสะอาดไม่ให้มีแหล่งแพร่เชื้อโรคเพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรค เช่น แมลงวัน หนู หรือแมลงสาบ เป็นต้น 6.จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัยของผู้พักอาศัยที่สัญจรผ่านพื้นที่ซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย
1.4 การจราจร/เส้นทางคมนาคม - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร	1.หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนเข้า - ออกหน้าโครงการ โครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และทำให้ดีดังเดิมเมื่อสิ้นสุดการก่อสร้าง 2.กำหนดช่วงเวลาในการขนสงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน และหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์และวันหยุดยาว (Long weekend) 3.ติดตั้งป้ายแสดงทางเข้า-ออก ในระยะที่สามารถมองเห็นได้ง่ายก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่จะเลี้ยวเข้าสู่โครงการ ชะลอรถและ

ตารางที่ 3.4.2-16 สรุปข้อห่วงกังวลและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ข้อห่วงกังวล	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เตรียมพร้อมก่อนเข้าโครงการ และไม่เกิดความสับสนในการสัญจรเข้า-ออกโครงการ 4.จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงรถของผู้รับเหมาในเขตชุมชนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 5.ห้ามไม่ให้ผู้รับเหมาจอดรถ หรือกองวัสดุก่อสร้างในบริเวณไหล่ทางของถนนสาธารณะ โดยเฉพาะด้านหน้าโครงการเพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการติดต่อประสานงาน เข้าไปสังเกตการณ์และสอบถามเจ้าของอาคารหรือผู้อยู่อาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาที่อาคารข้างเคียงอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง นำมาปรับปรุงแก้ไขหรือปรับแผนการก่อสร้างให้เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง 6.จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจร 7.จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์และกองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอสะดวกต่อการเข้า – ออกโครงการ 8.ใช้ผ้าใบคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขณะขนส่งให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และกรณีที่ความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระบะบรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองให้ชัดเจนและเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก 9.ควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินเพราะอาจทำให้ถนนชำรุด 10.จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ 11.หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางริมถนนสาธารณะหน้าโครงการหรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการและจะก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ โครงการต้องรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายงานจราจรของสถานีตำรวจท้องที่ ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่โครงการ ให้เข้ามาดูแลกวดขันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว 12.กำหนดจัดทำป้ายผ้าหรือไวนิลระบุชื่อโครงการ และผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ที่รถขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ **มาตรการด้านการขนส่งดิน** 1.วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งดิน เพื่อลดปัญหาฝุ่นและการจราจร โดยกำหนดให้ขนดินออกด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ในช่วงเวลากลางวัน ในช่วง 10.00-15.00 น. นอกช่วงเวลาเร่งด่วน

ตารางที่ 3.4.2-16 สรุปข้อห่วงกังวลและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

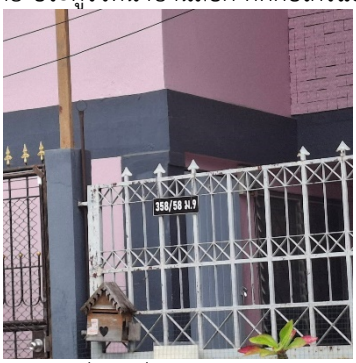
ข้อห่วงกังวล	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2.จัดเตรียมผ้าใบคลุมกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัยและป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 3.จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และมีคนงานทำความสะอาดผิวทางถนนสาธารณะบริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ทิ้งดินทุกครั้งที่พบว่ามีวัสดุร่วงหล่น เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 4.ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกตามพิกัดและจำกัดความเร็วของรถในเขตชุมชนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชน **มาตรการด้านการขนส่งคอนกรีต** 1.จัดให้มีพื้นที่สำหรับสำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่สำหรับจอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนพัทยาสายหนึ่งด้านหน้าโครงการ และห้ามจอดรถบนถนนสาธารณะหน้าโครงการหรือถนนสาธารณะอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด 2.ควบคุมการลำเลียงคอนกรีตมายังพื้นที่โครงการ โดยประสานงานกับแปลนคอนกรีตให้ปล่อยรถขนส่งคอนกรีตมายังพื้นที่โครงการได้เมื่อมีที่จอดรถรอคิวว่างหรือมีรถที่เทคอนกรีตแล้วเสร็จและออกจากพื้นที่โครงการแล้ว เพื่อป้องกันรถขนส่งคอนกรีตจอดรถบนถนนสาธารณะ 3.จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการและความปลอดภัยของผู้ขับขี่บนถนนสาธารณะหน้าโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก รวมทั้งเพื่อความสะดวกและปลอดภัยของการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ บริเวณด้านหน้าโครงการ
2. ระยะดำเนินการ	
2.1 น้ำเสีย - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร	1.โครงการจัดให้มีถังดักไขมัน ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด (สำหรับอาคาร A) และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Aeration activated sludge process, A/S) ขนาด 95 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด (บำบัดน้ำเสียจากอาคาร A) และขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด (บำบัดน้ำเสียจากอาคาร B) สามารถรองรับบีโอดีเข้าระบบ 230 และ 260 มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ และสารแขวนลอย 300.00 มิลลิกรัม/ลิตร มีประสิทธิภาพในการบำบัด ร้อยละ 91.30 และ 92.31 ตามลำดับ ซึ่งน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่าบีโอดีไม่เกิน 20.00 มิลลิกรัม/ลิตร เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ออกจากระบบไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายเข้าสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะหน้าโครงการ 2.จัดให้มีพื้นที่กำจัดมีเทน จำนวน 2 บ่อ ได้แก้ ขนาด 1.50 ตารางเมตรและขนาด 1.00 ตารางเมตร โดยกำจัดด้วยวิธี Biological Oxidation

ตารางที่ 3.4.2-16 สรุปข้อห่วงกังวลและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ข้อห่วงกังวล	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	3.จัดให้มีลานกำจัด Aerosol จากระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ ขนาด 1.00 ตารางเมตร และขนาด 0.50 ตารางเมตร โดยกำจัดด้วยวิธี Biological Oxidation 4.จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้คอยควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการอย่างสม่ำเสมอ 5.ตักไขมันออกจากส่วนดักไขมันเป็นประจำ ความถี่ทุก 2 วัน/ครั้ง หรือตามความเหมาะสม และนำไปผึ่งให้แห้งในกระถางที่รองชั้นไว้ด้วยกระดาษซับ จากนั้นจึงตักรวบรวมใส่ถุง และประสานให้เมืองพัทยานำไปกำจัดต่อไป 6.กำหนดให้สูบตะกอนทิ้งในถังแยกกาก - เก็บตะกอน 1 เดือน/ครั้ง หรือเมื่อมีตะกอนส่วนเกินมากพอ โดยประสานให้เมืองพัทยาหรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตมาสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัด 7.จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้ารับการอบรม ให้มีความรู้เกี่ยวกับการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการอย่างเข้าใจ เพื่ออยู่ประจำในการเดินเครื่องและบำรุงรักษาระบบตลอดระยะดำเนินการ 8.ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์เป็นประจำทุกวัน 9.จัดให้มีมาตรการฯ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการติดตามตรวจสอบกำจัดกากไขมัน และการเข้าบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการสัญจร ดังนี้ (1) จัดให้มีแผงกั้นจราจร พร้อมป้ายจราจร “ระวังงานซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย” กั้นระหว่างพื้นที่ที่ต้องใช้ในการซ่อมบำรุงและทางเดินรถที่ผู้มาใช้บริการยังสามารถใช้ในการสัญจรได้ โดยดำเนินการซ่อมบำรุงภายในขอบเขตพื้นที่ที่กำหนดไว้ (2) กำหนดช่วงเวลาการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบบำบัดน้ำเสีย ให้ปฏิบัติงานหลังเวลา 10.00 น. เป็นต้นไป และไม่ปฏิบัติงานในวันเสาร์และอาทิตย์ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการ เนื่องจาก อาจมีรถยนต์จอด หรือวิ่งเข้า-ออกโครงการตลอดเวลา (3) ประชาสัมพันธ์แจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้เจ้าหน้าที่แจ้งผู้มาใช้บริการโครงการได้รับทราบ โดยกำหนดวัน ช่วงเวลาในการปฏิบัติงานก่อนการดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาที่จอดรถยนต์บริเวณที่ตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย (4) มาตรการดูแลรักษาและซ่อมแซมระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณที่จอดรถ คือ ประสานงานให้รถสูบสิ่งปฏิกูลมาสูบตะกอนหลังเวลา 10.00 น. ในช่วงเวลาที่มีการสูบสิ่งปฏิกูลหรือเปิดฝาถังเพื่อเก็บไขมันหรือเก็บตัวอย่างน้ำ จะต้องจัดให้มีการตั้งกรวยยางแบ่งกั้นบริเวณที่จอดรถและทางวิ่งรถ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรภายในโครงการ

สำหรับครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร ที่ยังไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 5 ตัวอย่าง โครงการแสดงหลักฐานเชิงประจักษ์ เนื่องจากเป็นบ้าน/อาคารที่ไม่พบผู้พักอาศัย ไม่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดดัง**ตารางที่ 3.4.2-17**

ตารางที่ 3.4.2-17 หลักฐานเชิงประจักษ์ครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้รับความคิดเห็น

บ้านเลขที่	หลักฐานเชิงประจักษ์
1. ไม่ทราบบ้านเลขที่ หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	- เป็นอาคารที่ไม่พบผู้พักอาศัย  ถ่ายภาพเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2569
2. บ้านเลขที่ [redacted] หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	- เป็นบ้านที่ไม่พบผู้พักอาศัย ประตูรั้วหน้าบ้านล็อค ติดต่อใครไม่ได้เลย  ถ่ายภาพเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2569
3. ไม่ทราบบ้านเลขที่ หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	- เป็นบ้านที่ไม่พบผู้พักอาศัย ประตูกระจกหน้าบ้านล็อค ติดต่อใครไม่ได้เลย  ถ่ายภาพเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2569

ตารางที่ 3.4.2-17 หลักฐานเชิงประจักษ์ครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่ยังไม่ได้รับความคิดเห็น (ต่อ)

บ้านเลขที่	หลักฐานเชิงประจักษ์
4. ไม่ทราบบ้านเลขที่ หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	- เป็นอาคารที่ไม่สามารถติดต่อเจ้าของได้เลย  ถ่ายภาพเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2569
5. บ้านเลขที่ [redacted] หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	- เป็นบ้านที่ไม่พบผู้พักอาศัย ประตูรั้วหน้าบ้านล็อค ติดต่อใครไม่ได้เลย  ถ่ายภาพเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2569

และจากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์เป็นวิธีการสอบถามความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจะปฏิบัติ พบว่า ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แต่ละประเด็น ผู้ตอบแบบสอบถามได้แสดงความเห็นได้ว่ามาตรการฯ ที่ได้นำเสนอนั้นเพียงพอต่อการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว โดยมิได้เสนอแนะให้เพิ่มเติมมาตรการแต่อย่างใด

อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาได้กำหนดให้ทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อลดข้อห่วงกังวลที่อาจจะเกิดขึ้นได้ภายหลัง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) โครงการต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน/ครั้ง ภายในเดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคมถึงมิถุนายน) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคมของปีก่อน) พร้อมทั้งจัดส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต

2) จะต้องติดประกาศมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการให้ชัดเจนและมองเห็นได้ง่ายและกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยระบุในสัญญาจ้างผู้รับเหมาของโครงการปฏิบัติอย่างชัดเจน

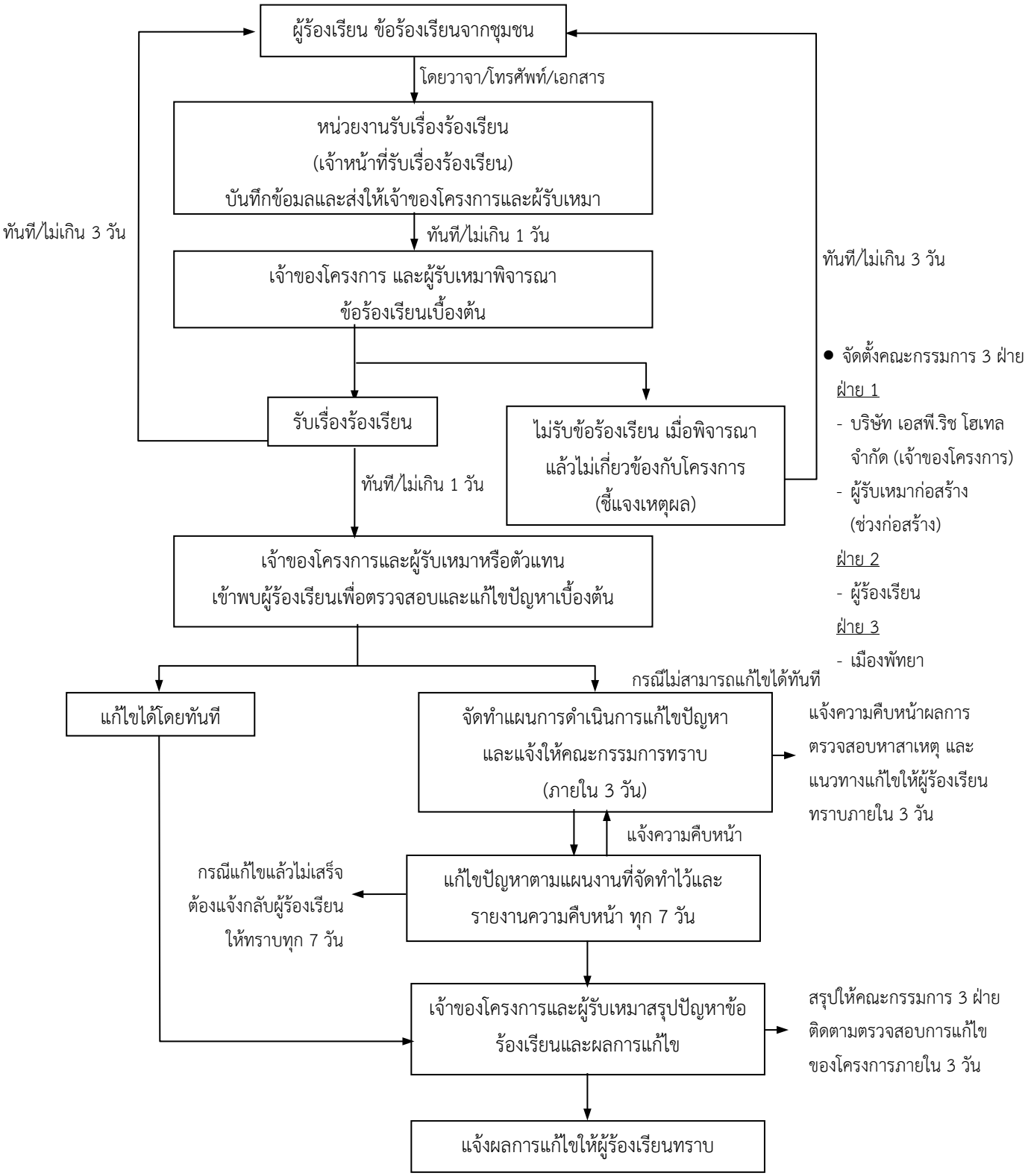
3) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาปรับปรุงและดำเนินการ และหากมีการร้องเรียนถึงผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ (**รูปที่ 3.4.2-7**) โครงการต้องรีบแก้ไขโดยไม่ชักช้า และจัดให้มีนโยบายในการรับผิดชอบและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโดยเข้าไปแก้ไขและให้ความช่วยเหลือในทันที ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้จะต้องมีบุคคลที่ 3 (ไตรภาคี) มาไกล่เกลี่ยเพื่อลดข้อขัดแย้งที่เกิดขึ้นระหว่าง 2 ฝ่าย

4) ต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบถึงการดำเนินกิจการของโครงการและประสานงานกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงอย่างใกล้ชิด รวมถึงการเก็บข้อมูลความเสียหายอาคารข้างเคียงก่อนและหลังการก่อสร้าง

5) ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการและผู้รับเหมาไว้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง

6) จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด

นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ (ดังแสดงรายละเอียดไว้ใน**บทที่ 5**) ซึ่งโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อช่วยบรรเทาหรือลดระดับความรุนแรงของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ตลอดจนมีการติดตามถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อที่จะทำให้การดำเนินการของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นน้อยที่สุดจนถึงไม่เกิดขึ้นเลย



รูปที่ 3.4.2-7 แผนผังแสดงขั้นตอนการแก้ไขปัญหากรณีมีข้อร้องเรียน

3.4.4 สาธารณสุข

จากแผนพัฒนาเมืองพัทยา พ.ศ. 2566-2570 (เมืองพัทยา, 2567) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) สถานบริการสาธารณสุขในเมืองพัทยา ประกอบด้วย

1.1 ภาครัฐ จำนวน 19 แห่ง ได้แก่

- โรงพยาบาลบางละมุง จำนวน 1 แห่ง
- โรงพยาบาลเมืองพัทยา จำนวน 1 แห่ง
- โรงพยาบาลวัดญาณสังวราราม จำนวน 1 แห่ง
- ศูนย์กามโรคและโรคเอดส์ (ศูนย์พัทยารักษ์) จำนวน 1 แห่ง
- สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ จำนวน 1 แห่ง
- ศูนย์สุขภาพชุมชน จำนวน 2 แห่ง
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 12 แห่ง ได้แก่
  (1) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโรงโป๊ะ
  (2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตะเคียนเตี้ย
  (3) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองเกตุใหญ่
  (4) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองหัวแรด
  (5) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเขาไม้แก้ว บ้านตาลหมัน
  (6) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโป่ง
  (7) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองตาอุ่น
  (8) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองสมอ
  (9) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านตาลหมัน
  (10) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองพังแค
  (11) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยใหญ่
  (12) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพบ้านซากแง้ว

1.2 ภาคเอกชน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

- โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา จำนวน 1 แห่ง
- โรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล จำนวน 1 แห่ง
- โรงพยาบาลพัทยาอินเตอร์เนชั่นแนล จำนวน 1 แห่ง

1.3 คลินิก จำนวน 335 แห่ง ได้แก่

- คลินิกเวชกรรม จำนวน 168 แห่ง
- คลินิกทันตกรรม จำนวน 113 แห่ง
- คลินิกประเภทอื่นๆ จำนวน 54 แห่ง

1.4 ร้านขายยา จำนวน 473 แห่ง ได้แก่

- ร้านขายยาแผนปัจจุบัน จำนวน 426 แห่ง
- ร้านขายยาแผนโบราณ จำนวน 21 แห่ง
- ร้านผลิตยาแผนโบราณ จำนวน 4 แห่ง
- ร้านขายยาแผนปัจจุบันประเภทบรรจุเสร็จ จำนวน 22 แห่ง

พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ คือ โรงพยาบาลเมืองพัทยา ซึ่งอยู่ห่างออกไปจากโครงการทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะทางประมาณ 0.75 กิโลเมตร และโรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล อยู่ห่างออกไปจากโครงการทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ 0.75 กิโลเมตร โดยโรงพยาบาลเมืองพัทยา ตั้งอยู่บนซอยบัวขาว ถนนพัทยากลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เป็นโรงพยาบาลในกำกับดูแลของเมืองพัทยา โดยหากในกรณีที่โรงพยาบาลมีกำลังไม่เพียงพอที่จะรักษา โรงพยาบาลจะส่งต่อผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียงที่มีศักยภาพเหมาะสมอย่างทันท่วงที โครงการแสดงแผนผังทิศทางการส่งต่อผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียงและในกรณีที่ต้องส่งต่อโรงพยาบาลใกล้เคียง ดังแสดงใน**รูปที่ 3.4.3-1**

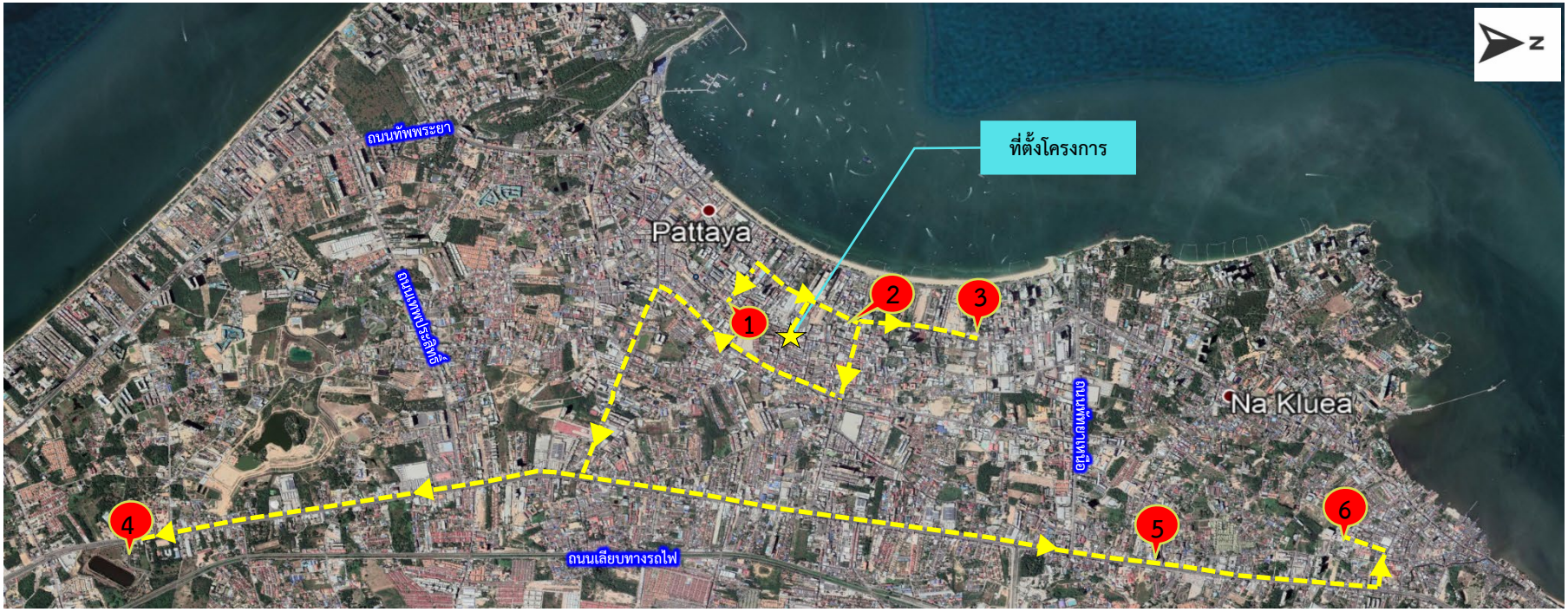
2) สถิติการเจ็บป่วยของประชาชน

จากข้อมูลจำนวนผู้ป่วยนอกจำแนกตามสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี 2562-2566 ของโรงพยาบาลเมืองพัทยา ซึ่งเป็นสถานพยาบาลที่ดูแลรับผิดชอบบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า จำนวนผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษามีแนวโน้มลดลงทุกปี โดยกลุ่มโรคที่พบมากที่สุด คือ โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ รองลงมาคือ โรคระบบหายใจโรคระบบไหลเวียนเลือด อาการ อาการแสดง และสิ่งผิดปกติที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ และโรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อยึดเสริม ซึ่งมีรายละเอียดดัง**ตารางที่ 3.4.4-1** โดยกลุ่มโรคที่จำนวนผู้ป่วยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในแต่ละปี คือ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อยึดเสริม สำหรับกลุ่มโรคที่จำนวนผู้ป่วยมีแนวโน้มลดลงในแต่ละปี คือ โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ (**รูปที่ 3.4.3-2**) โดยมีรายละเอียดในแต่ละปี ดังนี้

- **ปี 2562** ผู้ป่วยส่วนใหญ่เป็นโรคระบบหายใจ (34,215 ราย) รองลงมา คือ โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ (24,611 ราย) โรคระบบไหลเวียนเลือด (21,102 ราย) อาการ,อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ (17,893 ราย) และโรคระบบกล้ามเนื้อรวมโครงร่าง และเนื้อยึดเสริม (14,901 ราย) ตามลำดับ
- **ปี 2563** ผู้ป่วยส่วนใหญ่เป็นโรคระบบไหลเวียนเลือด (23,322 ราย) รองลงมา คือ โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ (23,224 ราย) โรคระบบหายใจ (22,973 ราย) อาการ,อาการแสดง และสิ่งผิดปกติที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ (17,828 ราย) และโรคระบบกล้ามเนื้อรวมโครงร่าง และเนื้อยึดเสริม (13,160 ราย) ตามลำดับ
- **ปี 2564** ผู้ป่วยส่วนใหญ่เป็นโรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ (19,074 ราย) รองลงมา คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด (17,918 ราย) โรคระบบกล้ามเนื้อรวมโครงร่าง และเนื้อยึดเสริม (8,842 ราย) และอาการ,อาการแสดง และสิ่งผิดปกติ ที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ (8,426 ราย) และโรคระบบหายใจ (8,040 ราย) ตามลำดับ

- **ปี 2565** ผู้ป่วยส่วนใหญ่เป็นโรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ (24,223 ราย) รองลงมา คือ โรคระบบหายใจ (21,477 ราย) โรคระบบไหลเวียนเลือด (21,079 ราย) โรคระบบกล้ามเนื้อรวมโครงร่าง และเนื้อยึดเสริม (11,284 ราย) และอาการ,อาการแสดง และสิ่งผิดปกติ ที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ (11,005 ราย) ตามลำดับ

- **ปี 2566** ผู้ป่วยส่วนใหญ่เป็นโรคระบบหายใจ (25,829 ราย) รองลงมา คือ โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ (19,098 ราย) โรคระบบไหลเวียนเลือด (17,199 ราย) โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนา และเมตะบอลิซึม (13,393 ราย) และโรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อยึดเสริม (12,428 ราย) ตามลำดับ



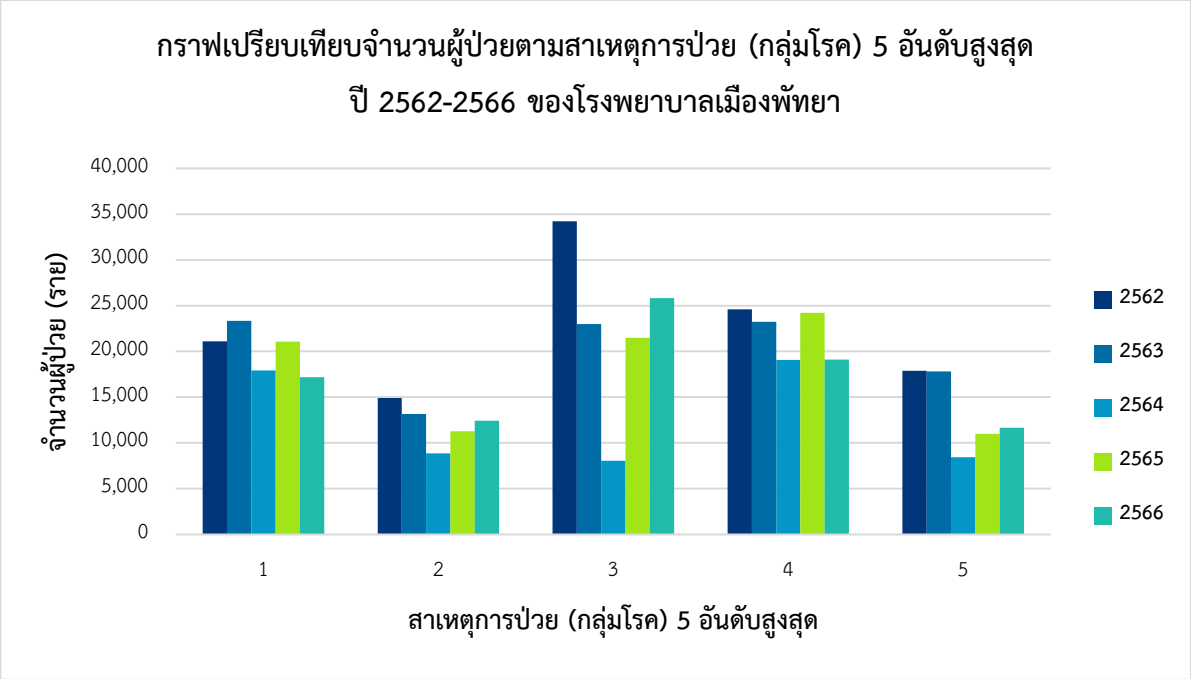
ลำดับ	โรงพยาบาล/ศูนย์บริการสาธารณสุข	ระยะห่างจากโครงการ		
		ระยะการกระจัด (กิโลเมตร)	ระยะทางเดินรถ (กิโลเมตร)	ห่างไปทางทิศ
1	โรงพยาบาลเมืองพัทยา	0.60	0.75	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
2	โรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล	0.40	0.75	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
3	โรงพยาบาลพัทยาอินเตอร์เนชั่นแนล	1.35	1.70	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
4	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองพังแค	5.68	7.90	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
5	โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา	3.05	4.30	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
6	โรงพยาบาลบางละมุง	4.30	5.50	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ

รูปที่ 3.4.3-1 แสดงตำแหน่งและผังทิศทางการส่งต่อผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียง

ตารางที่ 3.4.3-1 แสดงสถิติผู้ป่วยนอกจำแนกตามสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของโรงพยาบาลเมืองพัทยา ในช่วงปี 2562-2566

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	จำนวน (ราย)									
		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566	
		จำนวน	อันดับ	จำนวน	อันดับ	จำนวน	อันดับ	จำนวน	อันดับ	จำนวน	อันดับ
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	15,491	5	12,200	6	7,248	7	10,990	7	10,522	7
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	1,576	15	1,566	14	1,269	14	1,896	14	1,917	14
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	769	18	475	18	388	18	537	18	529	18
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนา และเมตะบอลิซึม	13,915	8	11,173	7	9,247	3	16,044	4	13,393	4
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	954	17	758	17	612	16	839	16	931	17
6	โรคระบบประสาท	4,443	12	2,930	12	1,800	12	2,536	13	2,629	12
7	โรคตารวมส่วนประกอบของตา	5,366	11	4,355	11	3,400	10	4,328	10	3,934	10
8	โรคหูและปุ่มกกหู	2,043	14	1,336	15	811	15	1,300	15	1,399	15
9	โรคระบบไหลเวียนเลือด	21,102	3	23,322	1	17,918	2	21,079	3	17,199	3
10	โรคระบบหายใจ	34,215	1	22,973	3	8,040	6	21,477	2	25,829	1
11	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	14,544	7	9,799	8	7,138	8	9,396	8	10,212	8
12	โรคผิวหนัง และเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	6,641	10	4,862	10	3,388	11	4,285	11	3,820	11
13	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อยึดเสริม	14,901	6	13,160	5	8,842	4	11,284	5	12,428	5
14	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	24,611	2	23,224	2	19,074	1	24,223	1	19,098	2
15	ภาวะแทรกในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	1,051	16	894	16	457	17	686	17	954	16
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด	238	20	150	20	67	21	51	21	30	21
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิด และโครโมโซมผิดปกติ	151	21	83	21	85	20	92	20	66	20
18	อาการ อาการแสดง และสิ่งผิดปกติ ที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	17,893	4	17,828	4	8,426	5	11,005	6	11,649	6
19	การเป็นพิษ และผลที่ตามมา	509	19	427	19	193	19	267	19	370	19
20	อุบัติเหตุจากการขนส่ง และผลที่ตามมา	3,093	13	2,118	13	1,574	13	2,626	12	2,266	13
21	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	10,643	9	8,524	9	6,106	9	6,917	9	6,863	9
รวม		**194,149**		**162,157**		**106,083**		**151,858**		**146,038**	

ที่มา : โรงพยาบาลเมืองพัทยา, 2568.



หมายเหตุ : 1 คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด
2 คือ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อยึดเสริม
3 คือ โรคระบบหายใจ
4 คือ โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ
5 คือ อาการ อาการแสดง และสิ่งผิดปกติ ที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้

รูปที่ 3.4.3-2 กราฟเปรียบเทียบจำนวนผู้ป่วยนอกตามสาเหตุการป่วย (21 กลุ่มโรค) 5 อันดับสูงสุด ปี 2562-2566 ของโรงพยาบาลเมืองพัทยา

3.4.4 การป้องกันอัคคีภัยและภัยธรรมชาติ

จากแผนพัฒนาเมืองพัทยา พ.ศ. 2566-2570 (เมืองพัทยา, 2567) มีรายละเอียดการป้องกันอัคคีภัยและภัยธรรมชาติ ดังนี้

1) การป้องกันอัคคีภัยและสาธารณภัยทางบก

1.1) สถานีดับเพลิง จำนวน 3 สถานี ได้แก่

สถานีดับเพลิงเขตพัทยา	รับผิดชอบตั้งแต่ถนนพัทยาเหนือถึงถนนเทพประสิทธิ์
สถานีดับเพลิงเขตนาเกลือ	รับผิดชอบตั้งแต่คลองกระทิงลายถึงถนนพัทยาเหนือ
สถานีดับเพลิงเขตจอมเทียน	รับผิดชอบตั้งแต่ถนนเทพประสิทธิ์ถึงสุดเขตเมืองพัทยาด้านนาจอมเทียน

1.2) รถดับเพลิงและอุปกรณ์ในการดับเพลิง มีดังนี้

(1) รถยนต์ดับเพลิง จำนวน 18 คัน
(2) รถบรรทุกน้ำช่วยดับเพลิง (ขนาด 12,000 ลิตร) จำนวน 1 คัน
(3) รถบรรทุกน้ำช่วยดับเพลิง (ขนาด 10,000 ลิตร) จำนวน 9 คัน
(4) รถบรรทุกน้ำช่วยดับเพลิง (ขนาด 5,000 ลิตร) จำนวน 4 คัน
(5) รถยนต์ดับเพลิงชนิดถังโฟมและเคมี จำนวน 4 คัน
(6) รถยนต์กระเช้าหอน้ำ (ความสูง 68 เมตร) จำนวน 2 คัน
(7) รถยนต์กระเช้าหอน้ำพร้อมบันไดเลื่อน (ความสูง 60 เมตร) จำนวน 1 คัน
(8) รถยนต์กระเช้าหอน้ำพร้อมบันไดเลื่อน (ความสูง 53 เมตร) จำนวน 1 คัน
(9) รถยนต์กระเช้าหอน้ำพร้อมบันไดเลื่อน (ความสูง 32 เมตร) จำนวน 2 คัน
(10) รถยนต์กระเช้าหอน้ำพร้อมบันไดเลื่อน (ความสูง 18 เมตร) จำนวน 1 คัน
(11) รถยนต์กู้ภัยอเนกประสงค์ จำนวน 3 คัน
(12) รถยนต์ไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน 3 คัน
(13) รถยนต์เครื่องอัดอากาศ จำนวน 3 คัน
(14) รถยนต์บรรทุกเครื่องสูบน้ำชนิดหาบหาม จำนวน 3 คัน
(15) รถยนต์ตรวจการณ์ จำนวน 4 คัน
(16) รถยนต์ติดตั้งเครื่องสูบน้ำระยะไกล จำนวน 1 คัน
(17) รถจักรยานยนต์ จำนวน 6 คัน
(18) เครื่องสูบน้ำชนิดลากจูงขนาดท่อ 8 นิ้ว จำนวน 6 เครื่อง
(19) เครื่องสูบน้ำชนิดหาบหาม จำนวน 6 เครื่อง
(20) เครื่องสูบน้ำชนิดทุ่นลอย จำนวน 4 เครื่อง
(21) เครื่องสูบน้ำไดโว่ จำนวน 14 ตัว
(22) ชุดผจญเพลิงกันความร้อน จำนวน 85 ชุด

(23) เครื่องช่วยหายใจสะพายหลัง จำนวน 85 ชุด

(24) ประเภทเครื่องดูดควัน/เป่าลม จำนวน 6 เครื่อง

(25) เบาะลมช่วยชีวิต จำนวน 1 ตัว

(26) เครื่องวัดอุณหภูมิแบบไม่สัมผัส จำนวน 6 เครื่อง

(27) เครื่องวัดก๊าซ จำนวน 4 เครื่อง

(28) กล้องถ่ายภาพความร้อนสำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัย จำนวน 3 เครื่อง

1.3) อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ดับเพลิง มีดังนี้

พนักงานสามัญ จำนวน 18 คน

ลูกจ้างประจำ จำนวน 10 คน

พนักงานจ้าง จำนวน 58 คน

สำหรับพื้นที่โครงการอยู่ในเขตรับผิดชอบของสถานีดับเพลิงเขตพัทยา (สถานีดับเพลิงเมืองพัทยา เขตพัทยาใต้) ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.8 กิโลเมตร (**รูปที่ 3.4.4-1**) จะใช้เวลาในการเดินทางจากสถานีดับเพลิงมายังพื้นที่โครงการ ประมาณ 5-10 นาที ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร ณ เวลานั้น ส่วนในกรณีที่เกิดเหตุรุนแรง โครงการจะขอการสนับสนุนจากสถานีดับเพลิง/หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยใกล้เคียง ได้แก่ สถานีดับเพลิงเขตนาเกลือ เทศบาลตำบลแหลมฉบัง เทศบาลตำบลจอมเทียน เทศบาลตำบลหนองปรือ เทศบาลตำบลบางละมุง และเทศบาลตำบลห้วยใหญ่ เป็นต้น

2) การป้องกันภัยพิบัติทางทะเลและชายฝั่ง

การป้องกันภัยพิบัติทางทะเลและชายฝั่ง มีหน้าที่ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางทะเล รวมทั้งการรักษาความปลอดภัยช่วยเหลือนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศที่ลงเล่นน้ำหรือประสบอุบัติเหตุจากการเล่นกีฬาทางน้ำ ให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ประกอบการเรือท่องเที่ยวในพื้นที่ทางน้ำเขตเมืองพัทยา เช่น หาดพัทยา หาดจอมเทียน หาดวงศ์อมาตย์ และบริเวณหมู่เกาะล้าน ตลอดจนให้บริการรักษาพยาบาลเบื้องต้นกับนักท่องเที่ยวที่ได้รับบาดเจ็บจากของมีคมหรือสัตว์ทะเลทุกชนิด มีพื้นที่รับผิดชอบทางทะเล 154.66 ตารางกิโลเมตร

1.1) หน่วยปฏิบัติงานกู้ภัยทางทะเล จำนวน 3 หน่วย 2 ศูนย์ ได้แก่

(1) หน่วยป้องกันภัยพิบัติทางทะเลเขตจอมเทียน : พื้นที่รับผิดชอบเริ่มจาก โรงแรมซิกม่า รีสอร์ท ถึงสโมสรเรือใบราชวรุณ

(2) หน่วยป้องกันภัยพิบัติทางทะเลเขตพัทยา : พื้นที่รับผิดชอบเริ่มจาก สโมสรเรือใบราชวรุณ ถึงโรงแรมดุสิตรีสอร์ท

(3) หน่วยป้องกันภัยพิบัติทางทะเลเขตวงศ์อมาตย์ : พื้นที่รับผิดชอบเริ่มจาก โรงแรมดุสิตรีสอร์ท ถึงหาดกระทิงลาย

- ศูนย์ป้องกันภัยพิบัติทางทะเลสุขาวดี
- ศูนย์ป้องกันภัยพิบัติทางทะเลกระทิงลาย

1.2) อุปกรณ์ที่ใช้ในการกู้ภัยทางทะเลและชายฝั่ง มีดังนี้

(1) เรือตรวจการณ์ จำนวน 2 ลำ

(2) เรือปฏิบัติงานจัดทำระบบเตือนภัย (เรือท้องแบน) จำนวน 2 ลำ

(3) เรือยางชนิดยางพับได้ จำนวน 1 ลำ

(4) เรือช่วยชีวิตแบบเจ็ทสกี จำนวน 2 ลำ

(5) เรือยางกู้ภัย จำนวน 10 ลำ

(6) รถยนต์บรรทุก 2 ตอน จำนวน 3 คัน

(7) รถตู้อเนกประสงค์ จำนวน 1 คัน

(8) รถฟาร์มแทรกเตอร์ จำนวน 3 คัน

(9) ชุดอุปกรณ์ดำน้ำลึก จำนวน 20 ชุด

(10) อุปกรณ์กู้ภัยชนิดอื่นๆ จำนวน 10 รายการ

1.3) อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเลและชายฝั่ง มีดังนี้

(1) พนักงานเมืองพัทยา จำนวน 4 คน

(2) ลูกจ้างประจำ จำนวน 6 คน

(3) พนักงานจ้างตามภารกิจ จำนวน 24 คน

3) ศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

เมืองพัทยามีศูนย์ปฏิบัติการศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางทะเล ระบบสารสนเทศเมืองพัทยา จำนวน 1 แห่ง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย

3.1) อุปกรณ์ประจำศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางทะเล มีดังนี้

(1) กล้องระยะไกลระบบ Thermal แบบ PTZ จำนวน 8 ชุด

(2) กล้องระยะไกลระบบ Thermal แบบ Fixed จำนวน 6 ชุด

(3) กล้องตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย จำนวน 32 ชุด

(4) กล้องวงจรปิดติดตั้งในเรือโดยสาร 50 ลำ จำนวน 200 ตัว

(5) เรือป้องกันภัยนักท่องเที่ยว จำนวน 1 ลำ

(6) รถยนต์กระบะตรวจการณ์ จำนวน 1 คัน

3.2) อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางทะเล มีดังนี้

(1) พนักงานเมืองพัทยา จำนวน 2 คน

(2) พนักงานจ้าง จำนวน 6 คน

3.4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

อาชีวอนามัยของผู้ปฏิบัติงานได้รับความคุ้มครองทางกฎหมาย โดยมีกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 สรุปได้ดังนี้

1) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559

- เรื่อง ความร้อน โดยให้นายจ้างควบคุมและรักษาระดับความร้อนมิให้เกินมาตรฐานกำหนด
- เรื่อง แสงสว่าง โดยให้นายจ้างต้องจัดให้มีความเข้มของแสงสว่างไม่ต่ำกว่ามาตรฐานกำหนด
- เรื่อง เสียง โดยให้นายจ้างต้องควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวันมิให้เกินมาตรฐานกำหนด
- เรื่อง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ต้องมีมาตรฐานตามที่กำหนด
- เรื่อง การตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน โดยให้นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงในสถานประกอบกิจการ
- เรื่อง การตรวจสุขภาพและรายงานผลการตรวจสุขภาพ โดยให้นายจ้างต้องจัดให้มี การตรวจสุขภาพของลูกจ้างที่ทำงานในสภาวะการทำงานที่อาจได้รับอันตรายจากความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงในสถานประกอบกิจการ

2) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564

- เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยเขตก่อสร้าง ประกอบด้วย การกำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยให้ทำรั้วสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร เป็นต้น
- เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าและการป้องกันอัคคีภัย ประกอบด้วย การติดตั้งและการใช้ระบบไฟฟ้าในเขตก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นต้น
- เรื่อง งานเจาะ งานขุด งานเสาเข็ม งานกำแพงพืด การค้ำยัน เครื่องจักร ปั้นจั่น ประกอบด้วย คู่มือการใช้เครื่องจักร การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น
- เรื่อง การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประกอบด้วย การให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงานตามประเภทของงาน เป็นต้น ซึ่งในการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าวข้างต้น เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด

3.4.6 ด้านการศึกษา

จากแผนพัฒนาเมืองพัทยา พ.ศ. 2566-2570 (เมืองพัทยา, 2567) พบว่าเมืองพัทยามีสถานศึกษาทั้งภาครัฐบาล และภาคเอกชน โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) **ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก สังกัดเมืองพัทยา** จำนวน 2 แห่ง ได้แก่
   - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก วัดชัยมงคล ถนนพัทยาใต้ ตำบลหนองปรือ
   - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ประจำมัสยิดดารุ้ลอิบาดะห์ ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองปรือ
2) **โรงเรียนในสังกัดเมืองพัทยา** จำนวน 11 แห่ง ได้แก่
   - โรงเรียนเมืองพัทยา 1 (เชิญพิศยบุตรราษฎร์บำเพ็ญ)
   - โรงเรียนเมืองพัทยา 2 (เจริญราษฎร์อุทิศ)
   - โรงเรียนเมืองพัทยา 3 (สว่างฟ้าพฤฒาราม)
   - โรงเรียนเมืองพัทยา 4 (วัดหนองใหญ่)
   - โรงเรียนเมืองพัทยา 5 (บ้านเนินพัทยาเหนือ)
   - โรงเรียนเมืองพัทยา 6 (วัดธรรมสามัคคี)
   - โรงเรียนเมืองพัทยา 7 (บ้านหนองพังแค)
   - โรงเรียนเมืองพัทยา 8 (พัทธยานุกูล)
   - โรงเรียนเมืองพัทยา 9 (วัดโพธิสัมพันธ์)
   - โรงเรียนเมืองพัทยา 10 (บ้านเกาะล้าน)
   - โรงเรียนเมืองพัทยา 11 (มัธยมสาธิตพัทยา)
3) **โรงเรียนในสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่ศึกษามัธยมศึกษา** จำนวน 2 แห่ง ได้แก่
   - โรงเรียนโพธิสัมพันธ์พิทยาคาร
   - โรงเรียนบางละมุง
4) **โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน** จำนวน 18 แห่ง ได้แก่
   - โรงเรียนอนุบาลกาญจนา
   - โรงเรียนอนุบาลโสตพัฒนา
   - โรงเรียนอักษรพัทยา
   - โรงเรียนตันตรารักษ์
   - โรงเรียนวุฒิโชติ
   - โรงเรียนจุฬเทพ
   - โรงเรียนบ้านรถไฟ
   - โรงเรียนสอนคนตาบอดพระมหาไถ่ พัทยา
   - โรงเรียนอักษรศึกษา
   - โรงเรียนอนุบาลบุญพึ่ง
   - โรงเรียนอนุบาลวายุภักษ์
   - โรงเรียนอักษรเทพประสิทธิ์
   - โรงเรียนบูรพาพัฒนศาสตร์
   - โรงเรียนพัทธยาอรุโณทัย
   - โรงเรียนสาธิตอุดมศึกษา
   - โรงเรียนมารีวิทย์
   - โรงเรียนนานาชาติพัทยา
   - โรงเรียนสว่างบริบูรณ์วิทยา

5) **โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา** จำนวน 1 แห่ง ได้แก่
   - วิทยาลัยเทคนิคพัทยา
6) **โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน** จำนวน 5 แห่ง ได้แก่
   - โรงเรียนพัทยาพาณิชยการ
   - โรงเรียนพัทยาบริหารธุรกิจ
   - โรงเรียนอักษรเทคโนโลยีพัทยา
   - โรงเรียนบริหารธุรกิจคิงส์ตันพัทยา
   - โรงเรียนอาชีวพระมหาไถ่พัทยา
7) **สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาในพื้นที่ใกล้เคียง** จำนวน 6 แห่ง ได้แก่
   - สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า)
   - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา
   - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
   - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีตะวันออก วิทยาเขตบางพระ
   - มหาวิทยาลัยบูรพา
   - มหาวิทยาลัยศรีปทุมวิทยาเขตชลบุรี

3.4.7 สถาบันศาสนา

จากแผนพัฒนาเมืองพัทยา พ.ศ. 2566-2570 (เมืองพัทยา, 2567) พบว่าประชากรส่วนใหญ่ของเมืองพัทยานับถือศาสนาพุทธ ประมาณร้อยละ 80 ของจำนวนประชากรทั้งหมด รองลงมานับถือศาสนาอิสลาม ศาสนาคริสต์และศาสนาอื่น ๆ ตามลำดับ โดยมีสถานที่สำหรับประกอบพิธีกรรมทางศาสนาในเมืองพัทยา โดยมีสถานที่ประกอบพิธีกรรมทางศาสนาในเมืองพัทยา จำนวน 20 แห่ง ประกอบด้วย

1) **วัดในเขตเมืองพัทยา** จำนวน 11 แห่ง ได้แก่
   - วัดชัยมงคล
   - วัดธรรมสามัคคี
   - วัดบุณย์กัญจนาราม
   - วัดช่องลมนาเกลือ
   - วัดโพธิสัมพันธ์
   - วัดสว่างฟ้าพฤฒาราม
   - วัดหนองใหญ่
   - วัดใหม่สำราญ (เกาะล้าน)
   - วัดพุทธิวราราม
   - จิตตภาวันวิทยาลัย (วิทยาลัยสงฆ์)
   - วัดกระทึงทอง
2) **สำนักสงฆ์** จำนวน 1 แห่ง ได้แก่
   - สำนักสงฆ์พัทยากลาง (หนองอ้อ)
3) **มัสยิดหรือสุเหร่าในศาสนาอิสลาม** จำนวน 5 แห่ง ได้แก่
   - มัสยิดดารุ้ลอิบาดะห์
   - มัสยิดฮีดายาตุสซาลีกีน
   - มัสยิดตออะติ้ลละห์
   - มัสยิดดารุ้ลอับร็อร
   - มัสยิดแช็คมูฮำหมัดอาลี

4) โบสถ์คริสต์ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

- โบสถ์เซ็นต์นิโคลัส (คาธอลิก)
- คริสจักรพัทยา (โปแตสแตนท์)
- คริสจักรนิมิตใหม่สามัคคีธรรม (โปแตสแตนท์)

3.4.8 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

บริษัทที่ปรึกษาได้ตรวจสอบข้อมูลแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรมจากระบบภูมิสารสนเทศโครงการสำรวจแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรมของกรมศิลปากร (http://fineart.go.th, ตุลาคม 2568) ไม่ปรากฏแหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ หรือเป็นแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีภายในรัศมี 1 กิโลเมตร จากตำแหน่งที่ตั้งพื้นที่โครงการแต่อย่างใด แต่ถัดจากพื้นที่ศึกษาจะพบแหล่งโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนโบราณสถานตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 อยู่ 2 แห่ง ได้แก่ (ดัง**รูปที่ 3.4.8-1**)

1. วัดหนองปรือ ตั้งอยู่ที่อำเภอบางละมุง มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 7.04 กิโลเมตร
2. วัดหนองเกตุใหญ่ ตั้งอยู่ที่อำเภอหนองปลาไหล มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ 7.91 กิโลเมตร

สำหรับแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนโบราณสถานตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 อยู่ 4 แห่ง ได้แก่

1. วัดสว่างฟ้าพฤฒาราม มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 4.76 กิโลเมตร
2. วัดบางละมุง มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ 13.13 กิโลเมตร
3. วัดนางเศรษฐี (ร้าง) มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ 13.18 กิโลเมตร
4. วัดท่ากระดาน มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ 13.49 กิโลเมตร

เมืองพัทยา เป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงที่สุดแห่งหนึ่งของประเทศไทย มีสถานที่ท่องเที่ยวที่หลากหลาย มีลักษณะภูมิประเทศที่สวยงาม การคมนาคมสะดวก มีสถานบริการ และสิ่งอำนวยความสะดวกมากมายสำหรับนักท่องเที่ยว จึงนับได้ว่ามีความเหมะสมต่อการเป็นเมืองท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจอย่างยิ่ง สำหรับสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ทางวัฒนธรรม และสถานที่พักผ่อนหย่อนใจมีดังนี้ (**รูปที่ 3.4.8-2**)

นอกจากนี้ ตรวจสอบข้อมูลแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรมจากระบบภูมิสารสนเทศโครงการสำรวจแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรมของกรมศิลปากร (http://fineart.go.th, ตุลาคม 2568) ไม่ปรากฏแหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ หรือเป็นแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีภายในระยะ 1 กิโลเมตร จากตำแหน่งที่ตั้งพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.4.8-1 รายชื่อสถานที่สำคัญและแหล่งท่องเที่ยวที่ตั้งอยู่ที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ลำดับ	สถานที่สำคัญ	รายละเอียด	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (กิโลเมตร)	ภาพ
1	เขาพระตำหนักหรือเขาพระบาท	เขาพระตำหนักหรือเขาพระบาท เป็นภูเขาเตี้ยๆ คั่นระหว่างหาดพัทยาใต้กับหาดจอมเทียน บนยอดเขาเป็นที่ตั้งของวัดเขาพระบาทและอนุสาวรีย์พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ เปิดให้ขึ้นไปเที่ยวชมได้ตั้งแต่เวลา 07.00-22.00 น. จากจุดนี้จะเห็นทัศนียภาพโค้งเว้าของอ่าวเมืองพัทยาได้สวยงามมาก บริเวณเชิงเขามีสวนเฉลิมพระเกียรติ เป็นสวนสาธารณะ เนื้อที่ 15 ไร่ สร้างขึ้นเพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เนื่องในมหามงคลสมัยเฉลิมพระชนมพรรษาครบ 5 รอบ โดยเขาพระตำหนักหรือเขาพระบาทอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการ และมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.56 กิโลเมตร	2.56	
2	หาดนาจอมเทียน	หาดนาจอมเทียน ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของพัทยา ห่างจากตัวเมืองพัทยา 4 กิโลเมตร ชายหาดมีความยาว 6 กิโลเมตร มีถนนที่ร่มรื่นเลียบชายหาด เงียบสงบมีร้านอาหารและสถานที่พักบริการนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชำติ เป็นบริเวณที่เหมาะแก่การพักผ่อนเป็นอย่างยิ่ง โดยหาดนาจอมเทียนอยู่ทางทิศใต้ของโครงการ และมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 4.84 กิโลเมตร	4.84	

ตารางที่ 3.4.8-1 (ต่อ) รายชื่อสถานที่สำคัญและแหล่งท่องเที่ยวที่พัทยา จังหวัดชลบุรี

ลำดับ	สถานที่สำคัญ	รายละเอียด	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (กิโลเมตร)	ภาพ
3	อันเดอร์วอเตอร์เวิลด์	อันเดอร์วอเตอร์เวิลด์ อยู่บนถนนสุขุมวิท เป็นแหล่งรวบรวมพันธุ์ปลาทะเลด้านอ่าวไทย นักท่องเที่ยวสามารถเดินลอดผ่านอุโมงค์แก้วใส เห็นปลาประเภทต่างๆ ที่ว่ายอยู่รอบๆ ได้ถึง 180 องศา ตัวอุโมงค์มีความยาว 105 เมตร โดยแบ่งออกเป็น 4 โซน โซนแรกคือโซนปะการัง มีปลาสวยงามที่หาดูได้ยาก เช่น ปลาสินสมุทร ปลาพยาบาล ปลาผีเสื้อ โซนที่สองคือโซนปลากระดูกอ่อน เช่น ปลาฉลาม ปลากระเบน โซนที่สามคือโซนเศรษฐกิจจำลองเรืออับปาง มีปลาประมงประเภทต่างๆ เช่น ปลานโปเลียน ปลาเก๋า ปลาจะละเม็ด เต่ากระ เต่าตนุ และโซนพิเศษคือโซนที่นำปลามาจากลุ่มแม่น้ำแอมะซอนที่รวบรวมพันธุ์ปลาที่ใหญ่ที่สุดมาจัดแสดง นอกจากนี้ยังมีการแสดงให้อาหารสัตว์ทะเลทั้งบนผิวน้ำและดำลงไปให้อาหารใต้น้ำ โดยอันเดอร์วอเตอร์เวิลด์อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของโครงการ และมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3.97 กิโลเมตร	3.97	
4	ปราสาทสัจธรรม	ปราสาทสัจธรรม ตั้งอยู่ในบริเวณแหลมราชเวช ซอยนำเกลือ 12 ตำบลนาเกลือ เมืองพัทยา เป็นปราสาทไม้แกะสลักริมทะเลแห่งเดียวในประเทศไทย งดงามด้วยประติมากรรมแกะสลักลวดลายที่สะท้อนให้เห็นถึงโลกทัศน์ ภูมิปัญญา คุณธรรม และปรัชญาของชาวตะวันออก เริ่มก่อสร้างเมื่อ พ.ศ. 2524 โดยคุณเล็ก วิริยะพันธุ์ ผู้ก่อตั้งเมืองโบราณสมุทรปราการ ตัวปราสาทสัจธรรมสร้างด้วยไม้สักทั้งหลัง ใช้ระบบเข้าเดือยหรือใส่สลักไม้แบบไทย นับเป็นงานสถาปัตยกรรมและศิลปกรรมแห่งศตวรรษนอกจากชมความงดงามของปราสาทสัจธรรมแล้วยังมีการแสดงรำไทย และกิจกรรมต่างๆ เช่น นั่งช้าง ขี่ม้า นั่งรถม้า ขับรถ ATV โดยปราสาทสัจธรรมอยู่ทางทิศเหนือของโครงการ และมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 4.49 กิโลเมตร	4.49	

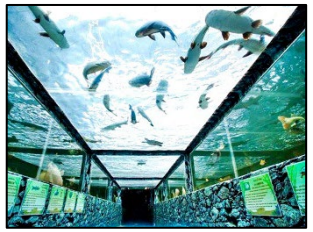
ตารางที่ 3.4.8-1 (ต่อ) รายชื่อสถานที่สำคัญและแหล่งท่องเที่ยวที่พัทยา จังหวัดชลบุรี

ลำดับ	สถานที่สำคัญ	รายละเอียด	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (กิโลเมตร)	ภาพ
5	อุทยานหินล้านปีและฟาร์มจระเข้พัทยา	อุทยานหินล้านปีและฟาร์มจระเข้พัทยา ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองปลาไหล มีเนื้อที่กว่า 100 ไร่ บริเวณภายในตกแต่งด้วยหินรูปร่างแปลกตา ต้นไม้ที่กลายเป็นหินมีอายุนับล้านปี และไม้ดัดไทยที่มีอายุ 200 ปีมีฟาร์มจระเข้ทั้งน้ำจืดและน้ำเค็ม นกนานาชนิด เช่น นกกระจอกเทศ นกกระเรียน นกอีมู และสัตว์หายาก เช่น ม้าแคระ ม้าเผือก หมีเผือก จระเข้เผือกมีการแสดงการจับจระเข้ การแสดงมายากล และสัตว์แสนรู้ โดยอุทยานหินล้านปีและฟาร์มจระเข้พัทยาอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ และมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 6.45 กิโลเมตร	6.45	
6	เมืองจำลองพัทยา	เมืองจำลองพัทยา ตั้งอยู่บนถนนสุขุมวิท ก่อนเข้าตัวเมืองพัทยา กิโลเมตรที่ 143 เป็นสถานที่รวบรวมและจัดแสดงโบราณสถานจำลองที่สำคัญทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ โดยย่อส่วนในอัตรา 1 ต่อ 25 เช่น วัดพระศรีรัตนศาสดาราม อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย สะพานข้ามแม่น้ำแคว สะพานพระราม 9 ปราสาทหินพิมาย สะพานทาวเวอร์บริดจ์ หอไอเฟล หอเอนปิซา เทพีสันติภาพ โดยเมืองจำลองพัทยาอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการและมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3.41 กิโลเมตร	3.41	
7	พิพิธภัณฑ์ภาพ 3 มิติ (Art in Paradise)	พิพิธภัณฑ์ภาพ 3 มิติ เลขที่ 78/34 หมู่ 9 พัทยา สาย 2 ตำบลหนองปรือ มีพื้นที่กว่า 5,800 ตารางเมตร จัดแสดงนิทรรศการศิลปะแบบถาวร สร้างโดย คุณชิน แจยอล ชาวเกาหลีใต้ ที่เน้นให้นักท่องเที่ยวเข้ามาถ่ายรูปร่วมกับผลงานศิลปะเสมือนจริง ภายในพิพิธภัณฑ์จัดเป็นห้องต่างๆ เดินถึงกัน โดยพิพิธภัณฑ์ภาพ 3 มิติ (Art in Paradise) อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการและมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.76 กิโลเมตร	1.76	

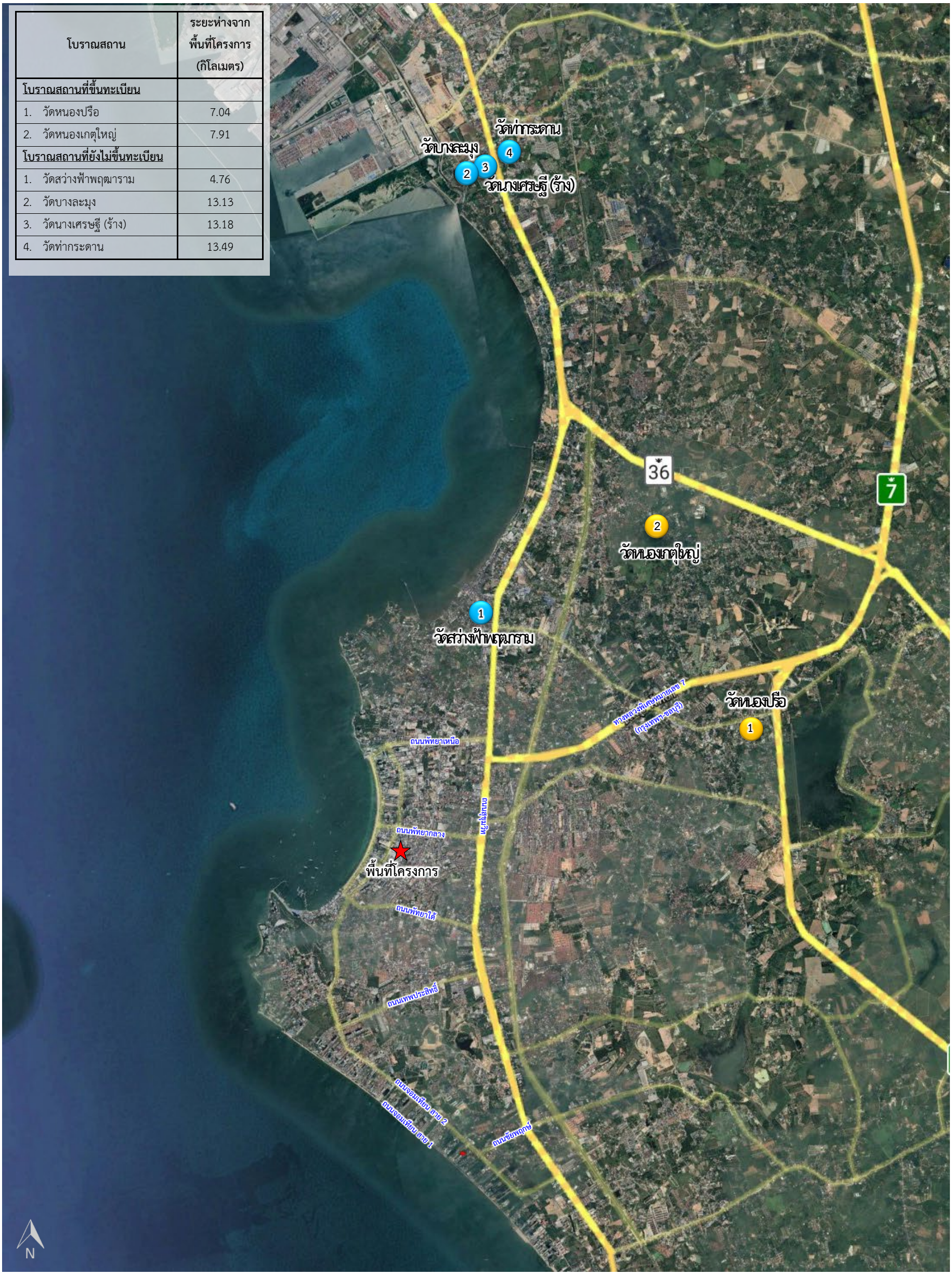
ตารางที่ 3.4.8-1 (ต่อ) รายชื่อสถานที่สำคัญและแหล่งท่องเที่ยวที่พัทยา จังหวัดชลบุรี

ลำดับ	สถานที่สำคัญ	รายละเอียด	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (กิโลเมตร)	ภาพ
8	สวนน้ำและสวนสนุกพัทยาปาร์ค	สวนน้ำและสวนสนุกพัทยาปาร์ค ตั้งอยู่ในบริเวณโรงแรมพัทยาปาร์คบีชรีสอร์ท ซอยทัพพระยา 12 ถนนทัพพระยา นอกจากสระน้ำวน สไลเดอร์สูงใหญ่ และเครื่องเล่นนานาชนิดแล้วยังมีหอคอยพัทยาปาร์ค สูง 55 ชั้น ชั้นบนมีภัตตาคารหมุนและจุดชมวิวหาดพัทยาและหาดจอมเทียนได้สุดสายตา 360 องศา โดยสวนน้ำและสวนสนุกพัทยาปาร์คอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการ และมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3.99 กิโลเมตร	3.99	
9	หาดพัทยา	หาดพัทยา เริ่มตั้งแต่บริเวณพัทยาเหนือ (แยกโรงแรมดุสิตรีสอร์ท) เลียบไปตามแนวถนนชายหาด จนถึงพัทยาใต้ (จรดเขาพัทยา) ซึ่งในบริเวณย่านนี้ทั้งหมดเป็นเขตชุมชนหนาแน่น มีโรงแรม ร้านค้า ภัตตาคาร ร้านอาหาร และธุรกิจทุกประเภทตั้งอยู่มากมาย มีถนนเลียบชายหาดตลอดสายยาวประมาณ 3 กิโลเมตร ร่มรื่นไปด้วยพันธุ์ไม้นานาชนิดชายหาดด้านเหนือเป็นบริเวณที่ค่อนข้างเงียบสงบ นักท่องเที่ยวนิยมไปพักผ่อน เล่นน้ำ และเล่นกีฬาทางน้ำต่างๆ สำหรับช่วงกลางหาดจนถึงสุดหาดทางด้านใต้ เป็นบริเวณที่มีแหล่งอาหาร เครื่องดื่ม ห้างสรรพสินค้า ร้านขายของที่ระลึก ตลอดจนแหล่งบันเทิงเริงรมย์ต่างๆ มากมาย โดยหาดพัทยาอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ และมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.73 กิโลเมตร	0.73	

ตารางที่ 3.4.8-1 (ต่อ) รายชื่อสถานที่สำคัญและแหล่งท่องเที่ยวที่พัทยา จังหวัดชลบุรี

ลำดับ	สถานที่สำคัญ	รายละเอียด	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (กิโลเมตร)	ภาพ
10	มอนสเตอร์ อควาเรียม พัทยา	มอนสเตอร์ อควาเรียม พัทยา เป็นสถานที่รวบรวมปลาน้ำจืดและสัตว์หลากหลายสายพันธุ์ สัตว์แปลกสัตว์หายากทั้งไทยและต่างประเทศ ให้ชมกันอย่างจุใจ ได้ความรู้เหมาะสำหรับเด็กๆ มาก บนเนื้อที่กว่า 5 ไร่ มีอุโมงค์ปลาน้ำจืดขนาดใหญ่ นอกจากนั้นยังมีกิจกรรมให้ร่วมสนุกกับกิจกรรมมากมาย เช่น ถ่ายรูปกับสัตว์อย่างใกล้ชิด ให้อาหารปลา ขี่ม้า ให้อาหารกระต่าย โดยมอนสเตอร์ อควาเรียม พัทยาอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ และมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 6.00 กิโลเมตร	6.00	
11	สวนเสือพัทยา (Tiger park)	สวนเสือพัทยา ด้านหน้าติดถนนสุขุมวิท ด้านหลังมีลมทะเลจากชายหาดจอมเทียน เป็นอาณาจักรแห่งเสือที่รวบรวมเสือโคร่งเอาไว้กว่า 100 ตัว ที่สามารถเข้าไปเล่น ถ่ายรูป และสัมผัสกับเสือแบบใกล้ชิดได้ ซึ่งด้านในจะถูกแบ่งเป็นโซนๆ เริ่มจากเสือรุ่นเด็ก เสือวัยรุ่น ไปจนถึงเสือรุ่นใหญ่ โดยสวนเสือพัทยาอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของโครงการ และมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 6.96 กิโลเมตร	6.96	

โบราณสถาน	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (กิโลเมตร)
โบราณสถานที่ขึ้นทะเบียน	
1. วัดหนองปรือ	7.04
2. วัดหนองเกตุใหญ่	7.91
โบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน	
1. วัดสว่างฟ้าพฤฒาราม	4.76
2. วัดบางละมุง	13.13
3. วัดนางเศรษฐี (ร้าง)	13.18
4. วัดท่ากระดาน	13.49



ที่มา : ดัดแปลงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth, 2568.

สัญลักษณ์

- **พื้นที่โครงการ**
- **โบราณสถานที่ขึ้นทะเบียน**
- **โบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน**

รูปที่ 3.4.8-1 แสดงตำแหน่งแหล่งโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ขึ้นทะเบียน

แหล่งท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญ	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (กิโลเมตร)
1. เขาพระตำหนักหรือเขาพระบาท	2.56
2. หาดจอมเทียน	4.84
3. อันเดอร์วอเตอร์เวิลด์	3.97
4. ปราสาทสัจธรรม	4.49
5. อุทยานหินล้านปีและฟาร์มจระเข้พัทยา	6.45
6. เมืองจำลองพัทยา	3.41
7. พิพิธภัณฑ์ภาพ 3 มิติ	1.76
8. สวนน้ำและสวนสนุกพัทยาปาร์ค	3.99
9. หาดพัทยา	0.73
10. มอนสเตอร์ อควาเรียม พัทยา	6.00
11. สวนเสือพัทยา	6.96



ที่มา : ดัดแปลงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth, 2568.

รูปที่ 3.4.8-2 แสดงตำแหน่งสถานที่ท่องเที่ยว